



Forskrift for

Ikke erhvervsmæssig kørsel på privat grund med knallert, motocross og lignende
f.eks. markrace og anden hobby kørsel

7. april 2026

Forord

En forskrift er med til at skabe en generel og ensartet regulering af et område, som ellers reguleres på et mere overordnet plan. Med vedtagelse af en forskrift, får vi som kommune skabt et mere ensartet grundlag at vurdere og sagsbehandle ud fra.

Formålet med denne forskrift er at danne og oplyse om rammer og krav for generende kørsel på privat grund udenfor miljøgodkendte baner, med knallert, gokart, motorcross og lignende. Samtidig skal forskriften også bruges til at skabe muligheder for hobby-kørsel, hvor forholdene er til det, på en måde hvor hensynet til naboer også imødekommes.

Indhold

Forord.....	2
Forskrift for ikke-erhvervsmæssig kørsel på privat grund med knallert, motocross, ATV og lignende.....	4
Formål.....	4
Lovgivning.....	4
§ 1 Gyldighedsområde.....	4
§ 2 Definitioner.....	4
§ 3 Vilkår for ikke-erhvervsmæssig kørsel med køretøjer omfattet af forskriften.....	5
§ 4. Naboaftaler.....	6
§ 5. Klager og Søgsmål.....	7
§ 6. Overtrædelser.....	7
§ 7. Ikrafttrædelse.....	8

Forskrift for ikke-erhvervsmæssig kørsel på privat grund med knallert, motocross, ATV og lignende

Formål

Kørsel på knallert, gokart, ATV-maskiner/Quad, motocrossmaskiner og lignende på privat grund er ofte generende for naboer. For at regulere omfanget af sådan kørsel har Skive Kommune udarbejdet denne forskrift der fastsætter vilkår for generende hobby kørsel på privat grund udenfor miljøgodkendte baner.

Lovgivning

Forskriften er udstedt med hjemmel i henhold til § 19 i Bekendtgørelse nr. 844 af 23. juni 2017 om miljøregulering af visse aktiviteter. Denne forskrift hindrer ikke, at Skive Kommune efter miljøbeskyttelseslovens § 42 stk. 1-4, kan stille krav om yderligere forureningsbegrænsende foranstaltninger end angivet i forskriften.

§ 1 Gyldighedsområde

Stk. 2. Forskriften er gældende i Skive Kommune for ikke erhvervsmæssig kørsel med motordrevne køretøjer på privat grund uden for miljøgodkendte baner.

Stk. 3. Forskriften gælder ikke for anvendelse af elmotordrevne køretøjer eller hvor køretøjet udelukkende anvendes som transportmiddel.

Stk. 4. I tvivlstilfælde afgør Skive Kommune, om der er tale om transportkørsel/hobbykørsel, og om formildende omstændigheder gør, at man kan se bort fra afstandsgrænserne (f.eks. på baggrund af afskærmning af bakker, staldbygninger og lignende). Hvis der er tale om køretøjer, der ikke er nævnt i § 2, stk. 1, afgør Skive Kommune, hvilken kategori køretøjet tilhører.

§ 2 Definitioner

Motordrevne køretøjer dækket af denne forskrift:

1) Kategori A

- A) Knallert (som er lovlig til brug på offentlig vej)
- B) Biler med fungerende lydpotte
- C) Elektriske versioner af køretøjer fra kategori B

2) Kategori B

- A) ATV (All-Terrain Vehicle) / LUV (Light Utility Vehicle) / Quad Bike
- B) Crosser / Motocross / Dirt-bike
- C) Gokart
- D) Snescooter
- E) Knallerter som ikke hører under kategori A

F) Biler som ikke hører under kategori A

Stk. 2. Afstand til bolig defineres i byzone som afstand til skel. Huse i landzone i klynger af 5 eller flere husstande betragtes som samme.

Stk. 3. Afstand til boliger i landzone (der ikke falder under stk. 2), defineres som korteste afstand til boligen eller dennes udendørs opholdsarealer (terrasse, have eller lignende).

Stk. 4. For at Kategori A, køretøjs type c) kan betragtes som elektrisk, må der ikke være forbrændingsmotor til hverken fremdrift eller dannelse af elektricitet. Brændselsceller til brint betragtes ikke som forbrændingsmotor.

§ 3 Vilkår for ikke-erhvervsmæssig kørsel med køretøjer omfattet af forskriften

Der må ikke køres med køretøjer nævnt i § 2 på privat grund udenfor miljøgodkendte baner, medmindre nedenstående krav til afstand, kørsel tid og antal af køretøjer nævnt i stk. 2 og stk. 3 overholdes.

