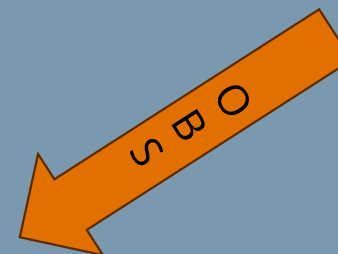




LAR på Vængerne, Dalgas

Borgermøde den 9/4 2026

Formålet med mødet i dag :



Afdække, om der er **interesse** for:

- Grønne LAR-vejbede på boligvejene
- Nedsivning af regnvand på egen grund

Dagens program

1. Velkomst og præsentation
2. Baggrund for borgermødet
3. Skive Å og Bilstrup Bæk i dag
4. Vejbede på boligvejene
5. Nedsivning på private grunde – Skive Vand
6. Praktiske løsninger på vejen og i haven
7. Hvad kan du få ud af det?
8. Pause med let forplejning og snak ved bordene
9. Spørgsmål og kommentarer
10. Spørgeskema
11. Afslutning

Velkomst og præsentation

- **Initiativgruppen for Dalgas kvarteret :**
Gert Holm, Niels Ole Nielsen, Birger Gudmandsen,
Allan Haugaard Hansen, Ole Faarkrog-Søgaard
- **Skive Kommune :** Kent Alex Larsen, Nina Sohn
Hansen og Lene Toft
- **Skive Vand :** Niels Bjerregaard
- **WSP (rådgiver) :** Peter Duus

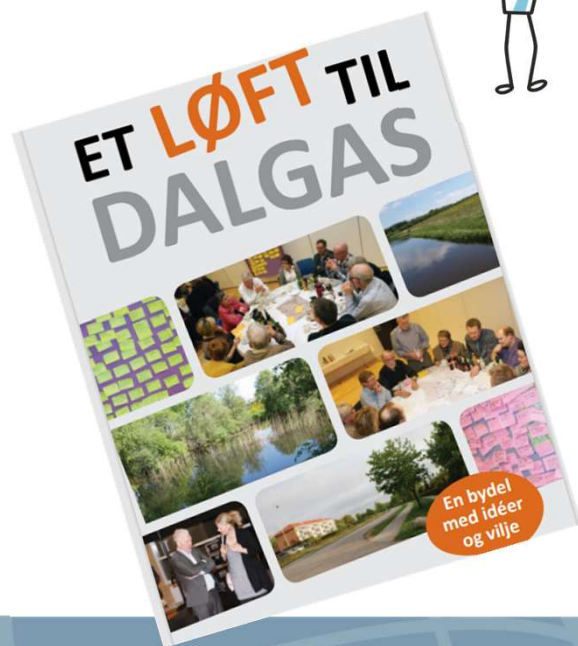
Baggrund for borgermødet



Ønske fra initiativgruppen

Forskønne vængerne

- Grønne LAR-bede
- Renovering af vejens belægning



Men hvad er **LAR** ?
Lokal **A**fledning af **R**egnvand

"Et Løft til Dalgas"

2011 - 2026

Startet for at samle området, og koordinere ønsker til kommunen om, hvor midler til forskønnelse bedst kan anvendes. Bag initiativet står bl.a. ledelsen hos AAB, Skole ledelsen Aadalskolen, KCS(L), Grundejerforeningen Egeris Syd, Lokale Erhvervsdrivende og beboerrepræsentanter fra vængerne nord for skolen.



”Et Løft til Dalgas” Hvad er der sket

- Hastigheds regulerende tiltag på Dalgas Alle og forsøget på Hasselvænget.
- Forbedret vejbelysning
- Forbedring af stierne bag vængerne
- Kano/Kajak landeplads og Shelters bag Kastanjevænget.
- Mindre, forskønnende tiltag især med beplantning langs Dalgas Alle

■ Og nu – Kommer der en Kloakseparering.. ?

eller kan "LAR" komme på spil?

- Med "truslen" om kloak separation i baghovedet – Kan det gøres bedre?
- Og nemmere? Og billigere?
- Og kan vi samtidig forskønne boligvejene og stamvejene!

Lad os blive lidt klogere....

- Hvad er det der LAR???
- Og.. Kan vi...?
- Vil Vi ...?
- Er vi (K)LAR? 😊



Skive Kommune og Skive Vand er med på den gode idé.

Fordi LAR-bede er med til at

- **Forskønne området**
- **Trafiksikkerhed forbedres**
- **Mindske overløb fra kloakken til Bilstrup Bæk og Skive å.**



16. sept. 2025

Byrådet sætter et pilotprojekt i gang



Men hvad betyder
overløb?

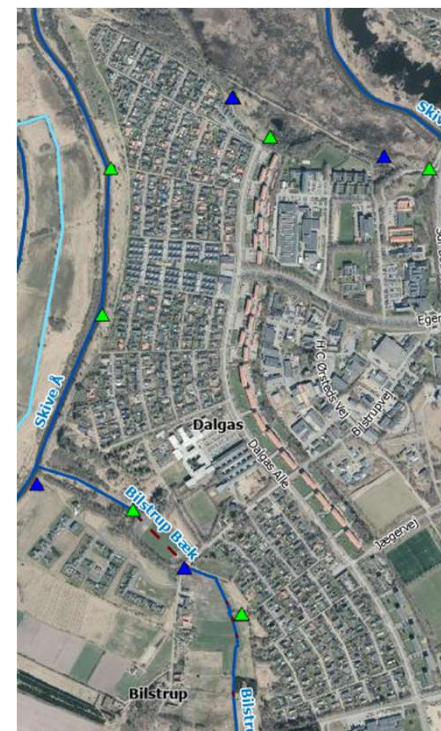
Se de næste slides

Skive Å og Bilstrup Bæk – i dag.

Hvorfor er LAR godt for vandløbene?

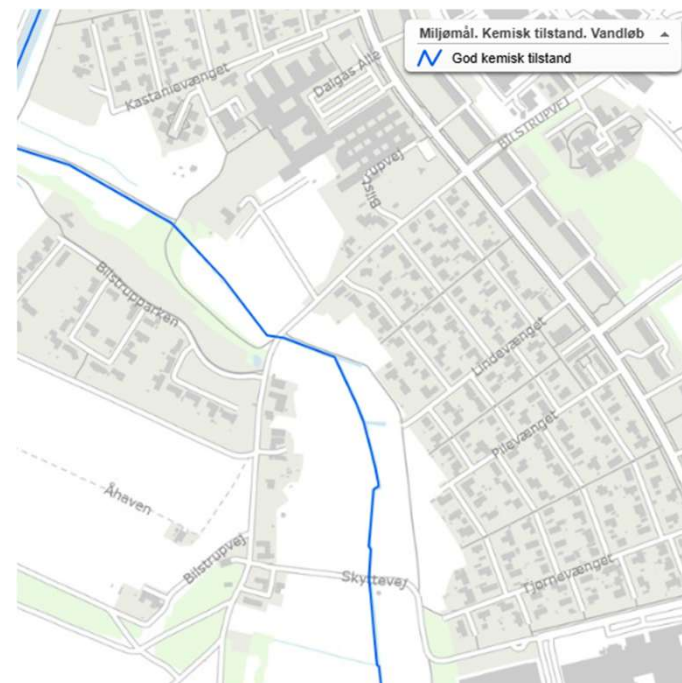


- I dag ligger der en fællesledning i vejen. Det betyder, at alt spildevand og regnvand løber i samme ledning.
- Ved store regnskyl er der ikke plads til alt vandet i ledningen og der kan derfor ske overløb af opspædet spildevand til vandløb – Her på vængerne er det Bilstrup Bæk og Skive Å.



