Samrådsredogörelse inkomna synpunkter

Regional fysisk plan Halland 2050

RS190659

Region Halland

Innehållsförteckning

1. Inledning 1

1.1 Bakgrund och syfte 1

1.2 Inkomna yttranden och fortsatt arbete 1

1.3 Samrådsredogörelsens innehåll 1

2. Genomförande av samrådsperioden 3

2.1 Handlingar 3

2.2 Samrådsinstanser och inkomna yttranden 3

2.3 Frågeställning 3

2.4 Dialoger under samrådsperioden 3

3. Redogörelse remissinstanser 5

4.Sammanfattning av inkomna synpunkter 7

5. Beskrivning hur Region Halland justerat planhandlingen inför granskning 8

1. Bakgrund och introduktion 8

2. Ramverk 8

3.Övergripande planeringsprincip och planeringsförutsättningar (nytt kapitel) 9

4. Målområde 1 – En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region 9

5. Målområde 2 – En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer 9

6. Målområde 3 – En robust och resilient region 10

7. Strukturbild 10

8. Kartmaterial (plankarta/målområden, riksintresse, risk & hänsyn) 10

9. Stråktexter i plankarta (urval av justeringar) 10

10. Genomförande 11

11. Målkonflikter och riksintressen i den fysiska planeringen (nytt kapitel) 11

12. Uppföljning av planen 12

13. Bilagor 12

Sammanfattning 12

6.Inkomna synpunkter – sammanfattning och bejakade delar 14

6.1 Planeringsförutsättningar 14

6.2 Målområde 1 - En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region 14

6.3 Målområde 2 - En flerkärnig region med attraktiva livsmiljöer 15

6.4 Målområde 3 - En robust och resilient region 16

6.5 Genomförande 16

6.6 Plankarta och annat kartmaterial 17

6.7 Uppföljning 18

6.8 Bilagor 18

6.9 Hantering av Länsstyrelsen i Hallands yttrande 19

7.Synpunkter halländska kommuner och region **23**
1. Falkenbergs kommun 23
2. Halmstad kommun 32
3. Hylte kommun 38
4. Kungsbacka kommun 40
5. Laholms kommun 44
6. Varbergs kommun 51
7. Region Halland 56

8. Inkomna yttranden övriga remissinstanser **60**

9. Länsstyrelsens yttrande **115**

10. Justeringar kartmaterial och stråk **137**

1. Inledning

1.1 Bakgrund och syfte

Regional fysisk plan Halland 2050 är ett strategiskt dokument som ska bidra till att hantera regiongemensamma utmaningar och möjligheter. Den regionala fysiska planen är ett verktyg i arbetet för en hållbar samhällsutveckling som ska ge förutsättningar för att arbetsmarknad och näringsliv utvecklas och för att människor ska kunna bo, leva och verka i hela Halland.

1.2 Inkomna yttranden och fortsatt arbete

Region Halland vill tacka för visat intresse och för remissinstansernas yttranden. Samrådet har gett ett brett och konstruktivt underlag. Planförslaget skickades till ett stort antal instanser. Totalt inkom 66 skriftliga yttranden, varav 20 var från myndigheter vilkas synpunkter sammanställts i Länsstyrelsen Hallands yttrande.

Samrådet är nu genomfört och inkomna synpunkter har legat till grund för revideringar av planförslaget. En granskningshandling har därför tagits fram och ställs ut under perioden 14 oktober 2025 – 30 januari 2026. Efter granskningen kommer eventuella ytterligare justeringar att göras innan beslut om antagande i Regionfullmäktige i juni 2026.

1.3 Samrådsredogörelsens innehåll

Denna samrådsredogörelse är framtagen enligt 3 kap. 11 § plan- och bygglagen (2010:900) i samband med Region Hallands framtagande av Regional fysisk plan Halland 2050. Regionen ska redovisa resultatet av samrådet i en samrådsredogörelse som också ska innehålla de förslag som framförda synpunkter har gett anledning till. Syftet är att redogöra för hur samrådet har genomförts, vilka synpunkter som inkommit och hur dessa har hanterats i framtagandet av granskningshandlingen. Samrådsredogörelsen biläggs planförslaget vid granskning.

Redogörelsen består av följande avsnitt:

- Bakgrund och syfte
- Genomförande av samrådsperioden
- Redogörelse remissinstanser
- Sammanfattning inkomna synpunkter
- Beskrivning hur Region Hallands justerat planhandlingen inför granskning
- Redogörelse över kommunernas och regionens inkomna yttranden på remissen utifrån respektive remissinstans, samt hur Region Halland har tillvaratagit dessa

- Redogörelse över övriga remissinstansers inkomna yttranden samt hur Region Halland har tillvaratagit dessa
- Länsstyrelsens yttrande, samt hur Region Halland har tillvaratagit dessa
- Justeringar kartmaterial och stråk

2. Genomförande av samrådsperioden

Samrådet pågick under perioden 2024-12-17 – 2025-05-02. Planförslaget tillgängliggjordes via Region Hallands webbplats Planeringsplattform och skickades till berörda aktörer.

