

Det Grønne Råd, Skive Kommune

Referat

Møde den 23. november 2023

Mødet blev afholdt i Den Blå Diamant, Rådhuspladsen 2, 7800 Skive.
Mødetidspunkt: kl. 16.00-18.10.

Mødedeltagere:

Danmarks Naturfredningsforening, Niels Odgaard
Dansk Ornitologisk Forening, Gorm Wæhrens
Fjordland, Lars Kristensen
Friluftsrådet, Anni Oppelstrup
Jagtforeningernes Kommunale Fællesråd i Skive Kommune, Niels Martin Nielsen
Museum Salling, Bo Pagh Schultz
Museum Salling, John Brinch Bertelsen
Naturstyrelsen Himmerland, Jørgen Bidstrup
Skive Idrætssamvirke, Asbjørn Nordam

Fra Skive Kommune:

Teknik- og Miljøudvalget, Goska Rasmussen, formand for Det Grønne Råd
Teknik- og Miljøudvalget, Anders Bøge, næstformand for Det Grønne Råd
Ann Ammitzbo (Byg & Miljø, chef)
Katarina Sandberg (Byg & Miljø, sekretær og referent)

Fraværende:

Dansk Skovforening, Birger Schütte
Lystfiskerforeningen for Skive og Omegn, Johan Lynderup

1. Velkomst v/ Goska Rasmussen

Goska Rasmussen bød alle mødedeltagere velkommen.

2. Godkendelse af dagsorden v/ Goska Rasmussen

Dagsorden blev godkendt uden bemærkninger.

3. Opfølgning af referat fra sidste møde v/ Goska Rasmussen

Der skal følges op på, at referatet fra det seneste møde er sendt ud.

4. Orientering om projektet for Glattrup Sti v/Jannik Højer Jensen og Camilla Bang, Skive Kommune

Glattrup Sti-projektet er et naturformidlingsprojekt, hvor der etableres en bro og et stisystem med rekreative nedslagspunkter og let adgang til det naturskønne moseområde.

Projektet er finansieret gennem at Byrådet har afsat en egenfinansiering på 11. millioner kroner, Spar Vest Fonden har doneret 14 millioner kroner, og A. P. Møller Fonden har doneret 5. millioner kroner, men der skal fundraises yderligere.

Det er et unikt område som bliver blandet ind i byrummet, og hvor der er fokus på rekreative muligheder (ophold og læring), og som skaber adgang til områdets naturlige kvaliteter.

Der er tre hovedpunkter i projektet, Natur & Kultur (naturformidling), Aktivitet (nedslagspunkter) og Adgang (bro og stisystemer). Stiforløbet går fra øst til vest, hvor jernbanen blokerer mod nord. Der er planer om en bro, som vil hæve sig over moseområdet og give adgang mellem byområdet og til naturen. På broen er der planer om et udsigtspunkt i 6 meters højde, med informationstavler.

Der er 9 forskellige nedslagspunkter, som er følgende: Overgang ved Viborgvej, Udkigspunkt, Tørvemosen, Dyrene, Krattet, Engen, Overgangen, Mødestedet og Grotten. Nedslagspunkterne har forskellige målgrupper og funktioner.

Der er flere "myndighedsforhold" som skal på plads, inden projektet kan gennemføres. Der skal laves en lokalplan, hvor broen indgår, men der tages også andre punkter med, for at skabe en sammenhæng. Lokalplanen kommer i offentlig høring, inden den vedtages. Desuden skal der laves en miljøscreening af projektet, hvor forskellige organisationer skal høres. Området forbliver i landzone.

5. Orientering om udarbejdelse af strategisk-fysisk udviklingsplan for natur- og outdoorområderne ved Sallingsund v/Kristin Engerstrøm, projektleder Dansk Kyst og Naturturisme og Thomas Olesen, Erhverv og Udvikling, Skive Kommune

Kristin Engerstrøm fra Dansk Kyst- og Naturturisme præsenterede ideen bag den strategisk-fysiske udviklingsplan for Sallingsund samt dele af første delrapport 'Kortlægning og strategisk analyse'. Der er lavet udviklingsplaner for natur- og outdoor i flere destinationer. I planen for Sallingsund er fokus på udviklingsmuligheder på begge sider af Sallingsund og hvordan de kan forbindes og supplere hinanden.

Formålet med udviklingsplanerne er at bane vejen for mere dialog og udvikling mellem turismeaktører, lodsejere, destinationer, myndigheder og organisationer. Planerne indeholder forslag til 2-3 konkrete tiltag samt giver viden til destinationer, aktører og kommuner i forhold til at planlægge og udvikle outdoor-turisme.

Kristin fremlagde første del af analysen. Det er en kortlægning af naturtyper, lovgivning, interessenter, infrastruktur og turismeaktiviteter. På baggrund af kortlægningen forslås en inddeling af projektområdet i anvendelseszoner. Det næste skridt er inddragelse af interessenter – aktører, lodsejere, foreninger og organisationer.

Der blev stillet spørgsmål til om planen understøtter Skive Kommunes øvrige indsatser. Thomas Olesen fra Erhverv & Udvikling redegjorde for, at planen understøtter Destination Limfjordens udviklingsstrategi. Udover at komme med konkrete udviklingsforslag styrker udviklingsplanen samarbejdet og turismeudviklingen på tværs af Sallingsund.