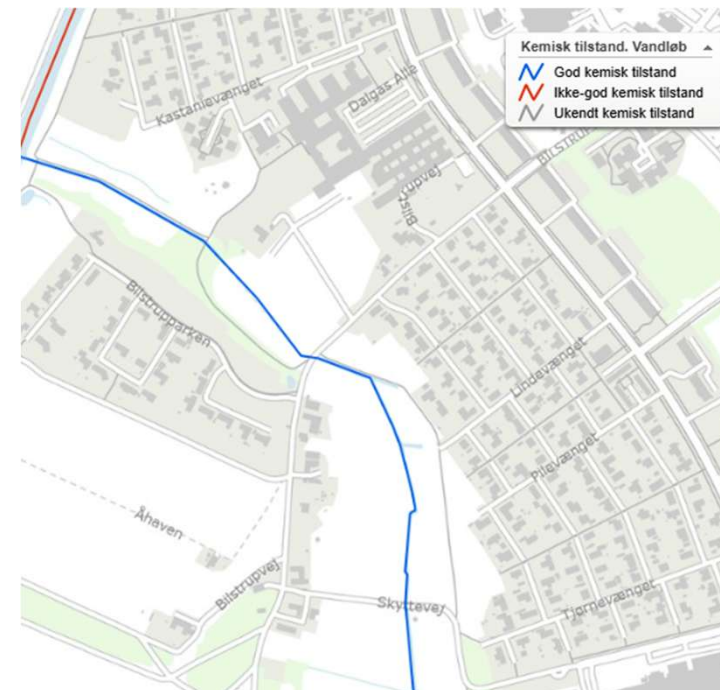
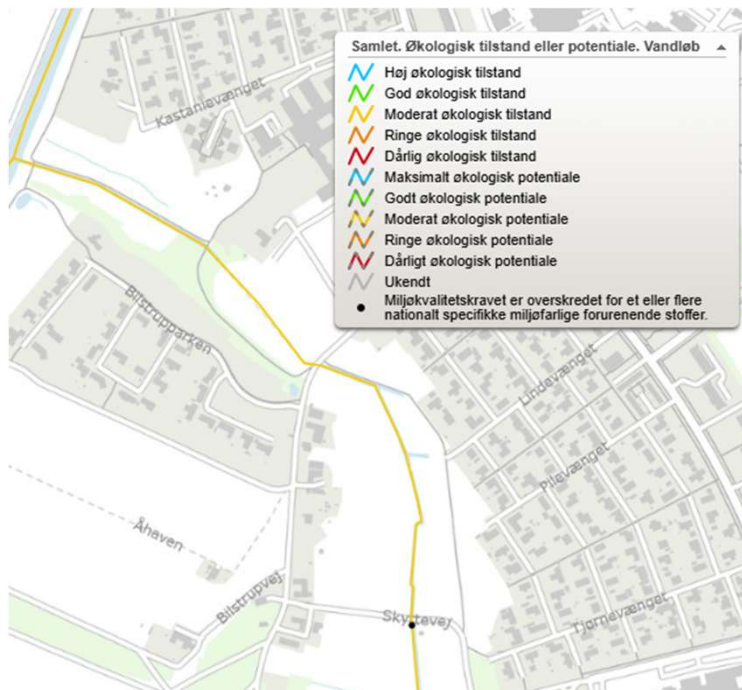
Bilstrup Bæk

Målsætning: God økologisk tilstand og god kemisk tilstand



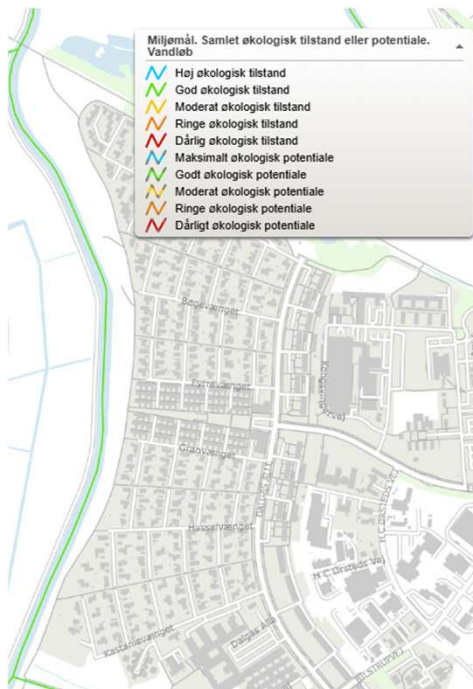
Bilstrup Bæk

Tilstand: Moderat økologisk tilstand og god kemisk tilstand



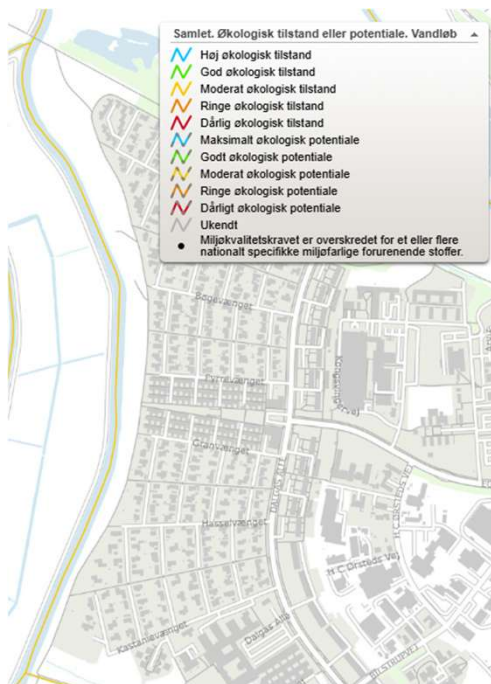
Skive Å

Målsætning: God økologisk tilstand og god kemisk tilstand



Skive Å

Tilstand: Moderat økologisk tilstand og ikke-god kemisk tilstand



Hvad kan I/vi gøre for at forbedre tilstanden i vandløbene?

