

Juni 2026

TRAFIKPLAN

SKIVE KOMMUNE 2026



SKIVEKOMMUNE



midttrafik

Indhold

Kollektiv trafikplan for Skive kommune fra sommeren 2026.....	3
Rute 41: Skive – Glyngøre - Durup	5
Rute 410: Skive – Dommerby - Højslev – Virksund.....	6
Rute 411 + 412: Nr. Søby - Sdr. Ørum, Lundø.....	7
Rute 420: Skive – Breum – Branden - Fur.....	8
Rute 441: Skive – Oddense	10
Rute 443/444: Skive - Balling – Lem - Skive	11
Betjening af Dommerby.....	12
Betjening af Egeris og Glattrup.....	13
Betjening af Resen	14
Betjening af Vinde	16

Kollektiv trafikplan for Skive kommune fra sommeren 2026

Hermed præsenteres Trafikplan for Skive kommune fra sommeren 2026.

Trafikplanen tager udgangspunkt i at effektivisere kommunens kollektive trafik på en måde, så færrest kunder bliver ramt af ændringerne, og der stadig er gode forbindelser med kollektiv trafik.

Samordning af lokalruter og bybusser

Trafikplanen er udarbejdet ud fra viden om kundernes nuværende brug af den kollektive trafik i Skive. Der forelægger passagertællinger på alle nuværende ruter, og disse tal er brugt ved udarbejdelsen af forslaget til ny rutestruktur i Skive Kommune.

Den største ændring er en samordning af de nuværende lokalruter og bybusser. Princippet er, at lokalruterne fra oplandet også anvendes som bybus, når de kommer til Skive by. I stedet for – som det er nu, hvor bybusser og lokale ruter kører ad samme vej i Skive – vil lokalruterne fungere som bybus på vejen til trafikterminalen. Efter ankomst til trafikterminalen vil flere af ruterne fortsætte ud i byen som bybusser. Bybusserne bliver således blå busser med lav indstigning som de nuværende bybusser og med automatisk ramper til kørestole, barnevogne mm.

Stort set vil nuværende betjente områder fortsat betjenes, men hvor passagergrundlaget er lavt, henvises til alternativ betjening.

Derudover ensrettes servicen på flere ruter således der tilbydes tilnærmet timesdrift på hverdage og 2 timesdrift i weekenden. Med dette serviceniveau vil borgerne opleve et tilbud, der kan bruges hele dage i hele ugen.

Moderne el-busser med lav indstigning og elektroniske ramper

Som led i ændringen vil alle busser fremover blive med lav indstigning og elektriske ramper, så også kunder der anvender kørestol eller rollator kan bruge dem – og så det bliver lettere for kunder med barnevogn eller lignende at bruge bussen.

Busserne vil blive moderne el-busser som er CO₂-neutrale, emissionsfrie og meget støjsvage.

De konkrete ændringer på busruterne

På de enkelte lokalruter sker der også en række ændringer af betjeningen. Disse er nærmere beskrevet med ruteføring og antal afgang for det enkelte rute / område her i Trafikplanen. Ligeledes er det beskrevet hvordan ruterne foreslås at betjene Skive by

Flex- og Plustur som supplement

Det er håbet at det nye bussystem vil sikre en god og effektiv betjening af Skive Kommunes borgere. De steder, hvor den kollektive trafik anvendes mest i dag, er prioriteret højest i de nye forslag, mens de steder hvor der er færre kunder vil kunne opleve, at der er færre afgang eller længere til stoppestedet. Målet er at undgå tomme busser.

For kunder der har langt til bussen, har Skive kommune i starten af 2024 ændret tilbuddet om Flextur, der er tilbud om rejse fra adresse til adresse eller mellem adresse og knudepunkter samt Plustur, der er tilbud om at blive kørt til nærmeste stoppested for videre transport.

Der er knudepunkter i 25 byer i Skive Kommune som giver en større fleksibilitet i den kollektive trafik. Flextur kører fra 06.00-24.00 hver dag, og er ikke koblet op på nogen køreplan. Kunden bestemmer selv tidspunktet for turen, der blot skal bestilles senest 1 time før.

Med tilbuddet om flex- og plustur, har Skive Kommune et kollektivt trafiktilbud til alle borgere, som supplement til bus- og togkørsel og de ændringer køreplanerne indeholder. Kørsel med disse tilbud kan fremsøges på Rejseplanen.