Utskick av samrådsförslaget var ett steg i planprocessen där synpunkter från olika aktörer inhämtades. Genom samrådsprocessen gavs kommuner, myndigheter, organisationer och invånare möjlighet att påverka planens utformning och bidra till dess kvalitet och relevans.

De inkomna synpunkterna har legat till grund för revideringar av planförslaget. En granskningshandling har därefter tagits fram och ställs ut under perioden 14 oktober 2025 – 30 januari 2026. Under granskningen ges aktörerna möjlighet att lämna synpunkter en sista gång innan beslut om antagande i Regionfullmäktige i juni 2026.

2.1 Handlingar

Samrådsförslaget gick under samrådsperioden att ta del av både som digital version och som ett dokument i PDF-format. På Region Hallands Planeringsplattform fanns ytterligare information om framtagandeprocessen, de underlag som låg till grund för samrådsförslaget samt kontaktinformation.

2.2 Samrådsinstanser och inkomna yttranden

Planförslaget skickades till ett stort antal instanser. Totalt inkom 66st skriftliga yttranden, varav 20st var från myndigheter och var en del av Länsstyrelsens yttrande.

2.3 Frågeställning

I missivet som skickades med samrådshandlingarna fanns nedan frågeställning:

- Hur ser er organisation på er roll kopplat till den efterföljande planeringen och hur kan er organisation bidra för att vi ska stärka genomförandet?

2.4 Dialoger under samrådsperioden

Arbetet med framtagandet av den regionala fysiska planen sker i nära samarbete med de halländska kommunerna samt i dialoger med viktiga intressenter. Inför samrådsperioden hölls tidiga dialoger med ett flertal viktiga intressenter. Förutom samverkan genom workshops och möten med de sex halländska kommunerna, Länsstyrelsen i Halland har dialoger och kunskapsmöten hållits med ett flertal aktörer. Under 2023-2024 hölls tidiga dialoger med: Försvarsmakten, Lantbrukarnas Riksförbund, Västsvenska handelskammaren, Svenskt näringsliv, grannregioner, Region Stockholm, gymnasieelever, Hallands hamnar, Halmstad city airport, Regionala pensionärsrådet, Regionala Funktionshinderrådet, Trafikverket, Boverket.

Under samrådsperioden har ett flertal dialoger skett med olika aktörer och grupper i samhället. Under samrådsförfarandet har fokus varit på att ge samtliga målgrupper möjlighet att enkelt ta till sig information om och lämna synpunkter på planens innehåll. I stället för att anordna ett eller två informationstillfällen togs ett ”erbjudande” fram. Erbjudandet publicerades på sociala medier via Region Hallands kanaler. Utgångspunkten var att skapa intresse för planen och möjliggöra för att nå ut till de aktörer som önskade mer information.

Aktörer och organisationer som bjöd in oss till att berätta mer om samrådsversionen av planen, specifika delar av planen eller om processen kring framtagandet:

Region Skåne, Region Stockholm, Region Uppsala, Göteborgsregionen, Region Östergötland, Region Sörmland, Hallandsbildningsförbund, Funktionshinderrådet, Socialdemokraterna i Halland, Vattenråden i Halland, Länsstyrelsens ledningsgrupp, Länsstyrelsens Plangrupp, halländska kommuner, Trafikverket

3. Redogörelse remissinstanser

Avsändare	Svarstyp
Borås stad	Yttrande
Boråsregionen	Yttrande
Båstad kommun	Yttrande
Centerpartiet i Halland	Yttrande
E.ON	Yttrande
Ellevio	Yttrande
Energimyndigheten	Via länsstyrelsen Halland
Espoo Försvaret Danmark	Yttrande
Espoo Styrelsen för Grön arealomläggning och Vandmiljö Da	Yttrande
Falkenberg kommun	Yttrande
Försvarsmakten	Via länsstyrelsen Halland, avstår yttrande
Gislaved kommun	Yttrande
Gullbrandstorp sammhällsförening	Yttrande
Göteborgs stad	Yttrande
Göteborgsregionen	Yttrande
Hallands bildningsförbund	Yttrande
Hallands länsmuseer	Yttrande
Halmstad kommun	Yttrande
Havs- och vattenmyndigheten	Via länsstyrelsen Halland
Helsingborg kommun	Yttrande
Hylte kommun	Yttrande
Jordbruksverket	Via länsstyrelsen Halland
Kungsbacka kommun	Yttrande
Laholm kommun	Yttrande
Lantbrukarnas riksförbund LRF	Yttrande
Ljungby kommun	Yttrande
Lokalt Ledd Utveckling Halland (LEADER)	Yttrande
Luftfartsverket	Via länsstyrelsen Halland, inga synpunkter
Länsstyrelsen Halland	Yttrande - inkl yttrandenfrån övriga myndigheter
Länsstyrelsen Jönköpings län	Via länsstyrelsen Halland
Länsstyrelsen Kronoberg	Via länsstyrelsen Halland
Länsstyrelsen Skåne	Via länsstyrelsen Halland
Länsstyrelsen Västra Götaland	Via länsstyrelsen Halland
Markkommun	Yttrande, inga synpunkter
Markarydkommun	Yttrande
Miljöpartiet Halland	Yttrande
Myndighetenför säkerhet och beredskap	Via länsstyrelsen Halland
Mölndals stad	Yttrande
Naturvårdsverket	Via länsstyrelsen Halland
Näringslivet Falkenberg	Yttrande
Post- och telestyrelsen	Via länsstyrelsen Halland
Region Halland	Yttrande
Region Jönköpings län	Yttrande
Region Kalmar	Yttrande
Region Kronoberg	Yttrande
Region Skåne	Yttrande
Region Stockholm	Yttrande