- Vejvand ledes til regnbede → mindre regnvand i fællesledningen → færre overløb
- Den enkelte husejer kan etablere faskiner/regnbede → mindre regnvand i fællesledningen → færre overløb
- Hvis I ønsker at etablere faskiner eller regnbede, skal der søges om tilladelse hos Skive Kommune – vejledning og ansøgningsskema ligger på Skive Kommunes hjemmeside

Vejbede på vængerne (LAR)



Eksempler fra LAR-byen Nordenskov og Resenvej, Skive



2 forslag til LAR-bede på vængerne



Grundejernes medindflydelse

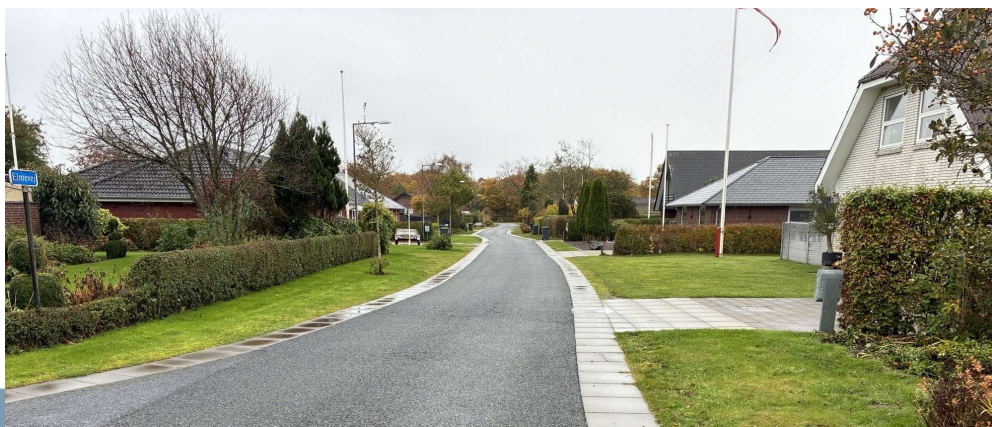


Tidsplanen

Eksempler fra LAR-byen Nordenskov



På besøg i Nordenskov

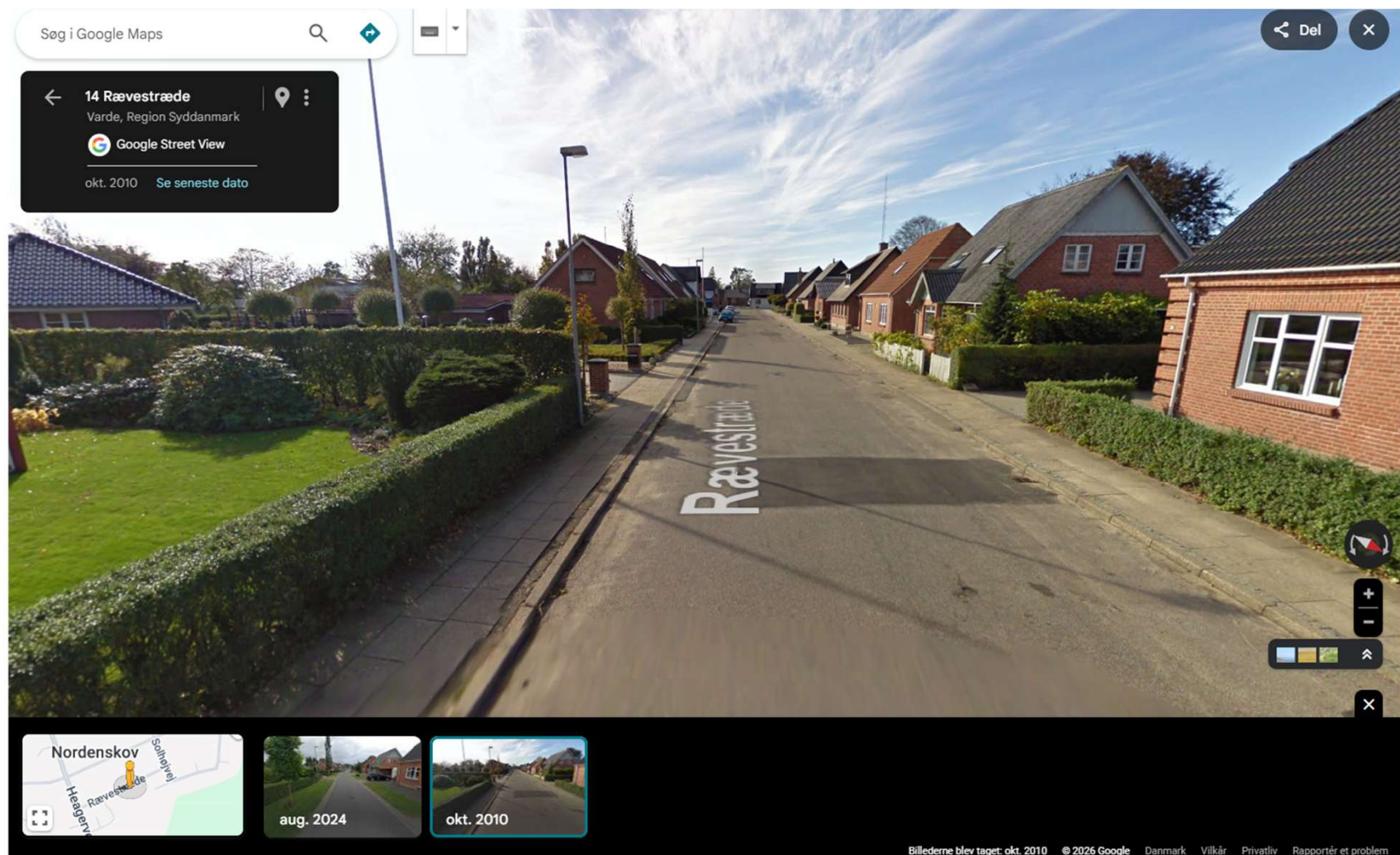


Fysisk udført:

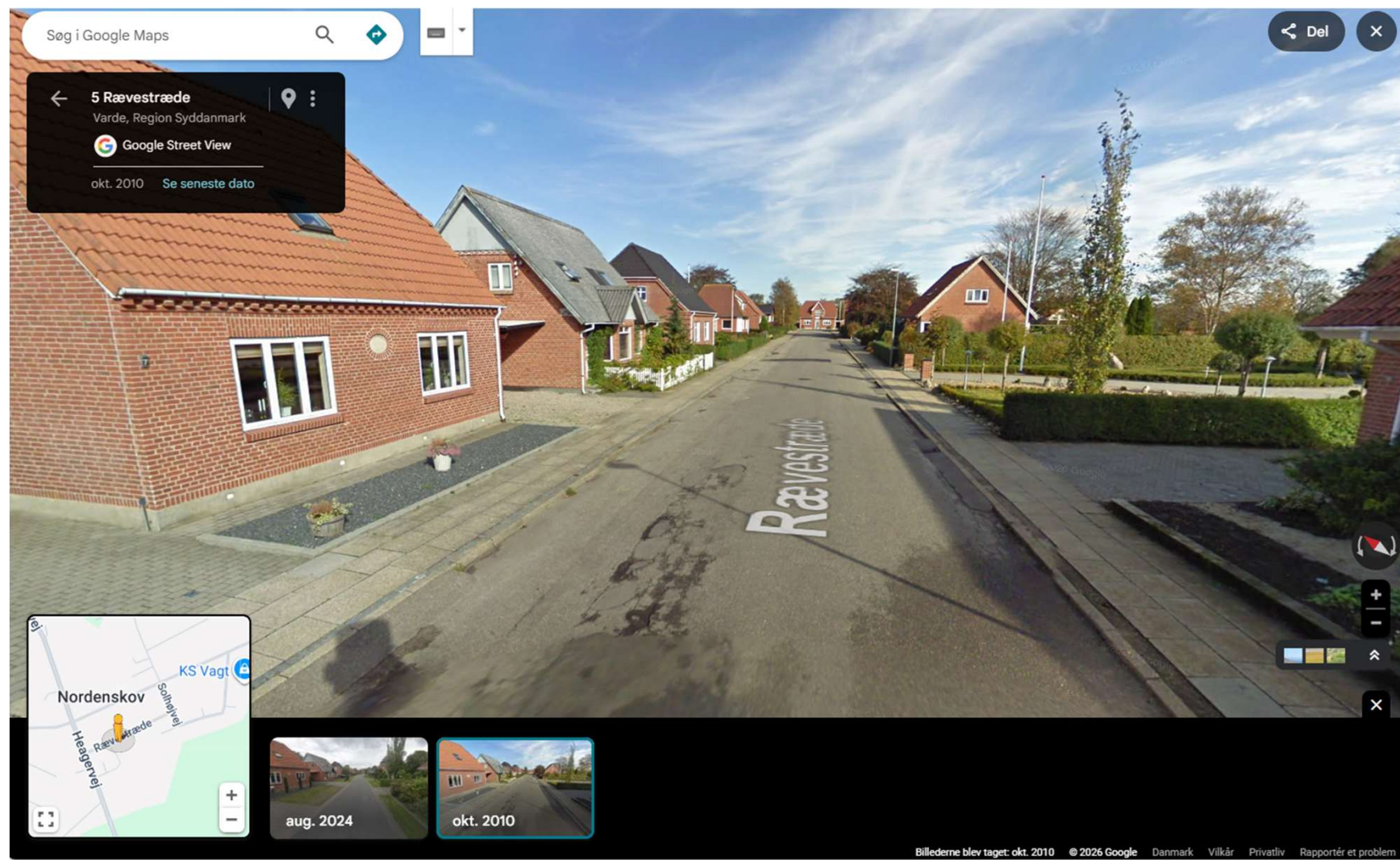
- Grønne LAR-veje – færre hække
- Vigepladser med græsarmering

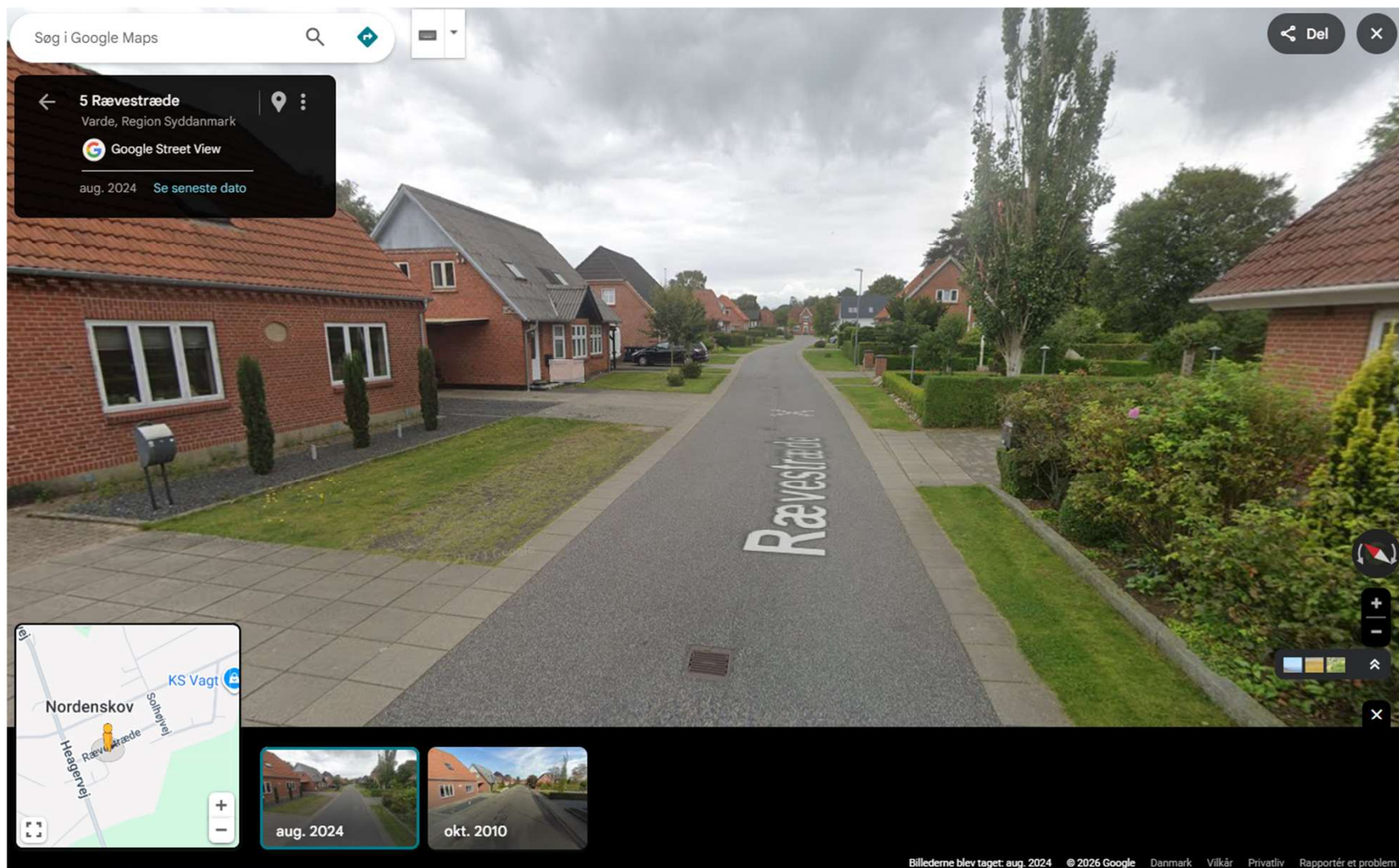
Beboerne oplever:

- Daglig glæde, tryghed og fællesskab
- Bedre liggetider ved hussalg
- Flere unge familier flytter til området