Ruterne bliver til skolebusruter

Allerede fra sommeren 2024 vil flere af de nuværende ruter; 421, 422, 423, 449, 450 og 451 blive ændret til åbne skolebusruter, som alle kan køre gratis med. Ændringerne fra sommeren 2024 har været i høring og er ikke en del af forslaget til ny trafikplan, som først vil træde i kraft til sommeren 2026.

Fra sommeren 2026 vil rute 411 og 412 ligeledes blive ændret til åbne skoleruter. Dermed overgår busbetjeningen af Sdr. Ørum og Lundø til Skoleafdelingen. Området ved Nr. Søby og Sdr. Ørum betjenes dog fortsat med fire ture på skoledage, hvorved der skabes forbindelse til uddannelse i Skive.

Styr på de stigende udgifter til kollektiv trafik

Der har de seneste år været generelt stigende udgifter til kollektiv trafik. Det skyldes stigende brændstofpriser, men også faldende passagertal, som har betydet en stor nedgang i billetindtægterne. Udgangspunktet for den nye trafikplan er, at udgifterne skal reduceres til det udgiftsniveau (fremskrevet med den almindelige pris- og lønudvikling), som var gældende for 8 år siden, da den kollektive trafik i Skive Kommune sidst var i udbud.

Det har gjort det nødvendigt at gøre op med det hidtidige bussystem og i stedet arbejde med alternative løsninger, så kommunens borgere får mest muligt kollektiv trafik for de midler, som der er afsat til den kollektive trafik i de kommende år.

Trafikplanen lever op til dette behov ved at effektivisere kommunens kollektive trafik på en måde, så færrest kunder bliver ramt af ændringerne.

Beslutningen

Forslaget til den nye Trafikplan er godkendt af Udvalget for Teknik og Miljø den 4. juni 2024, efter der har været gennemført en offentlig høring i perioden 13. marts til 9. april samt dels et informationsmøde for chauffører og vognmænd den 29. februar og for alle borgere den 4. april.

Køreplanerne træder i kraft den 28. juni 2026.

Rute 41: Skive – Glyngøre - Durup

Rute 41 nedlægges, dels da benyttelsen er lav og tidsbesparelsen fra Durup er begrænset. Der er et alternativ i rute 40.

Køretid rute 40 og 41

	Rute 40	Rute 41
Durup – Skive	37 minutter	36 minutter
Glyngøre - Skive	45 minutter	28 minutter

For kørsel til og fra Skive henvises til rute 40 Skive – Glyngøre – Nykøbing.

Rute 410: Skive – Dommerby - Højslev – Virksund

Rute 410 betjener fremover strækningen mellem Skive – Højslev – Virksund, med fire ture via Sdr. Ørum, således det bliver muligt at komme til uddannelse i Skive.

Skoleelever i området omkring Lundø betjenes af skolebusruter og betjeningen af skoleelever i området omkring Sdr. Ørum og Nr. Søby, suppleres af skolebusrute. Der tilbydes et Flextur- og Plustursknudepunkt ved Højslev station, hvor der er forbindelser mod Skive og Viborg med toget.

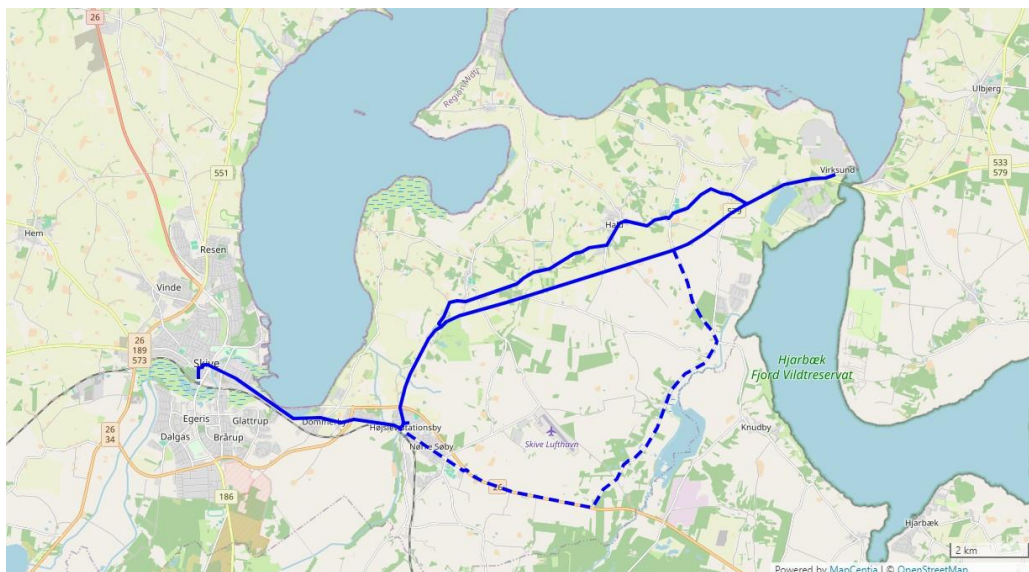
Rute 410 kører via Hald og Ørslevkloster efter behov for skoleelever, ellers køres direkte mellem Højslev og Virksund via Hobrovej. Om morgenen køres direkte via Hobrovej til Virksund og retur via Ørslevkloster og Hald for opsamling mod Højslev og Skive og om eftermiddagen køres via Hald og Ørslevkloster til Virksund, og derfra direkte retur via Hobrovej til Højslev og Skive.