Stk. 2. Køretøjer i **kategori A** må:

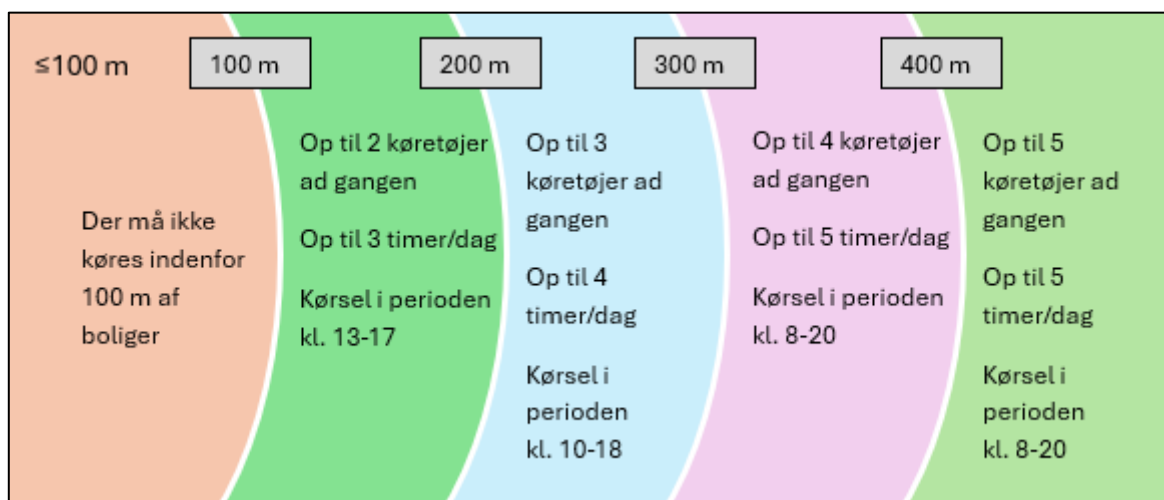
- a) I en afstand på over 100 m fra nærmeste bolig køre i op til 3 timer dagligt, så længe der højst er 2 køretøjer i brug ad gangen, og det foregår i tidsrummet kl. 13 – 17.
- b) i en afstand på over 200 m fra nærmeste bolig køre i op til 4 timer dagligt, så længe der højst er 3 køretøjer i brug ad gangen, og det foregår i tidsrummet kl. 10 - 18.
- c) i en afstand på over 300 m fra nærmeste bolig køre i op til 5 timer dagligt, så længe der højst er 4 køretøjer i brug ad gangen, og det foregår i tidsrummet kl. 8 - 20.
- d) i en afstand på over 400 m fra nærmeste bolig køre i op til 5 timer dagligt, så længe der højst er 5 køretøjer i brug ad gangen, og det foregår i tidsrummet kl. 8 - 20.

Stk. 3. Køretøjer i **kategori B** må:

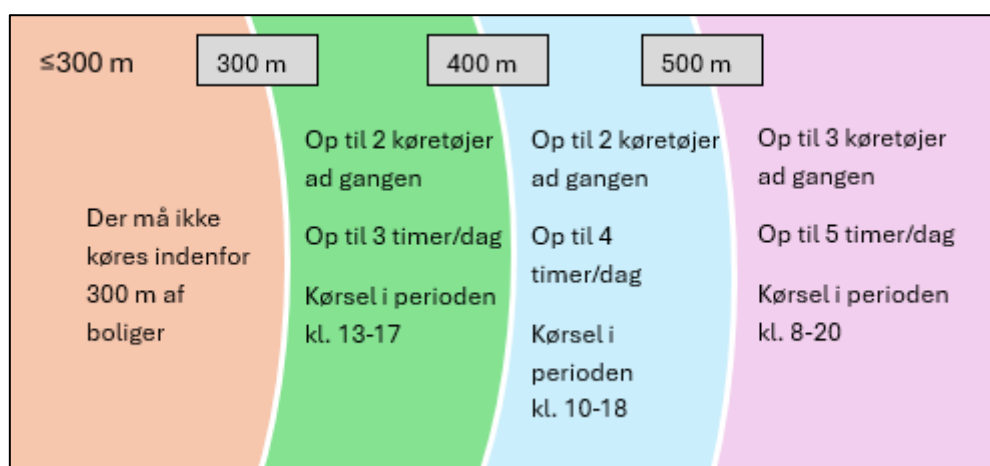
- a) I en afstand på over 300 m fra nærmeste bolig køre i op til 3 timer dagligt, så længe der højst er 2 køretøjer i brug ad gangen, og det foregår i tidsrummet kl. 13 - 17.
- b) i en afstand på over 400 m fra nærmeste bolig køre i op til 4 timer dagligt, så længe der højst er 2 køretøjer i brug ad gangen, og det foregår i tidsrummet kl. 10 - 18.
- c) i en afstand på over 500 m fra nærmeste bolig køre i op til 5 timer dagligt, så længe der højst er 3 køretøjer i brug ad gangen, og det foregår i tidsrummet kl. 8 - 20.