Resenvej, Skive



Vejbede på vængerne

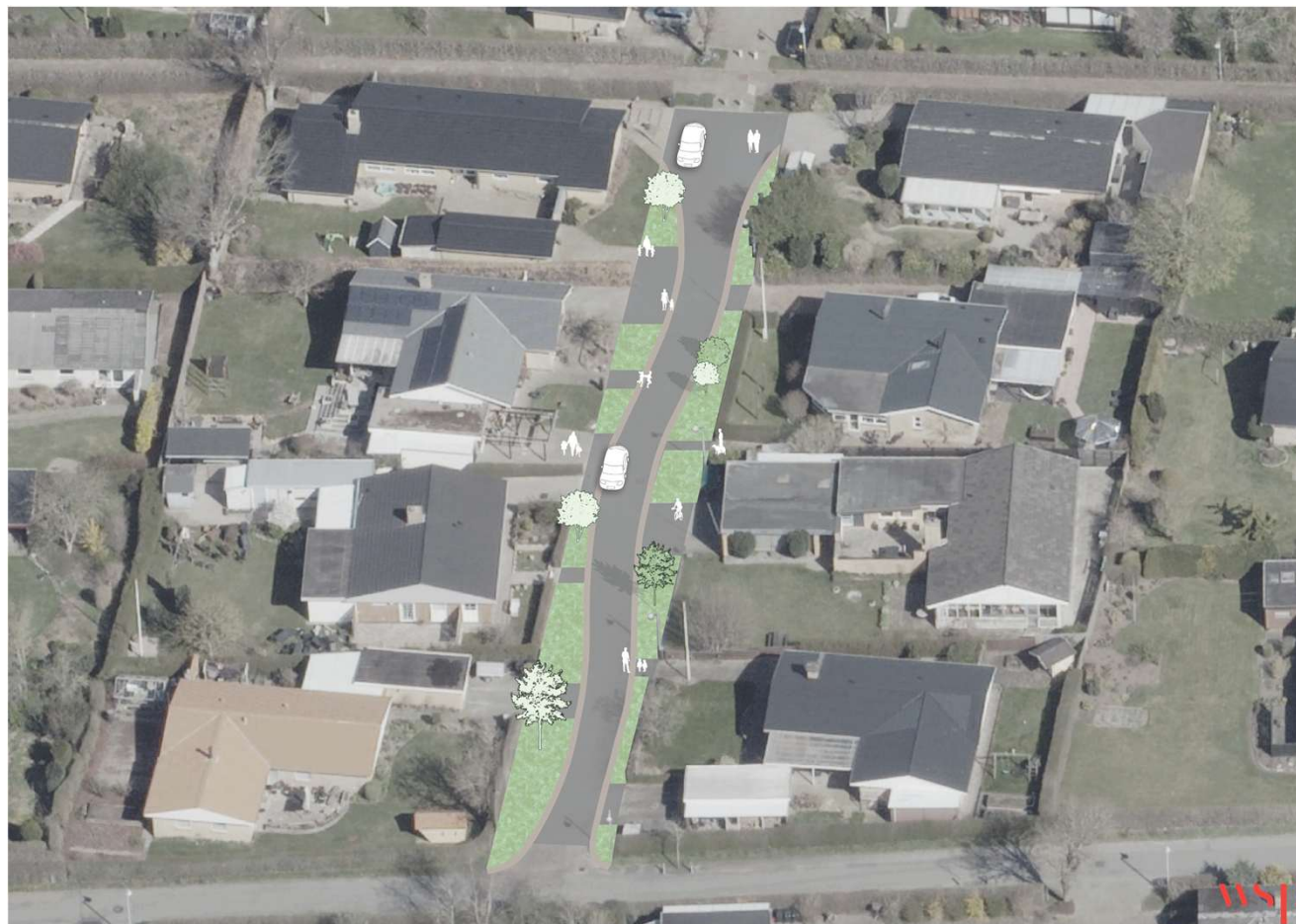
Nuværende forhold – Eksempel: Hasselvænget 26-40



Forslag 1



Grundejerne får
indflydelse på
udformning af
vejbedene





Forslag 2



Forslag 2



Træerne i vejbedene

- Bredbladet røn 'Atro'
- Engriflet hvidtjørn 'PKP Select'
- Naur 'Elsrijk'

Grundejerne er med til at vælge træerne på deres vej





Atro - bredbladet røn

Højde : 8 – 12 m

Farve: Mørkegrønne blade med grålig
underside



Engriflet hvidtjørn 'PKP Select'

Højde : 5 - 8 m

Farve: Mørkegrønne blade med lys grågrøn underside



Naur 'Elsrijk'

Højde : 6 – 10 m

Farve: Mørkegrønne blade

Valg af planter i vejbedene



Der er mulighed for at vælge mellem

- Urteblanding
- Græsblanding

Pasning af vejbede og træer



Skive Kommune står for driften af vejbedene, da det er offentlige veje

- Urte- og græsblandingen slås 1-2 gange pr. vækstsæson.
- Træerne beskæres efter behov



Må vi (grundejere) selv luge i bedene?
Svar: Ja, det må I gerne

Men bliver det ved med at være offentlige vej?

Svar : Det er ingen planer om ændringer af vejklasser

Processen for design af vejbede

Hvordan vi har tænkt at lave pilot-projektet

1. **Borgermøde** – indledende information om projektet og afdækning af interesse for vejbede

Hvis der er interesse:

2. **Kommune udvælger 4 veje**, hvor grundejerne ønsker at få renoveret vejen med asfalt og grønt

3. **Grundejerne mødes med kommunen** og designer deres vejønsker i fælleskab

4. **Kommunens Rådgiver udarbejder et projekt** over 2 veje

(Der er pt. økonomi til at udføre en vej i den givet anlægsbevilling i dette pilotprojekt)