Der køres via Viborgvej gennem Dommerby, der således vil få tilnærmet timesdrift til og fra Skive. Da bussen er en laventrébus, der giver ind- og udstigningsforhold som bybusserne i dag, kan bussen anvendes som bybus mellem Dommerby og Skive by.

Kørselstilbud rute 410

	Hverdage	Lørdage	Søndage
Skive – Dommerby – Højslev – Virksund	10 afgang(direkte)	9 afgang	7 afgang
Fiskbækvej – Nr. Søby - Sdr. Ørum – Højslev	4 afgang	Ingen	Ingen

På kortet herunder ses ruteforløb:



Rute 411 + 412: Nr. Søby - Sdr. Ørum, Lundø

Betjeningen af områderne vil fra køreplansskiftet 2026, overgå til skoleforvaltningen.

Dog vil fire ture på rute 410 køre via området, således der er mulighed for at komme til / fra uddannelse i Skive. (den blå stiplede linje på kortet herover)

Der er oprettet Plusturs knudepunkt i Højslev station, hvorfra der er mulighed for tog mod Viborg og Skive hver time på hverdage og 2. time i weekenden.

Der er fortsat muligt at oprette Flexturs knudepunkter i området, hvilket afklares senere.

Rute 420: Skive – Breum – Branden - Fur

Rute 420 betjener fremover fortsat strækningen mellem Skive – Breum – Branden – Fur, men med forskellige antal afgang på de enkelte delstrækninger, der fremgår af skemaet herunder.

Sundsøre, Thise og Junget betjenes med fire ture, således det bliver muligt at komme til uddannelse i Skive. Skoleelever i området betjenes i øvrigt af skolebusruter. Der oprettes Flextur- og Plustursknudepunkt i Breum, hvorved der skabes forbindelse til / fra Skive med rute 420.

Kørslen på Fur fortsætter uændret.

Grinderslev betjenes fremover på ture, der kører direkte mellem Breum og Branden og ikke på ture via Sundsøre.