RF SISU	Yttrande
Riksantikvarieämbetet	Via länsstyrelsen Halland
Sjöfartsverket	Via länsstyrelsen Halland
Skogsstyrelsen	Via länsstyrelsen Halland
Stiftelsen Hallands länsmuseer	Yttrande
Strålsäkerhetsmyndigheten	Via länsstyrelsen Halland
Svenljunga kommun	Yttrande
Svenska kraftnät	Via länsstyrelsen Halland
Sverige geologiska undersökning	Via länsstyrelsen Halland
Sverige kommuner och regioner	Avstår yttrande
Sveriges arkitekter	Yttrande
Södra Hallands kraft	Yttrande
Tillväxtverket	Via länsstyrelsen Halland
Trafikverket	Via länsstyrelsen Halland
TURs Vattenråd	Yttrande
Varberg kommun	Yttrande
Västra Götalandsregionen	Yttrande
Ängelholm kommun	Yttrande
Örkelljunga kommun	Yttrande

4.Sammanfattning av inkomna synpunkter

Sammanfattningsvis var de inkomna synpunkterna övervägande positiva till den regionala fysiska planen, men det framfördes olika synpunkter på detaljeringsgrad, fokusering på specifika geografiska områden samt hur olika strategiska inriktningar bör utvecklas och tydliggöras. Överlag uttryckte remissinstanserna uppskattning för arbetet med planen och ser ett värde i det fortsatta arbetet. Flera instanser framhöll fördelarna med *"att enas om Hallands utveckling på lång sikt"*, vilket anses skapa goda förutsättningar för dialogen med staten och kan ge ett *"gemensamt utvecklingsfokus för hallänningarnas bästa"*. Samtidigt uttrycktes viss oro för att planen riskerar att bli för detaljerad, medan andra efterfrågade en ökad detaljeringsgrad inom vissa områden.

Många remissinstanser var positiva till planens övergripande struktur med målområden, strategier, inriktningar och kartor. Det digitala formatet fick också positiv respons från flera håll, då det bedöms vara tydligt, innehållsrikt och lätt att använda. Samtidigt återkom flera konstruktiva synpunkter kring behovet av ett tydligare framåtsyftande perspektiv, rollfördelning och mandat, prioriteringar, justeringar av kartmaterial samt i många fall fördjupningar, tillägg eller smärre justeringar av olika strategier och tillhörande inriktningar.

Region Halland har tagit emot dessa synpunkter och omhändertagit dem i den framtagna granskningshandlingen, genom förtydliganden, kompletteringar och anpassningar i planens olika delar.

5. Beskrivning hur Region Halland justerat planhandlingen inför granskning

Detta avsnitt sammanfattar hur planhandlingen har justerats inför granskning utifrån inkomna samrådssynpunkter. Justeringarna syftar till ökad tydlighet, starkare koppling till relevanta styrdokument och bättre vägledning för efterföljande planering.

Nedan redovisas de viktigaste förändringarna, först översiktligt och därefter per kapitel:

- Ny struktur och två nya kapitel (planeringsprincip & planeringsförutsättningar; målkonflikter & riksintressen).
- Förstärkt genomförandekapitel (roller, prioriterade grupper, bostadsförsörjning, klimat & vatten).
- Fördjupade målområden (infrastruktur, social hållbarhet, energi/elnät, platsutveckling, vatten/klimat)
- Strukturbild och kartor uppdaterade (bl.a. Kullavik/Särö, TEN-T, MKN-vatten, yrkesfiske i Bolmen).
- Bilaga 2 om beredskap utökad (civil beredskap, jämställdhet/funktionsperspektiv).
- Flertalet språkliga och redaktionella justeringar har gjorts i hela dokumentet för ökad tydlighet, konsekvens och begriplighet.
- Planens layout och struktur har setts över för att ge en mer sammanhållen helhet, med nytt kapitelupplägg, uppdaterat bildmaterial och tydligare disposition.

1. Bakgrund och introduktion

- Har uppdaterats med granskningsperiod (14 okt 2025–30 jan 2026) och tidplan (antagande juni 2026).
- Har förtydligat hur planen läses, inklusive nya kapitel.
- Har förtydligat strategisk miljöbedömning (hänvisning till bilaga 3).
- Har tydliggjort att Målområde 1 är politiskt fördjupat.
- Har genomgått språklig och redaktionell översyn.

2. Ramverk

- Har stärkt kopplingen till Agenda 2030, Parisavtalet och EU:s klimatramverk (Fit for 55/Gröna given).

- Har infört barnkonventionen samt noterat att barnkonsekvens- och jämställdhetsanalys tagits fram.
- Har tydliggjort kopplingar till svenska miljömål, nationell strategi för hållbar regional utveckling, RUS/Strategi för hållbar tillväxt.
- Har förtydligat relationen till kommunala ÖP:er och handlingsplaner för bostadsförsörjning (lagändring 1 mars 2025).
- Har tydliggjort hänvisningar till PBL 7 kap.