Men hvad har vi **grundejere indflydelse på?**
Se næste slide

Spillereglerne for design af en vej

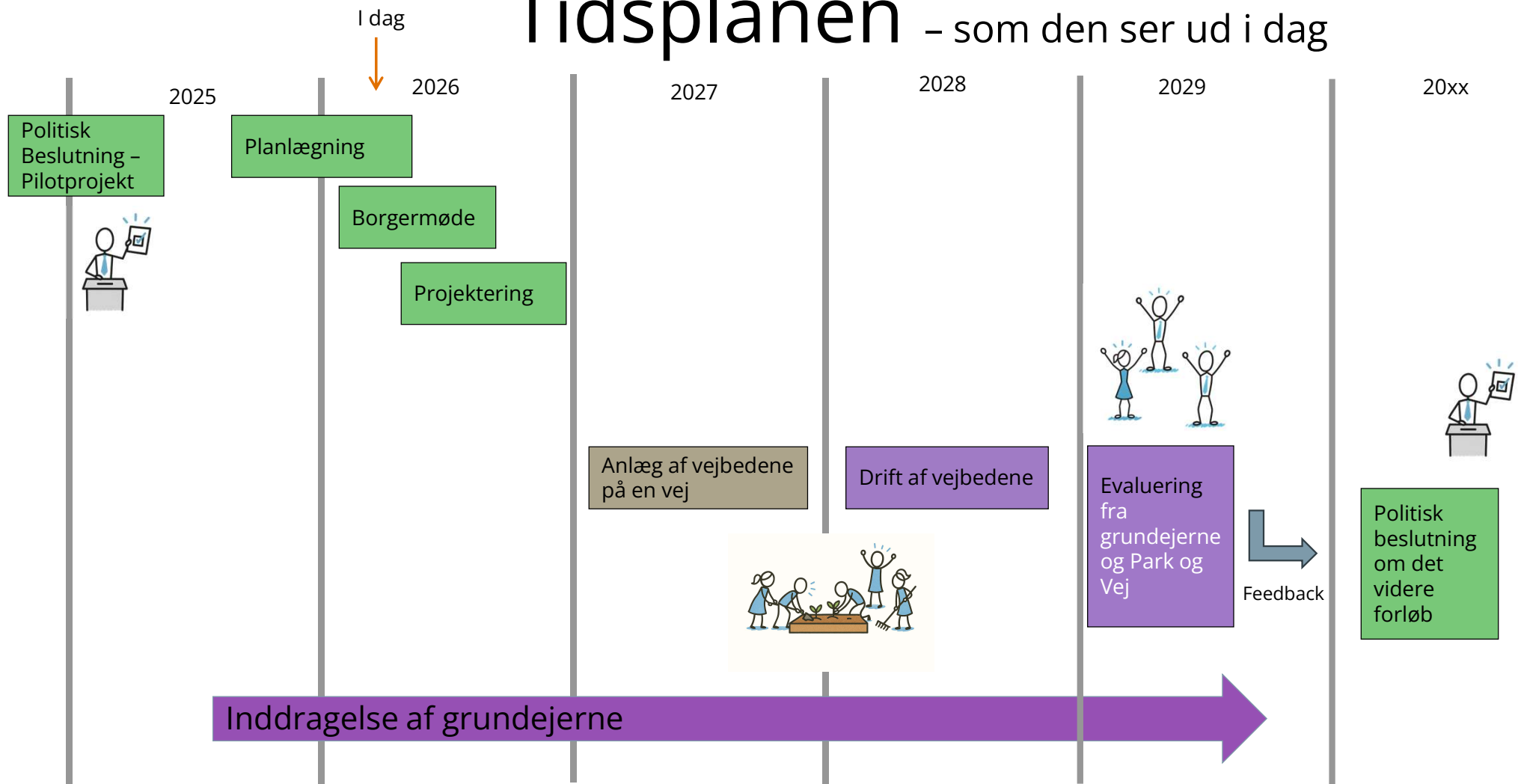
Hvilke indflydelse har grundejer	Hvad beslutter kommunen / Byrådet	Regler og lovgivning
Ønske om ændre vejen	Udvælgelse af veje, design	Dimensionering
Valg og placering af træer	Udvælgelse af veje, udførelse	Renovation
Placering af vejbede	Tidsplanen	Beredskab
Placering af vejens bue-forløb	Økonomien	Trafiksikkerhed
Muligheder for parkering		Miljøbeskyttelsesloven
		Mv.

Spillereglerne gælder for dette pilotprojekt.

Husk - I er med i et Pilotprojekt - ved stor opbakning og gode driftserfaringer, kan det sprede sig som ringe i vandet.....



Tidsplanen – som den ser ud i dag



Nedsivning på privat grund

Skive Vand fortæller om kloakken i dag
og lidt om nedsivning på privat grund



Skive Vand

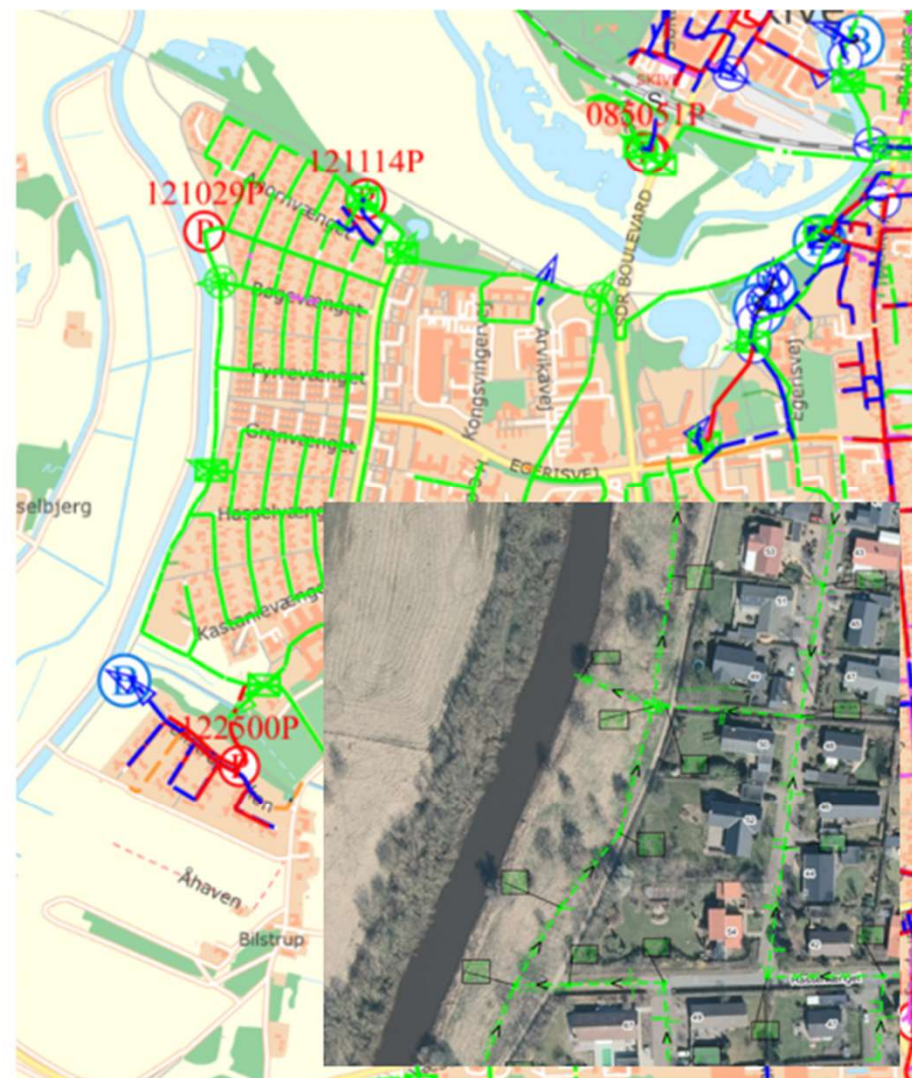
LAR på Vængerne
Borgermøde d. 9. april 2026





Området i dag

- Hvordan afledes regn- og spildevand i dag?
 - Fællesystem
 - Overløbsbygværker / overløb
 - Pumpning af regn- og spildevand til Skive Renseanlæg