Kørselstilbud rute 420

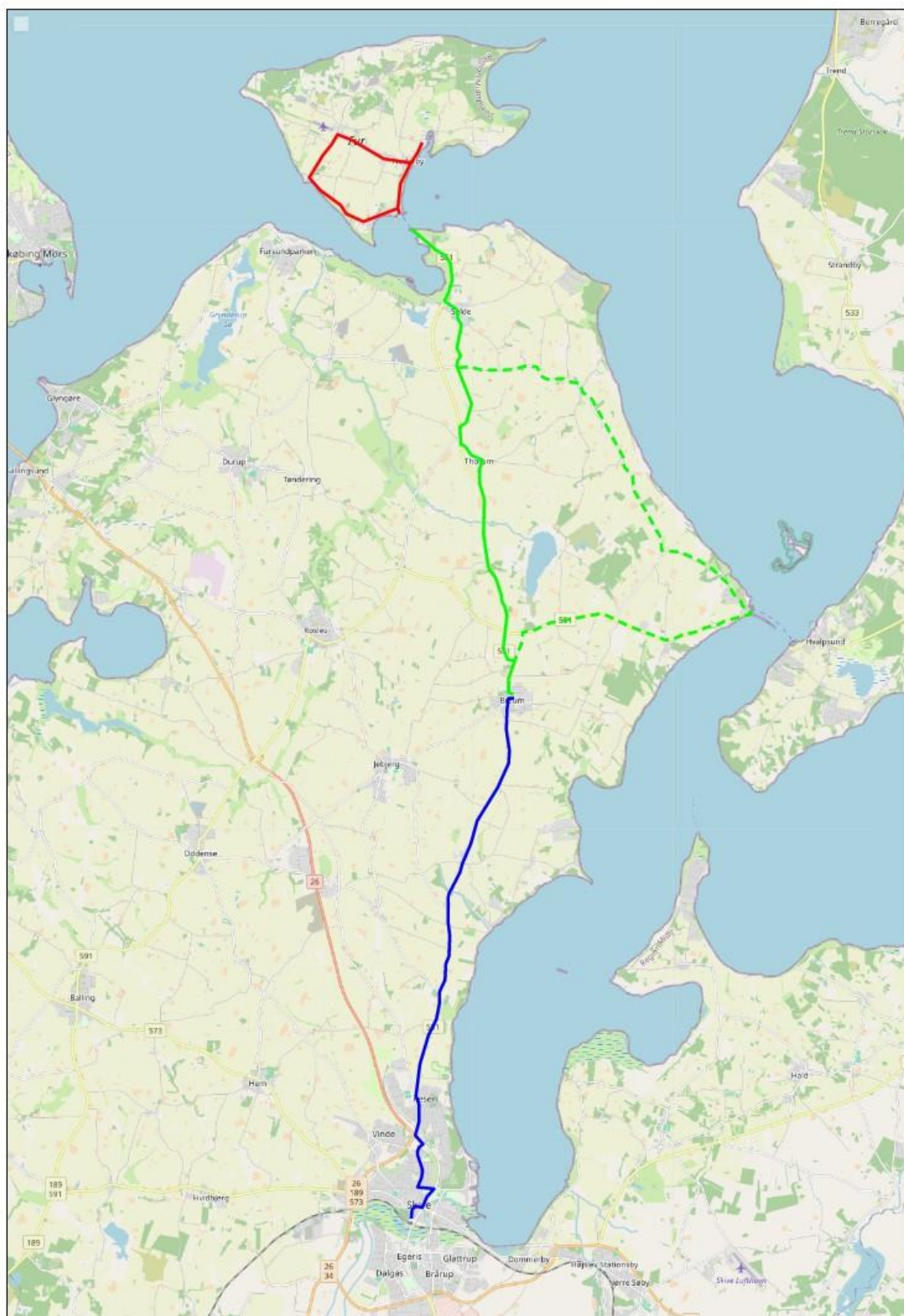
	Hverdage	Lørdage	Søndage
Skive – Breum (blå linje)	14 afgang	9 afgang	7 afgang
Breum – Branden (Grøn line)	4 afgang (direkte)	6 afgang	6 afgang
Breum – Branden via Sundsøre (Stiplet grøn linje)	4 afgang	Ingen	Ingen
Branden – Fur (Rød linje)	5 afgang som i dag	Ingen	Ingen

Når bussen ankommer til Skive køres der via Furvej – Nr. Boulevard – Resenvej – Nørre Port – Ågade – Slotsgade – Søndergade – Trafikterminalen. Med betjeningen af Posthustorvet og Nørreport, giver ruten en god adgang til Skive by.

Passagerer fra Frugthaven henvises til stoppestedet på Furvej, som rute 420 betjener.

På strækningen i Skive stoppes ved de nuværende busstoppesteder og da bussen er en laventrébus, der giver ind- og udstigningsforhold som bybusserne i dag, kan bussen kan benyttes som bybus, fx fra Frugthaven via stoppestedet på Furvej.

På kortet herunder ses ruteforløb, hvor antallet af afgang kan læses i skemaet herover.



Rute 441: Skive – Oddense

Ruten kører fremover mellem Skive og Oddense. Ruten betjener således ikke Harre og Hjerl området, hvor skoleelever betjenes af skolebus ruter.

Der oprettes Plustursknudepunkt i Oddense med forbindelse til rute 441 og i Rødding og Balling med forbindelse til rute 443 og rute 444.