Stk. 4. Hvis der bruges køretøjer fra begge kategorier, betragtes alle køretøjer som værende kategori B.

Stk. 5. Hvis en myndig og lovlig værge stiller køretøjer omfattet af forskriften til rådighed for umyndige (f.eks. mindreårige) eller efterlader køretøjerne i en stand, så umyndige kan bruge dem, er det den myndige og lovlige værge, der har ansvaret for kørsel med køretøjerne.



Figur 1. Oversigt over krav til kørsel med Kategori A køretøjer – disse kommer fra § 3, stk. 1 og stk. 2. Kategori A og B køretøjer kan ses defineret i § 2.



Figur 2. Oversigt over krav til kørsel med Kategori B køretøjer – disse kommer fra §3, stk. 1 og stk. 3. Kategori A og B køretøjer kan ses defineret i § 2

§ 4. Naboaftaler

Afstandskravet i § 3 kan fraviges helt eller delvist hvis der er indgået en frivillig skriftlig aftale om accept af kørselsaktiviteten mellem bruger af køretøjerne og myndige beboer(e) i boliger på nabogrunde eller længere væk.

Stk. 2. Aftalen skal kunne dokumenteres overfor Skive Kommune. Hvis beboeren fraflytter, frafalder den indgåede aftale, og en ny aftale skal laves med den nye beboer.

Stk. 3. Beboere på nabogrunde kan til enhver tid trække deres tilsagn til aftalen tilbage. Dette skal meddeles til Skive Kommune.

§ 1. Dispensation

Skive Kommune kan i særlige tilfælde dispensere for vilkårene i § 3, stk. 1-3 helt eller delvist, hvis Skive Kommune vurderer, at kørslen kan ske uden gener for de omkringboende eller hvor det ved en akkrediteret støjmåling eller beregning er vist, at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for det konkrete område(r) er overholdt.

Stk. 2. Målingerne/beregningerne skal udføres efter retningslinjerne i den til enhver tid gældende vejledning om måling af ekstern støj fra virksomheder, jf. vejledning nr. 6/1984, samt vejledning om støj fra motorsportsbaner nr. 2/2005 udsendt af Miljøstyrelsen.

Stk. 3. Dispensation kan kun gives efter forudgående ansøgning, der skal indeholde konkrete begrundelser for dispensationen

Stk. 4. Støjberegninger og støjmålinger til brug i forbindelse med dispensation foreligger ansøgeren selv.

Stk. 5. Ansøgning om dispensation indsendes skriftligt til: Skive Kommune, Den Blå Diamant, Rådhuspladsen 2, 7800 Skive eller pr. e-mail til virksomhedsgruppen@skivekommune.dk.

§ 5. Klager og Søgsmål

Efter reglerne i Miljøaktivitetsbekendtgørelsen kan afgørelser efter denne forskrift ikke påklages til anden administrativ myndighed. I henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 101 kan afgørelser truffet efter denne forskrift afprøves ved civile domstole. Søgsmålet skal være anlagt senest 6 måneder efter at afgørelse er meddelt.

§ 6. Overtrædelser

Skive Kommune kan melde overtrædelser af denne forskrift til politiet med krav om bødestraf.

Stk. 2. Medmindre højere straf er forskyldt efter den øvrige lovgivning straffes med bøde den/de, der:

- 1) Overtræder kravene i § 3, stk.1, stk. 2 og stk. 3.
- 2) Gentagne gange (mere end 1) stiller køretøjer til rådighed for umyndige, eller efterlader køretøjer, så umyndige kan bruge dem, jf. § 3, stk. 4, OG kravene i § 3, stk. 1, stk. 2 og stk. 3 overtrædes.

Information

For overtrædelser af lovgivning på miljøområdet er det kutyme at meddele en 'indskærpelse' for førstegangsovertrædelser (medmindre overtrædelsen er meget grov). En indskærpelse er en præcisering af gældende lovgivning.

§ 7. Ikrafttrædelse

Forskriften træder i kraft den 7. april 2026, og annonceres på Skive Kommunes hjemmeside www.Skive.dk

Forskriften er godkendt i Udvalg for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 7. april 2026.