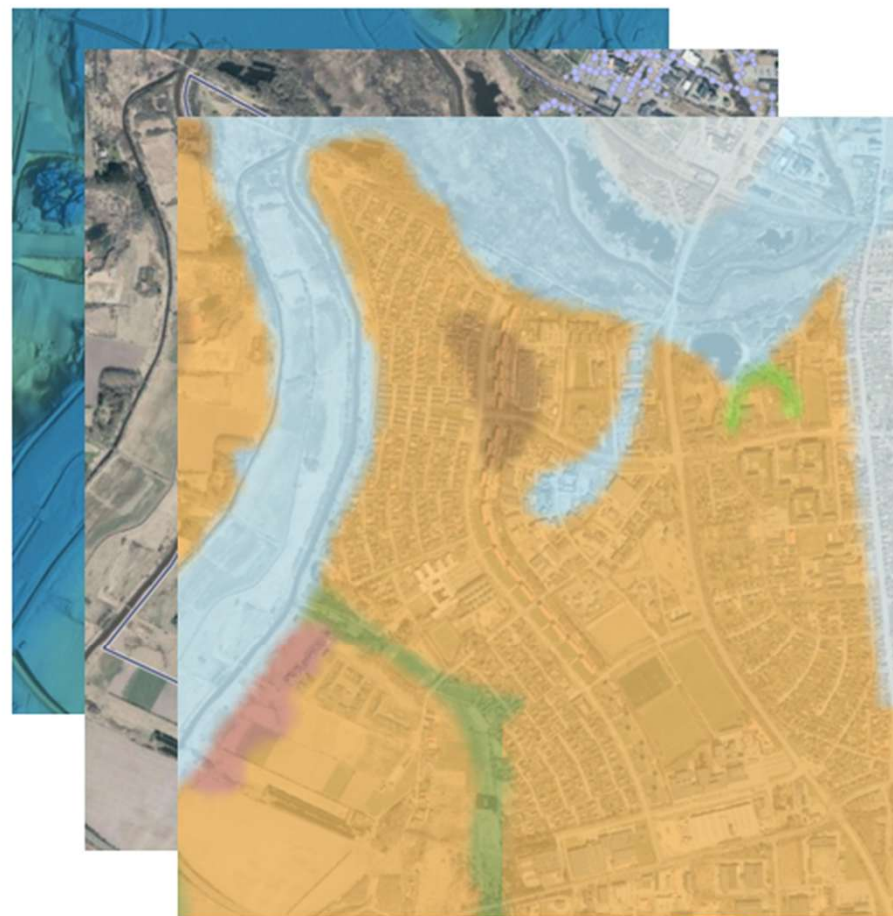




Området i fremtiden - set fra Skive Vands perspektiv

- De umiddelbare udfordringer:

- Bassinplacering – Skråning mod åen evt. genskabelse af sø
- Ledningskvalitet varierende – ingen aktuelle planer om traditionel separering de næste 10 år
- Overordnet kortlægning af jordbundsforhold undersøgt af Skive Kommune ved geotekniske borer. Varierer mere end først antaget. Kan betyde noget ift. egnethed til nedsivning.

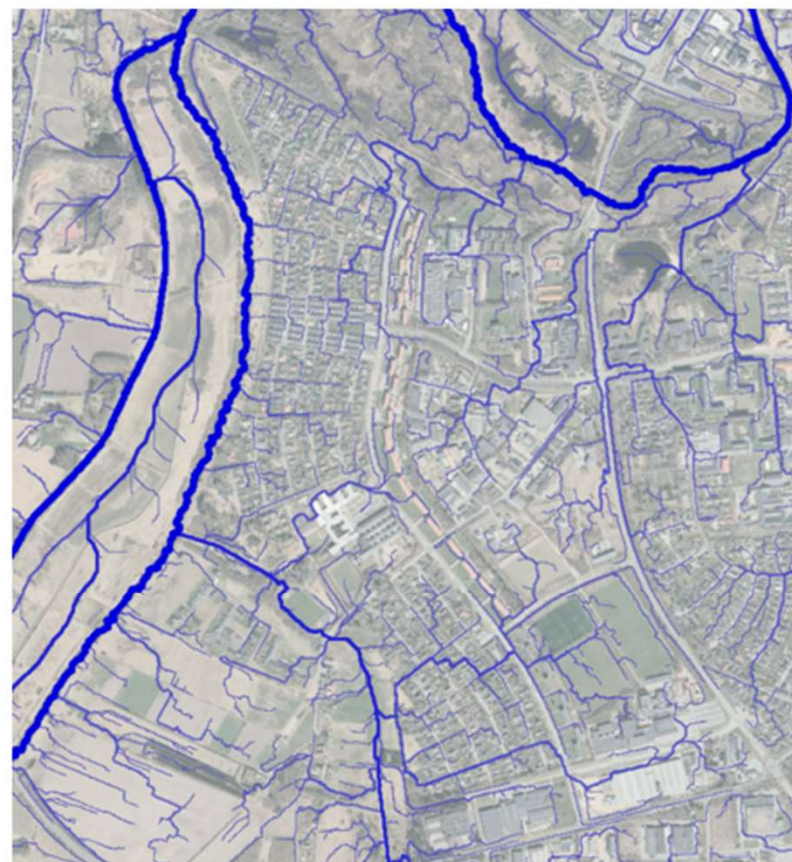




Området i fremtiden - set fra Skive Vands perspektiv

De umiddelbare muligheder og fordele:

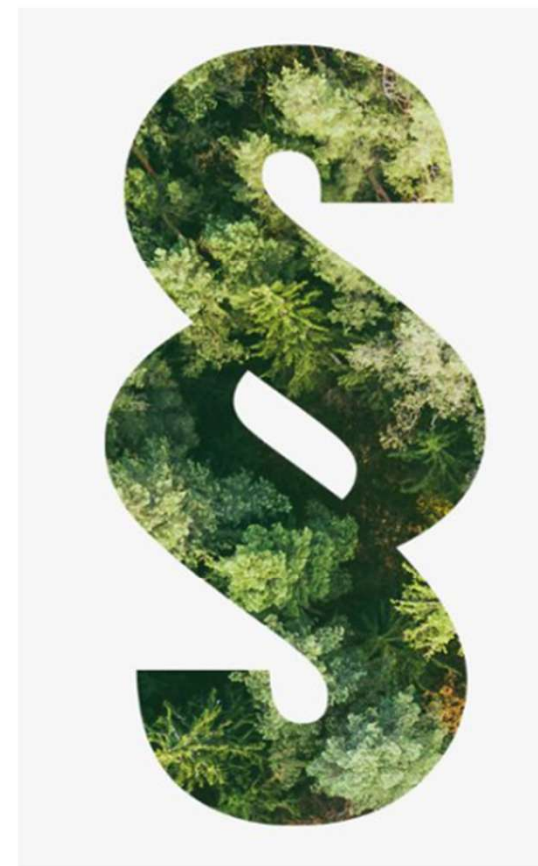
- Terrænfald mod Åen
- Jordbundsforhold – måske en mulighed for LAR, men skal afdækkes nærmere
- Frakobling af regnvand betyder:
 - Mindre / ingen behov for regnvandsbassin
 - Færre til ingen overløb afhængig af, hvor mange der afkobler og hvor meget bassin, der etableres for fællesvand
 - Mindre regnvand der pumpes til og renses på Skive Renseanlæg
 - Billigere renovering af kloaksystemet
 - Mulighed for tilbagebetaling af tilslutningsbidrag for regnvand til grundejere