Kørselstilbud rute 441

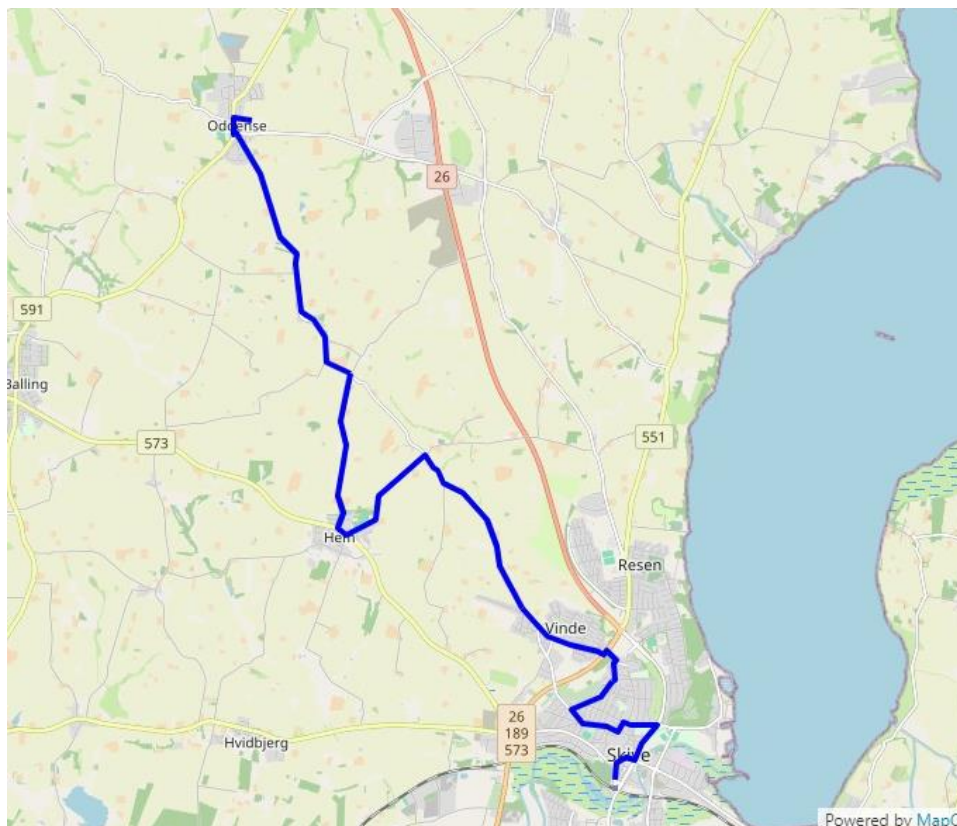
	Hverdage	Lørdage	Søndage
Skive – Oddense	14 afgange	9 afgange	7 afgange

Når bussen kommer til Skive køres ad: Hem – Dølbyvej – Drosselvej – Norgaardsvej – Vindevej – Odgaardsvej – Thomsensgade- Thorupsgade – Nørreport – Havnevej – Ågade – Østertorv – Tværgade – Søndergade – Trafikterminalen.

På strækningen i Skive stoppes ved de nuværende bybusstoppesteder. Da bussen er en laventrébus, der giver ind- og udstigningsforhold som bybusserne i dag, kan bussen anvendes som bybus ved kørsel i Skive by, bl.a. i Vinde.

Efter ankomst til Trafikterminalen forventes bussen at betjene Resen området.

På kortet herunder ses ruteforløb, hvor antallet af afgange kan læses i skemaet herover.



Rute 443/444: Skive - Balling – Lem - Skive

Strækningen Skive -Hem – Balling – Rødding – Lem – Ramsing – Skive betjenes af ruterne 443 og 444, der kører hver sin vej rundt. Ruten betjener Krejbjerg på udvalgte ture. Ruten betjener således ikke Vejby fremover, hvor der henvises til stoppestedet i Ramsing eller Landevejen.

Der oprettes Plustursknudepunkt i Rødding og Balling for forbindelse til rute 443 og rute 444.