3.Övergripande planeringsprincip och planeringsförutsättningar (nytt kapitel)

- Har definierat principen ”Varsam och möjliggörande mark- och vattenanvändning”.
- Har beskrivit planeringsförutsättningar: befolkningsutveckling (ny prognos), flerkärnig struktur, natur- och kulturlandskap (ny kulturmiljötext), kustzonen (ny), socioekonomi samt transportsektorns klimatutmaning.
- Har betonat universell utformning, trygghet, jordbruksmark, grundvatten och känsliga naturmiljöer.

4. Målområde 1 – En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region

- Har fördjupat nuläge, behov och långsiktig inriktning för infrastruktur.
- Har förtydligat Västkuststråket och öst–västliga samband (kapacitet, restider, robusthet).
- Har utvecklat hållbara transporter (gång, cykel, kollektivtrafik; trygghet, tillgänglighet, hela resan).
- Har förstärkt skrivning om gods & beredskap (E6, hamnar, flygplats; fossilfria och intermodala lösningar).
- Har utvecklat digital infrastruktur (robusthet, säkerhet, uppkoppling).
- Har lagt till inriktning om elnät/energisystem (produktion, effektivisering, nätkapacitet).

5. Målområde 2 – En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer

- Har tydliggjorts i tre delar: kollektivtrafikorienterad bebyggelse, platsutveckling, näringslivets fysiska förutsättningar.

- Har förstärkt platsutveckling (trygghet, folkhälsa, kultur/kulturmiljö, service, turism).
- Har utvecklat näringslivsperspektivet (digitalisering, AI, energi/elnät).
- Har lyft kultur och kulturmiljöer som bärande del i attraktiva livsmiljöer.

6. Målområde 3 – En robust och resilient region

- Har stärkt kopplingen mellan ekologisk, social och klimatmässig hållbarhet; konkretiserat ekosystemtjänster.
- Har utökat klimatanpassning (kustzonsinklämning, naturbaserade lösningar, buffert-/reträttytor, multifunktionella åtgärder).
- Har fördjupat vattenfrågorna (avrinningsområdesperspektiv, variationer i försörjning, saltvatteninträngning, robusthet vid avbrott).

7. Strukturbild

- Har förtydligat den långsiktiga viljan 2050 för ett flerkärnigt Halland; starkare roll för västsvenska kustkorridoren, tydligare öst–väst-kopplingar och gränsregional samverkan.
- Har lyft digital och havsbaserad infrastruktur som bärande delar.

8. Kartmaterial (plankarta/målområden, riksintresse, risk & hänsyn)

- Har uppdaterat innehåll (exempel): Kullavik/Särö, Båstad station, Ängelholms flygplats, Laholm–Våxtorp-stråk, Våxtorp som kollektivtrafiknod, MKN vatten-lager, riksintresse hamn, yrkesfiske i Bolmen.
- Har infört metodruta som förklarar urval och klassning av orter.
- Design-/grafiknotiser (linjetjocklek, färger, labelplacering m.m.) har flyttats till Bilaga 1: *Justeringar av kartmaterial* för att hålla samrådsredogörelsen koncis.

9. Stråktexter i plankarta (urval av justeringar)

- Har lagt till Kullavik som större lokalt centrum och kollektivtrafiknod (Kungsbacka–Särö/Kullavik–Göteborg); Särö kvarstår.
- Har kompletterat Varberg–Väröbacka–(Åsa) med Ringhals som en av Hallands största industrier; uppdaterat Bua och Väröbacka (Väröbackas starka utveckling till 2050).

- Har stärkt Varberg som regional tillväxtmotor (väg 41, fortsatt tillväxt, campus HB).
- Har tydliggjort Kattegattleden som nationell cykelled och Varbergs hamn som TEN-T.
- Har kompletterat riksintressen: hamnar och farleder, Grimeton världsarv, yrkesfiske i Bolmen.
- Har utvecklat ortsbeskrivningar (Veinge, Våxtorp, Knäred), förtydligat Halmstad som tillväxtmotor och nyanserat Ullared.
- Har tagit bort formuleringen om omledningsväg för Laholm–Mellbystrand/Skummeslövsstrand–norra Skåne.

10. Genomförande

- Har tydliggjort roller och ansvar; Region Hallands särskilda roll (arenor, gemensamma underlag, verktygslåda för hållbarhetsintegrering, projekt).
- Har ersatt ”strategifloran” med fördjupningar i Ramverk-kapitlet.
- Har fördjupat prioriterade grupper (barn/unga, äldre, personer med funktionsnedsättning, socioekonomiskt sårbara) och invånardeltagande/kultur- och föreningsliv.
- Har infört barnkonventionen med konkret inriktningslista (barnvänliga miljöer, delaktighet, trafiksäkerhet, kultur/lek/fritid).
- Har tillfört risker & klimatanpassning, havsanvändning/havsplan, MKN vatten (ny inriktning: planera för uppfyllelse av MKN-vatten), samt bostadsförsörjning (ny lag 1 mars 2025, Boverkets modell, segregation/jämställdhet).