Rammerne for Skive Vands involvering – lovgivningen

- Skive Vand kan kun indgå i projektet, hvis det er den billigste løsning (eller den eneste)
- Kræver tilsagn om deltagelse for en nærmere fastsat andel af grundejerne (forpligtende)
- Mulighed for at kunne tilbagebetale den besparelse Skive Vand opnår i forhold til billigste alternativ. (Dog max. 40% af standardtilslutningsbidrag)
- **På nuværende tidspunkt er Skive Vand åbne for at undersøge mulige løsninger for involvering i regnvandshåndteringen**

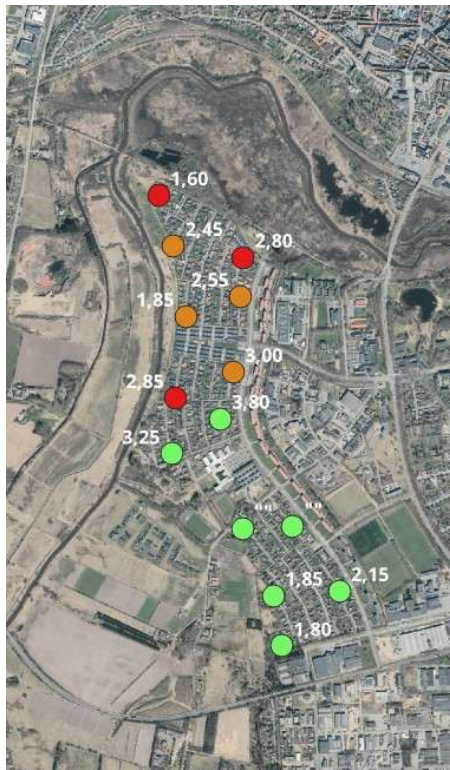




**Spørgsmål
er velkomne**



Praktiske løsninger på vejen og i haven



Peter Duus, WSP fortæller om,
hvordan LAR kan laves i praksis

Disse slides er ikke tilgængelig. Der
henvises til de angivne links på
hjemmesiden for "LAR på Vængerne".

Hvad kan du få ud af det?

- Mulighed for at præge din egen vej
- Grønnere og mere attraktive omgivelser
- Mulighed for at styrke fællesskabet på vejen
- Øget trafiksikkerhed

Erfaringer fra andre byer viser, at grønne boligveje opleves som mere attraktive at bo på.



Hvad kan vi få ud af det?



3: Sundhed og trivsel



11: Bæredygtige byer og lokalsamfund



6: Rent vand og sanitet



14: Livet i havet



Skive 2050

Klimahandlingsplan for Skiveegnen

Vores mål for en klimarobust fremtid for Skiveegnen

12

Vi indarbejder klimahensyn i byplanlægning

Pause

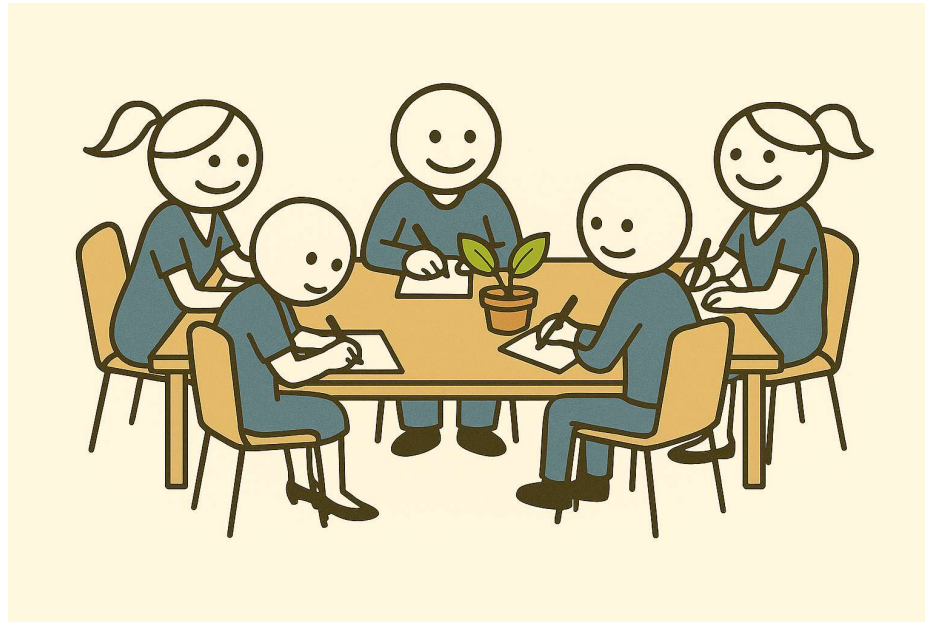


Pause med let forplejning
og snak ved bordene om
vejbede på vængerne

Spørgsmål



Spørgeskema



VEJ-BEDE PÅ VÆNGERNE

Sæt kun ét kryds i felterne under spørgsmålene

Min interesse i projektet

- ☐ Jeg er interesseret og vil gerne være med til at udforme min vej
- ☐ Jeg er interesseret og lader andre udforme min vej
- ☐ Jeg er imod projektet

Hvilket forslag kan du tænke dig på din vej?

Forslag 1 – vejen buer



Forslag 2 – vejbede med kantsten



- ☐ Forslag 1
- ☐ Forslag 2
- ☐ Jeg er OK med begge forslag

Er det vigtigt for dig, at kun ét af forslagene udføres på alle veje i et område? Eller vil det være OK, hvis der er både forslag 1 og 2?

- ☐ Jeg vil helst at kun et forslag bliver udført i hele mit område (gadenavn)
- ☐ Jeg er OK med begge forslag bliver udført dvs. "vejens grundejere" bestemmer.

Er det vigtigt for dig, at kun ét af forslagene udføres på alle veje i et område? Eller vil det være OK, hvis der er både forslag 1 og 2?

- ☐ Jeg vil helst at kun et forslag bliver udført i hele mit område (gadenavn)
- ☐ Jeg er OK med begge forslag bliver udført dvs. "vejens grundejere" bestemmer.

Ønsker du at din vej bliver en del af dette pilotprojekt (vejbedene)?

Hvis ja - min adresse er:

NEDSIVNING PÅ PRIVAT GRUND

(Svaret er IKKE bindende – det er KUN for at få en idé om jeres interesse)

Tænker du, at LAR-løsninger på din egen grund, kan være noget for dig? (ud fra det, som du har hørt i aften)

- ☐ Ja
- ☐ Måske
- ☐ Nej
- ☐ Det har jeg allerede

ANDET? – del gerne dine tanker her

Her kan du følge projektet

Du kan følge projektet på Skive kommunes hjemmeside

www.skive.dk –

<https://skive.dk/laridalgas/>



Tak for i dag

Tak for at I kom