Kørselstilbud for rute 443 og 444

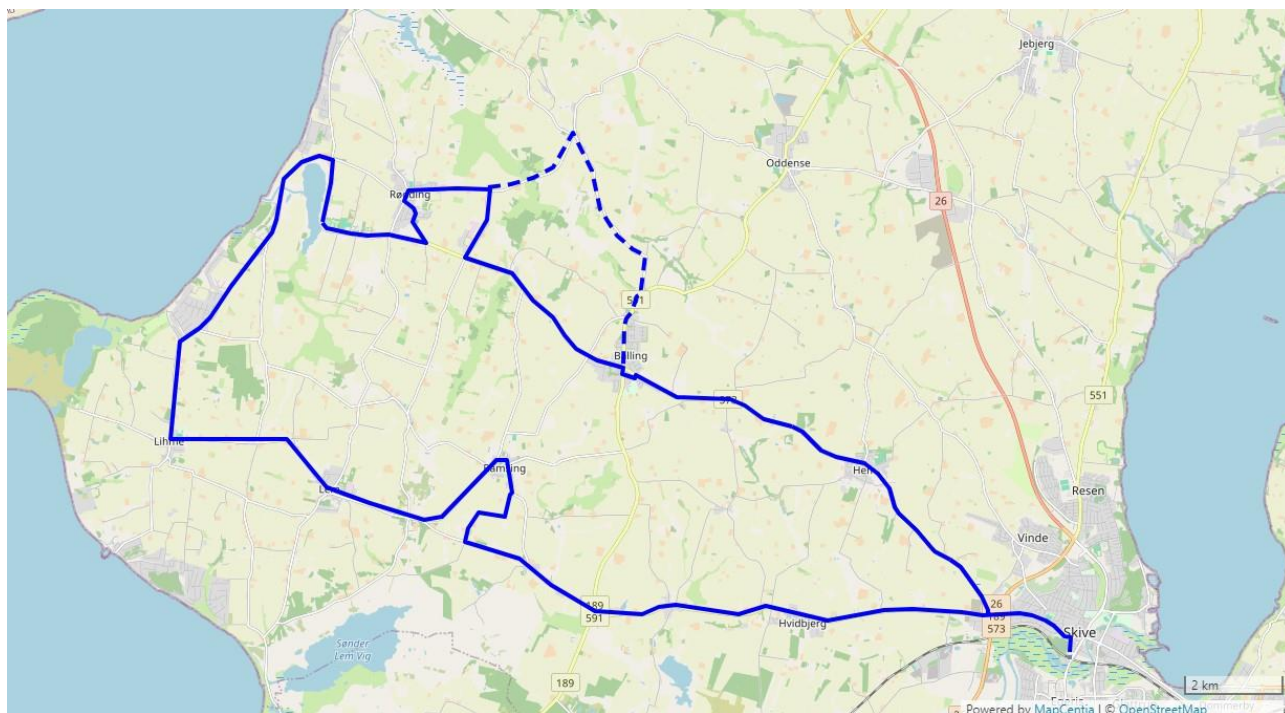
	Hverdage	Lørdage	Søndage
Skive – Skive	14 afgange	9 afgange	7 afgange
Skive – Skive via Krejbjerg	14 afgange	Ingen	Ingen

Når bussen ankommer til Skive køres ad: Holstebrovej – Møllegade – Reberbanen – Søndergade – Trafikterminalen.

Da bussen er en laventrébus, der giver ind- og udstigningsforhold som bybusserne i dag, kan bussen anvendes som bybus ved kørsel i Skive by, bl.a. til City Vest.

Efter ankomst til Trafikterminalen forventes busserne at betjene Glattrup og Egeris området.

På kortet herunder ses ruteforløb, hvor antallet af afgange kan læses i skemaet herover.



Betjening af Dommerby

Dommerby betjenes af rute 410, der kører via Dommerby på strækningen mellem Højslev og Trafikterminalen.

Bussen på rute 410 er en laventrébus, med automatisk rampe, der giver ind- og udstigningsforhold som bybusserne i dag og anvendes derfor som bybus betjening af området.

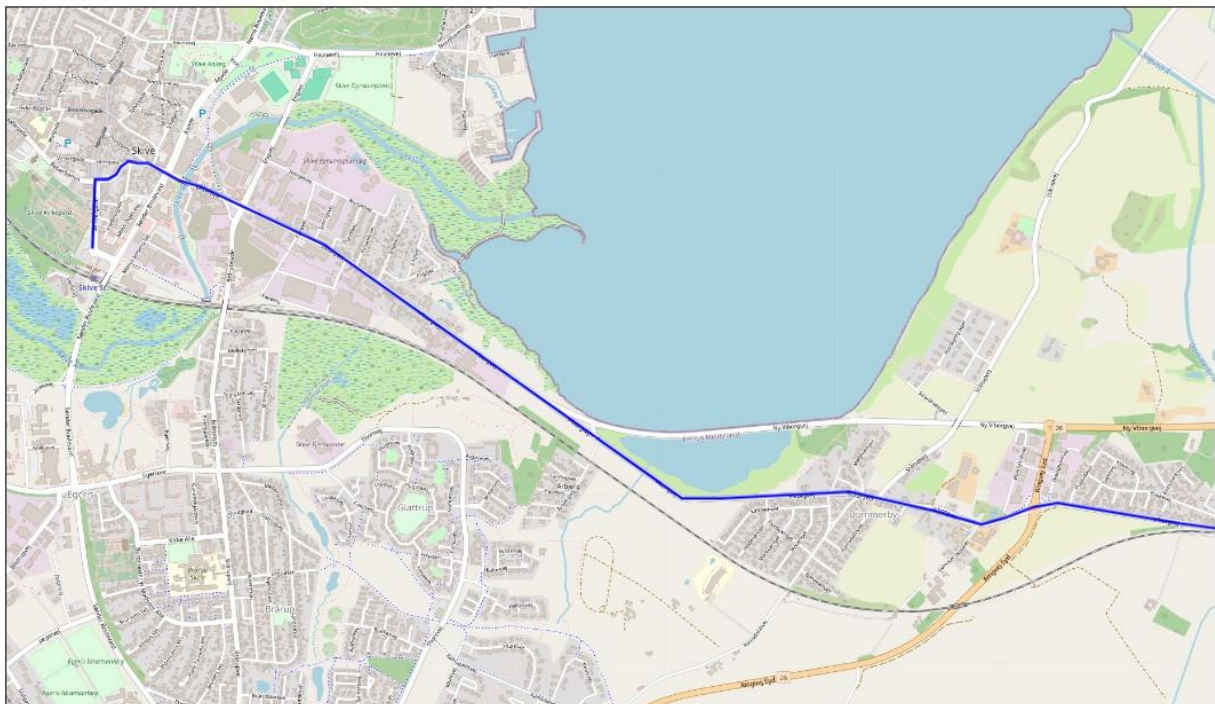
På vejen til Trafikterminalen kører bussen fra Højslev til Skive via Viborgvej - Østerbro - Tværgade - Søndergade - Trafikterminalen.