11. Målkonflikter och riksintressen i den fysiska planeringen (nytt kapitel)

- Har infört ett nytt kapitel som synliggör centrala målkonflikter mellan målområden och ger vägledning för hantering i efterföljande planering.
- Riksintressen redovisas strukturerat per målområde; inga sakliga ändringar av riksintresseunderlagen har gjorts här dock tydliggjort att konkreta avvägningar sker i senare skeden.

12. Uppföljning av planen

- Har infört en tydligare tabell och beskrivning kring uppföljning per mandatperiod med analyser.
- Har förtydligat miljömål i tabellen och att sociala indikatorer utvecklas.

13. Bilagor

Bilaga 1: omdöpt till *Hallands inspel till nationell planering av transportinfrastrukturen*.

Bilaga 2: Beredskap och säkerhet:

- Har stärkt fokus på civil beredskap (krisberedskap + civilt försvar).
- Har tillfört jämställdhets- och funktionsperspektiv, inklusive utformning av skyddsrum, trygghetspunkter, evakuering och försörjning.
- Har lyft barns rättigheter i kris och klimatanpassning.
- Har utvecklat robusthet och försörjningsberedskap (vatten/VA, el, IT, livsmedel, läkemedel).
- Har fördjupat klimatrisker (översvämning, skyfall, skred/erosion, värme/torka) och grön infrastruktur.
- Har förtydligat riskobjekt (Seveso, farligt gods, militära skyddsobjekt) och behov av tidig samverkan med Försvarsmakten.

Bilaga 3: Miljökonsekvensbeskrivning och Hållbarhetsbedömning.

- I granskningsversionen har bilagan uppdaterats för att spegla de förändringar som gjorts i planhandlingen. Den innehåller även ett nytt scenario som tillkommit i arbetet.
- Bilagan är uppdaterad i enlighet med justeringarna av planhandlingens kapitel och struktur.
- Ett nytt scenario, *Scenario D*, har tillförts. Detta beskriver en bebyggelseutveckling med särskilt fokus på inlandet i Halland, som ett komplement till tidigare analyser.

Sammanfattning

Granskningsversionen är genomgående mer konkret och vägledande än samrådsversionen. Nya kapitel och förstärkta avsnitt klargör planeringsprincip, målkonflikter, genomförande och uppföljning. Strukturbild och kartor har uppdaterats för att bättre spegla funktionella samband och riksintressen. Bilaga 2 ger

nu ett bredare beredskapsperspektiv med jämställdhet, funktionsrätt och barnrätt i fokus. Tillsammans ger ändringarna en tydligare koppling till lagstiftning och styrdokument samt bättre stöd för kommuner och andra aktörer i den efterföljande planeringen.

6.Inkomna synpunkter – sammanfattning och bejakade delar

De mest återkommande teman som bejakats:

- Förstärkning av näringslivsperspektivet
- Konkretisering av bostadsförsörjning och klimatanpassning
- Tydliggörande av koppling till nationell havsplanering
- Utveckling av sociala hållbarhetsaspekter
- Förtydligande av vattenområdenas grunddrag
- Inkludering av kulturmiljöperspektivet
- Förtydligande av stråktexter och ortskategoriseringen

6.1 Planeringsförutsättningar

Sammanfattning av synpunkterna:

- Näringslivsperspektivet saknas eller behöver förstärkas
- De areella näringarnas betydelse behöver lyftas fram tydligare
- Livsmedelsstrategin och Sveriges nationella skogsprogram bör inkluderas
- Beredskapsfrågor behöver integreras bättre
- Befolkningsprognos behöver förtydligas
- Kommunernas bostadsförsörjningsprogram nämns inte
- Nationell strategi för hållbar regional utveckling bör vara vägledande

Bejakade synpunkter:

- Näringslivets roll förtydligat
- Areella näringar lyfts in tydligare
- Beredskapsperspektivet stärks
- Ramverk och förutsättningar utökas även inkludera Nationell strategi för hållbar regional utveckling
- Betydelsen och begreppet av varsam och möjliggörande markanvändning
- Utmaningar och möjligheter lagts till kopplat till kustzonen
- Utmaningar och möjligheter lagts till kopplat till bostadsutvecklingen

6.2 Målområde 1 - En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region

Sammanfattning av synpunkterna:

- Västkuststråkets betydelse och kapacitetsbehov
- Öst-västliga kopplingar behöver stärkas
- Cykelinfrastruktur för pendling och turism

- Elnätskapacitet och energisystem kritiskt för utveckling
- Godstrafikens betydelse och hamnarnas roll
- Digital infrastruktur behöver säkerställas
- Sociala hållbarhetsaspekter (jämställdhet, barnrätt, funktionshinder) behöver integreras
- Beredskapsperspektiv för energisystem saknas

Bejakade synpunkter:

- Näringslivsperspektivet förstärkts
- Cykelvägar och hela-resan perspektivet utvecklats
- Stråktexter förtydligats
- Energisystemets beredskapsperspektiv lagts till
- Strategi för energi justerats med inriktning kring elnätskapacitet och energisystem
- Sociala hållbarhetsaspekter integrerats tydligare