Dansk Kyst- og Naturturisme har i mange år prioriteret udvikling af store destinationer og kystturismen langs de danske havkyster. Det har derfor længe været et stort ønske fra både Destination Limfjorden og

kommunerne, at Dansk Kyst- og Naturturisme begyndte at arbejde med turismeudvikling i Limfjordsområdet. Med den strategisk-fysiske udviklingsplan for Sallingsund er Destination Limfjorden og Limfjordsområdet kommet med og får dermed bedre muligheder for at blive en del af de strategiske udviklingsinitiativer og nemmere adgang til nationale turismemidler og fonde etc.

6. Orientering fra Kystvandrådet v/Gorm Wæhrens

I oktober 2021 blev aftalen om grøn omstilling af dansk landbrug, også kendt som "Landbrugsaftalen", vedtaget i Folketinget.

Kystvandrådet for den centrale del af Limfjorden, (Hjarbæk Fjord, Skive Fjord, Lovns Bredning, Risgårde Bredning og Bjørnsholm Bugt), har haft til opgave at lægge en plan for, hvordan der kan skabes god økologisk tilstand i kystvandene. Det overordnede formål med kystvandrådsarbejdet er at bringe lokal viden i spil med henblik på fagligt kvalificerede og lokale analyser af kystvande. Det man kigger på, er det fosfor og kvælstof som kommer ud i fjorden. Samtlige interessenter sidder med rundt bordet, både muslingefiskerne og landbrugsorganisationerne er med. Der skal udarbejdes forslag til et indsatsprogram, som sikrer målopfyldelse i kystvandet i 2027.

Forslagene er blandt andre, at der etableres en randzone, og der bliver plantet elletræer langs vandløbene, der mindsker erosionen. Der prøves på at finde alternativer til majs.

Der har været gentagne tilfælde af iltsvind i Limfjorden, og man vil prøve at reducere tilledningen af næringsstoffer. I starten af 2024 regner man med, at man er i hus med en løsningsplan. De virkemidler man har kigget på, arbejdes der videre med. Et af virkemidlerne er muslinger, men det er meget små mængder det kan reducere.

Det er politikkerne som skal træffe beslutning om kvælstofindsatsen, for at nå EU's krav mål om god miljøtilstand inden 2027, hvor der er deadline. Det er vigtigt at vi går fra holdninger og til viden.

7. Energianlæg – solceller og vindmøller v/Ann Ammitzbo

Der er planer om 400 hektar solceller og man er i proces med yderligere areal. Der skal dokumenteres, at solcelleanlæg ikke belaster miljøet. Der er kommet 30 eksterne ansøgninger indtil videre.

Mødedeltagerne oplyste blandt andet, at der er planlagt en energipark mellem Hald og Sdr. Ørum. Der er tidligere meldt ud, at Nordfjends skal holdes fri for vindmøller. Investorer er begyndt at opkøbe gårde men det er på eget initiativ. Området er ikke udpeget af Skive Kommune, der er en privat investor som har indsendt et forslag, og der er ikke taget en beslutning endnu.

Når man laver energiparker, så skal der også være infrastrukturen til det.

8. Status på vådområder, samt lavbundsjorde v/Winnie Post

Der er fokus på de forskellige ting ved hhv. vådområder og lavbundsjorde. Lavbundsjorderne er CO2 delen. Som en del af Landbrugsaftalen skal vi lave lavbundsjorde i alle projekter. Ordningen med vådområdeprojekter er den ældste ordning.

I forhold til DK2020 planen skal vi have udtaget 30 % lavbundsarealer, som svarer til cirka 1.200 hektar. I 2050 er målet 2.000 hektar. Hvis vi får realiseret de projekter som ligger under "Realiseringer" så svarer det til 2.200 hektar og så når vi i mål med DK2020.

Skive Kommune har lavet et 40 hektar stort vådområdeprojektet ved Elkær. Projektet har taget 12 år at realisere, og det er generelt for mange af projekterne, at de tager lang tid.

Status på Nøreng er, at projektet trækker ud fordi der er flere hektar som skal indgå i projektet. Der er ansøgt om projektændringen, og vi afventer svar på om vi får tilsagn eller ej. Det har tidligere været på tale, at kommunen skal købe stierne, for at sikre adgangen til området.

Vedrørende Skive Karup Å så har det været et opstartsmøde vedrørende jordfordelingen.

Projektaftalerne vedrørende Harre Nor er lavet, og vi er i dialog med Vejdirektoratet. Det er den samme jordfordeler fra Landbrugsstyrelsen som kommer herop i forbindelse med jordfordelingen. Det er en klar fordel.

Ved Vium Mølleå starter anlægsarbejdet i januar 2024.

En stor udfordring for de forskellige projekter er opsætning af VE-anlæg og landmændenes udviklingsmuligheder. Man kan få mange penge for jorden, hvis den bliver solgt til VE-anlæg.

9. Eventuelt v/Goska Rasmussen

Der var en kort drøftelse vedrørende ønsket om en energipark ved Tastum Sø.