På strækningen i Dommerby og Skive standses der ved de nuværende busstoppesteder og bussen kan benyttes som bybus fra Dommerby.

Kørselstilbud Dommerby

	Hverdage	Lørdage	Søndage
Rute 410 (Skive - Virksund)	14 afgange	9 afgange	7 afgange

På kortet herunder ses ruteforløb, hvor antallet af afgange kan læses i skemaet herover.



Betjening af Egeris og Glattrup

Området syd for Karup Å, (Egeris og Glattrup) forventes at blive betjent af ruterne 443 og 444, efter ankomst på Trafikterminalen.

Bussen vil være en laventrébus, med automatisk rampe, der giver ind- og udstigningsforhold som bybusserne i dag og anvendes derfor som bybus betjening af området.

Fra Trafikterminalen kører den ene rute ad; Sdr. Boulevard – Egerisvej – Borgmester W Madsens Alle – Kirke alle – Brårupvej – Thorsvej - Ringvej Syd – Sdr. Boulevard – Skyttevej – Dalgas alle – Egerisvej – Sdr. Boulevard – Trafikterminalen. Den anden rute kører modsatte vej.

Den nye linjeføring betyder, at Brårupvej mellem Egerisvej og Viborgvej ikke betjenes.

Kørselstilbud Egeris og Glattrup

	Hverdage	Lørdage	Søndage
Vest om	12 afgange samt 2 Flexbus aften	9 afgange	7 afgange
Øst om	12 afgange, samt 2 Flexbus aften	9 afgange	7 afgange

På kortet herunder ses ruteforløb, hvor antallet af afgange kan læses i skemaet herover.



Betjening af Resen

Resen forventes at blive betjent af rute 441, efter ankomst på Trafikterminalen.

Bussen vil være en laventrébus, med automatisk rampe, der giver ind- og udstigningsforhold som bybusserne i dag og anvendes derfor som bybus betjening af området.

Fra Trafikterminalen kører ruten ad Søndergade – Tværgade – Ågade – Nørreport – Reservevej – Rosenbakken – Højlundsvej – Skovebakken – Ågade – Tværvej – Søndergade – Trafikterminalen.

Den nye linjeføring betyder, at Frugtparken og Kirkevej ikke betjenes.

Beboere på Frugtparken henvises til stoppestedet på Furvej, hvor rute 420 standser. Bussen på rute 420 er ligeledes en laventrébus.