6.3 Målområde 2 - En flerkärnig region med attraktiva livsmiljöer

Sammanfattning av synpunkterna:

- Bostadsförsörjning för alla grupper behöver konkretiseras
- Långsiktigt bostadsbehov måste kvantifieras ex. huruvida hushållen har möjlighet att efterfråga bostäder liksom bostadsutvecklarnas möjligheter att bygga bostäder som hushållen kan efterfråga
- Utveckling öster om Västkuststråket efterfrågas
- Kulturperspektivet saknas eller är för svagt
- Service på landsbygden behöver stärkas
- Platsutveckling och attraktiva livsmiljöer behöver definieras tydligare
- Kulturmiljöns betydelse för attraktiva livsmiljöer saknas
- Trygghetsperspektivet saknas
- Gestaltad livsmiljö i en regional kontext

Bejakade synpunkter:

- Kulturperspektivet förstärkts med en strategisk inriktning samt tillgängliggörandet av kultur
- Beskrivande text lagts till om attraktiva livsmiljöer och kopplingen till vardagsmiljö med fokus på trygghet, folkhälsa och platsutveckling läggs till.
- Service ändrats från "kommersiell" till "all" service
- Behovet av tillskott på bostäder under planperioden redogörs, med motivering och stödjande resonemang om vilken sorts bostäder som behöver

prioriteras. Särskild fokus på grupper med sämre tillgång till bostadsmarknaden.

6.4 Målområde 3 - En robust och resilient region

Sammanfattning av synpunkterna:

- Klimatanpassning behöver konkretiseras, särskilt för kusten
- Grönstruktur saknar geografisk dimension
- Vattenhantering och dricksvattenförsörjning behöver förtydligas
- Livsmedelsproduktion och matförsörjning saknas
- Urbant perspektiv på klimatanpassning efterfrågas
- Konkreta klimatanpassningsåtgärder behövs
- Mellankommunal samverkan för djur och naturmiljöer behövs
- Våtmarkers roll behöver lyftas

Bejakade synpunkter:

- Kustzonens utmaningar beskrivs
- Grönstruktur beskrivs
- Sjöar och vattenområden av regional betydelse läggs till i plankarta
- Vattenkvalitet och Miljökvalitetsnormer förtydligas i text och i risker och hänsyn-karta (status)
- Urbant perspektiv på naturbaserade lösningar inkluderats i text
- Konkreta klimatanpassningsåtgärder beskrivs ex. våtmarkernas roll
- Resonemang kring exploatering i känsliga naturområden samt vikten av mellankommunal samverkan kring arter och habitat som rör sig över administrativa gränser

6.5 Genomförande

Sammanfattning av synpunkterna:

- Roller, ansvar och mandat behöver förtydligas
- Civilsamhällets och idéburna sektorns roll saknas
- Konkreta genomförandeåtgärder efterfrågas
- Samverkan över regiongränser behöver utvecklas
- Prioriteringar mellan målområden otydliga
- Rumsliga konflikter kvarstår
- Mer utvecklad genomförandebeskrivning kan krävas
- Otydligt hur planen tagit hänsyn till kommunernas handlingsplaner för bostadsförsörjningen

Bejakade synpunkter:

- Resonemang kring bebyggelseutveckling i kustnära riskområden samt målkonflikter som rör kustzonen beskrivs
- Den regionala fysiska planen pekar ut strukturförändringarna kopplat till klimatanpassningsåtgärder men inte konkret vilka åtgärder som behöver göras.
- Hur planen ställs till kommunernas handlingsplaner för bostadsförsörjning beskrivs
- Aktörers roller och ansvar förtydligas ex. förtydligas ansvarsprincipen vilket innebär hänvisning till kommunal prövning i känsliga kustområden
- Prioritering av målområden beskrivs dvs att målområde 1 är och ska vara mest fördjupat i denna planen. Förtydligande att lagstiftningen behöver följas med fokus på både mark-och vattenanvändning samt målkonflikter som kan uppstå
- Barnperspektivet förtydligas
- Genomförandebeskrivning utvecklas med fördjupning inom områden som särskilt lyfts fram som transportinfrastruktur, klimat, bostadsförsörjning och havsplanering och miljökvalitetsnormer.
- Hänvisning till att kulturmiljöer ska beaktas i planeringen

6.6 Plankarta och annat kartmaterial

Sammanfattning av synpunkterna:

- Ängelholms flygplats saknas
- Ortsklassificeringar stämmer inte med kommunernas ÖP
- Mer framåtsyftande perspektiv efterfrågas
- Stråk österut behöver förtydligas
- Olika naturtyper utöver ädellövskog bör visas
- Grunddragen för vattenområden saknas
- Havsplanens ställningstaganden behöver redovisas
- Riksintressen hanteras för översiktligt

Bejakade synpunkter:

- Ängelholms flygplats lagts till
- Ortsklassificeringen förtydligats
- Stråkbeskrivningar förtydligats
- Riksintressekartan kompletteras med fler riksintressen tex sjöarna Bolmen och Fegen
- Fler naturtyper ex. regionala ansvarsbiotoper i Halland, ramsarområden, havsområdet beskrivs i risk och hänsyns-kartan
- Alla större vattenområden med betydelse redovisas, symboler som markerar områden för vattennivåförändring, översvämningsrisk, erosion som påverkar

planeringsförutsättningar, skyddade vattenmiljöer, samt där miljökvalitetsnormer för vatten riskerar att överskridas i Risker och hänsynskartan.
- I plankartan byts ”sjöfartsled” ut mot ”farled/sjötrafikstråk av riksintresse”
- Beskrivning av vilka hamnar som har färjeförbindelse med Danmark

6.7 Uppföljning

Sammanfattning av synpunkterna:

- Uppföljning genom befintliga system ifrågasätts
- Tydligare indikatorer efterfrågas
- Koppling till effektmål behöver stärkas
- Regional energi- och klimatstrategi ska ersätta "regional energiplan"

Bejakade synpunkter:

- Uppföljningssystemet beskrivs tydligare

6.8 Bilagor

Sammanfattning av synpunkterna:

- Bilaga 1 (Infrastrukturbehov): HNJ-banan saknas, Nato-perspektiv behövs
- Bilaga 2 (Beredskap): Kärnkraftsolyckor, klimatrisker behöver utvecklas
- Bilaga 3 (Hållbarhetsbedömning): Alternativ med inlandsutveckling saknas
- Ytterligare alternativscenario behövs i MKB
- Riskobjekt i samhället kan utvecklas med kartor
- Långsiktigt perspektiv på byggnaders livslängd behövs

Bejakade synpunkter:

- Beredskapsperspektivet förstärkts inkl. uppmärksamma vikten av kommunernas arbete med trygghetspunkter Bilaga 2 Beredskap och Säkerhet
- Kort beskrivning av beredskap för kärnkraftsolyckor tillagt till Bilaga 2 Beredskap och säkerhet
- Samspel mellan olika perspektiv förtydligats i bilaga 2 Beredskap och Säkerhet
- Alternativt scenario för bebyggelseutveckling i inlandet framtaget som alternativ D i bilaga 3 Hållbarhetsbedömning
- Barnkonsekvens- och jämställdhetsanalys har gjorts av planen och delar har lagts in i bilaga 3

6.9 Hantering av Länsstyrelsen i Hallands yttrande

Länsstyrelsen i Halland har i sitt yttrande bedömt att planen hanterar samtliga punkter i 7 kap. PBL, men har samtidigt påtalat behov av ytterligare utveckling inom vissa områden. Nedan redovisas Region Hallands bemötande av dessa synpunkter.

Sammanfattning Länsstyrelsens bedömning

Planen hanterar samtliga punkter i 7 kap PBL men behöver utvecklas särskilt gällande:

- Bostadsförsörjning (kvantifiering och koppling till kommunala program)
- Klimatpåverkan och konkreta anpassningsåtgärder
- Grunddragen för vattenområden och koppling till havsplan

Svar: Ett nytt avsnitt om bostadsförsörjning har tillförts i genomförandekapitlet med hänvisning till kommunala program och Boverkets modell för bostadsbehov. Klimatpåverkan och klimatanpassning har fördjupats, särskilt kopplat till kustzonen och risker för översvämning, skred och erosion. Planen beskriver också grunddragen för vattenområden och innehåller ett nytt avsnitt om relationen till havsplaneringen för Västerhavet.

Bostadsförsörjning (7 kap 1 § p. 6 PBL):

- Planen måste redovisa långsiktigt bostadsbehov kvantitativt
- Typ av bostäder som behövs måste specificeras
- Koppling till kommunernas bostadsförsörjningsprogram saknas

Svar: I granskningsversionen har ett nytt avsnitt om bostadsförsörjning tillförts i genomförandekapitlet. Avsnittet redovisar Boverkets modell för beräkning av bostadsbehov, inklusive prognosen för Halland, samt tydliggör kopplingen till kommunernas bostadsförsörjningsprogram. Därutöver beskrivs behovet av olika typer av bostäder med hänsyn till segregation, jämställdhet och grupper med svagare ställning på bostadsmarknaden.

Klimatpåverkan (7 kap 1 § p.7 PBL):

- Konkreta åtgärder för klimatanpassning behövs
- Kumulativa effekter av kustexploatering måste hanteras
- Riktlinjer för samverkan stat-kommun behövs

Svar: I granskningsversionen har avsnitten om klimatanpassning fördjupats. Nya skrivningar beskriver behov av naturbaserade lösningar, buffertzoner, reträttytor och multifunktionella åtgärder. Planen lyfter särskilt de kumulativa effekterna i kustzonen och betonar mellankommunal och mellanregional samordning för att hantera risker som översvämning, erosion och havsnivåhöjning. I kapitlet om

genomförande framhålls att samverkan mellan stat, region och kommun är avgörande för att klimatanpassningen ska kunna genomföras.

Nationell havsplanering:

- Havsplanens ställningstaganden måste redovisas
- Natur- och kulturvärden i havet ska visas
- Eventuella avvikelser från havsplanen ska motiveras

Svar: I granskningsversionen har kopplingen till den nationella havsplanen för Västerhavet förtydligats. Planen beskriver nu hur avvägningar kring havsbaserad vindkraft, sjöfart, fiske, naturvärden och totalförsvar behöver hanteras i dialog med stat och kommuner. Dessutom har natur- och kulturvärden i havet och kustzonen markerats tydligare i text och kartmaterial.