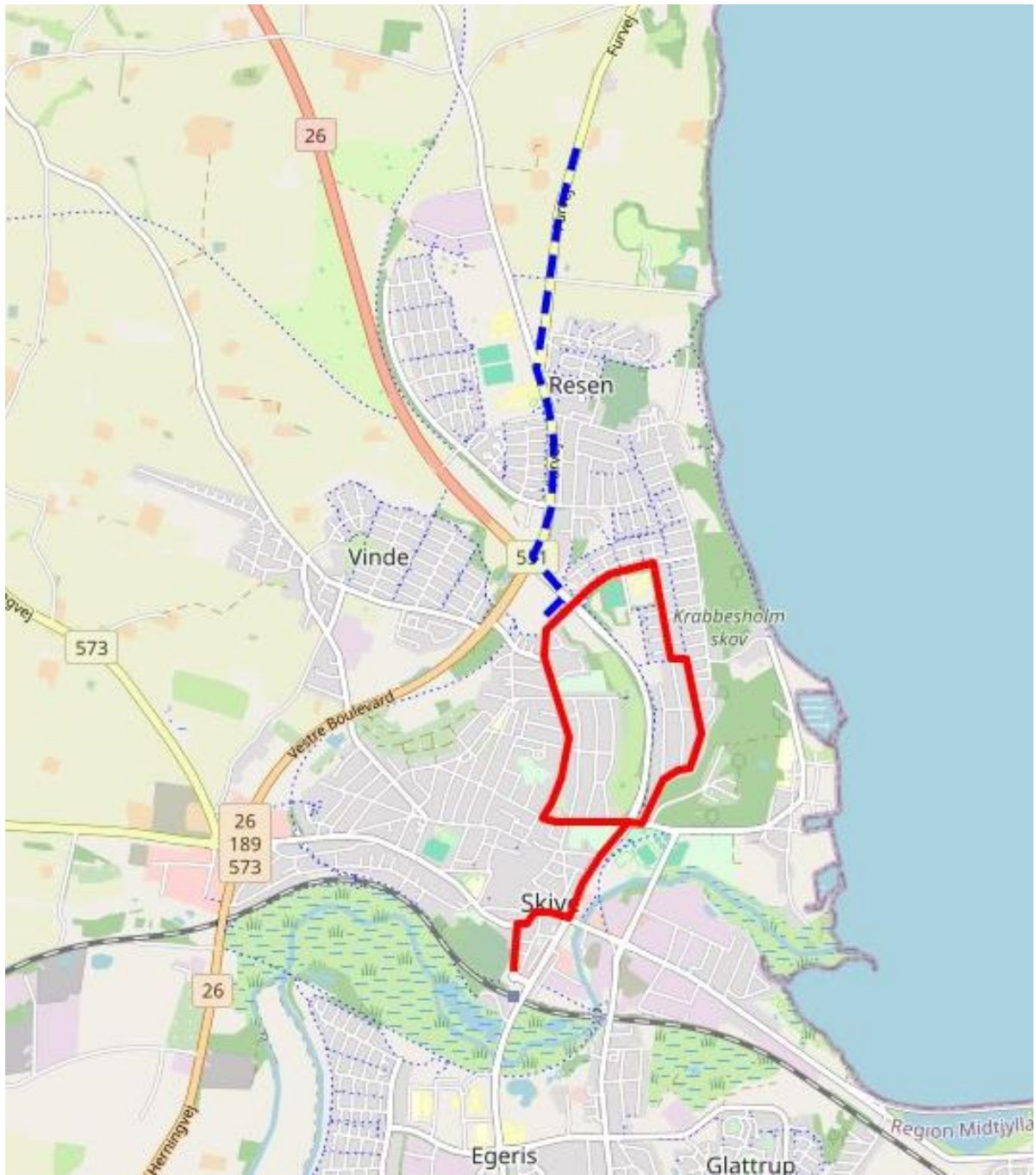
Beboere på Kirkevej henvises også til stoppestedet på Furvej.

Kørselstilbud Resen

	Hverdage	Lørdage	Søndage
Rute 441 (Resen)	12 afgange, samt 2 Flexbus aften	9 afgange	7 afgange
Rute 420 (Frugtparken / Kirkevej betjenes fra Furvej)	14 afgange	9 afgange	7 afgange

På kortet herunder ses ruteforløb, hvor antallet af afgange kan læses i skemaet herover.

Den blå stiplede linje viser del af hvor rute 420 Skive – Breum kører og hvor passagerer fra Frugtparken henvises til.



Betjening af Vinde

Vinde betjenes af rute 441, der kører via Vinde på strækningen mellem Oddense og Trafikterminalen.

Bussen på rute 441 er en laventrébus, med automatisk rampe, der giver ind- og udstigningsforhold som bybusserne i dag og anvendes derfor som bybus betjening af området.

På vejen til Trafikterminalen kører bussen ad: Hem – Dølbyvej – Drosselvej – Norgaardsvej – Vindevej – Odgaardsvej – Thomsensgade- Thorupsgade – Nørreport – Havnevej – Ågade – Østertorv – Tværgade – Søndergade – Trafikterminalen. På strækningen i Skive standses der ved de nuværende busstoppesteder og bussen kan benyttes som bybus fra Vinde.

Efter ankomst til Trafikterminalen forventes bussen at betjene Resen området.

Kørselstilbud Vinde

	Hverdage	Lørdage	Søndage
Rute 441 (Skive - Oddense)	14 afgang	9 afgang	7 afgang

På kortet herunder ses ruteforløb, hvor antallet af afgang kan læses i skemaet herover.