Behov av en förklarande i inledande kapitel som beskriver principen *Varsam och möjliggörande mark-och vattenhantering*

Svar: Varsam och möjliggörande mark-och vattenanvändning

Den övergripande planeringsprincipen i Regional fysisk plan Halland 2050 är Varsam och möjliggörande mark-och vattenanvändning.

Denna princip är vägledande för hur den regionala fysiska strukturen i Halland ska utvecklas fram till 2050.

Det innebär att utvecklingen i första hand bör ske i redan etablerade strukturer, till exempel inom kärnor och utmed befintliga stråk och att ny mark ska prövas i relation till dess påverkan på landskapets funktion, produktionsförmåga och vattenbalans.

Det innebär behovet att balansera tillväxt och utveckling med långsiktig hushållning av landskapets resurser och kulturmiljövärden.

Den övergripande planeringsprincipen bygger på insikten att mark och vatten är begränsade tillgångar som måste användas med omdöme, men också på att regionen behöver växa, förnya sig och ställa om.

Tillsammans ska vi skapa en fysisk miljö som är tillgänglig och användbar för alla, oavsett ålder eller funktionsförmåga.

Konkret innebär det:

- Fysisk planering ska skapa förutsättningar för bostäder, näringsliv, infrastruktur och energiomställning.

- Areella näringar ges förutsättningar att fortsätta att verka och utvecklas, i samspel med andra markanspråk.

- Vikten av samplanering mellan kommuner i frågor där mark-och vattenanvändningen har gränsöverskridande konsekvenser.
- Värdefulla resurser som bördiga jordbruksmarker, känsliga vattenmiljöer, grundvattenmagasin och naturliga översvämningsytor skyddas från fragmentering och ohållbar exploatering.
- Den fysiska miljön ska vara planerad och utformad med universell utformning som grund, så att den möter olika behov och förutsättningar för kvinnor, män, barn och unga, samt personer med funktionsnedsättning.
- Planering tar hänsyn till miljökvalitetsnormer, klimatanpassning, kulturmiljö och ekosystemtjänster.

Övergripande hantering av Länsstyrelsens synpunkter

1. Beskrivning av principen Varsam och möjliggörande mark-och vattenanvändning har gjorts. *Svarar på synpunkten att planen är för svävande.*
2. Stärkta skrivningar om jordbruksmark som en långsiktig resurs. *Svarar på synpunkten att planen ska vara vägledande och behovet av beskrivning av jordbruksmarkens betydelse*
3. Referens till kulturmiljö och miljökvalitetsnormer för vatten ”Planering bör stödja måluppfyllnad av miljökvalitetsnormer för vatten enligt vattenförvaltningen” *Möter synpunkterna om krav på lagstöd och rättslig förankring.*
4. Ny inriktning: ”Mark-och vattenanvändningen i Halland bör bidra till att uppnå miljökvalitetsnormerna för vatten enligt vattenförvaltningens krav” *Svarar mot synpunkterna på förtydligande kring vattenområden och den vägledande rollen samt koppling till lagstiftning och andra myndigheters ansvar.*
5. Tillagt: ”Eftersom många vattendrag sträcker sig över kommungräns behöver vattenplanering samordnas regionalt. Planen lyfter vikten av att säkerställa tillgången till rent vatten, näringsbelastning (övergödning) och stärka klimatanpassningåtgärder.” *Svarar mot synpunkterna på förtydligande kring vattenområden.*
6. Tillagt: ”Avvägningar mellan markintressen sker i kommunal översiktsplan. Den regionala planen utgör vägledning i det arbetet.” *Svarar på synpunkten om otydlighet mellan roller och ansvar.*
7. Beskrivande text om miljömålen i inledningen. ”Planen stödjer genomförandet av miljömålen ”Ett rikt odlingslandskap”, ”God bebyggd

miljö” och ”Levande sjöar och vattendrag”. *Svarar på synpunkten om att förtydliga kopplingen till mål samt uppföljning.*

7.Synpunkter halländska kommuner och region

1. Falkenbergs kommun

Allmänna synpunkter

1. Falkenbergs kommun har fått Regional fysisk plan på samråd från Region Halland. Falkenbergs kommun lämnade synpunkter på förremissen och många av de inspelen är omhändertagna. Kommunen ser en fördel med en strukturbild för Halland. Att enas om Hallands utveckling på lång sikt skapar goda förutsättningar att lyckas i dialogen på den statliga nivån. Det kan ge gemensamt utvecklingsfokus för hallänningarnas bästa. Fortsatt finns dock en oro att planen ska påverka den efterföljande planeringen och därmed även det lokala planmonopolet. Detta även om texten är omarbetad.

Region Hallands kommentar: Regional fysisk plan är inte juridiskt bindande utan vägledande för efterföljande planering. Planen ska baseras på mellankommunala och mellanregionala utmaningar och möjligheter där det finns mervärde i att samverka för Hallands utveckling. Planen blir på så sätt ett komplement till den kommunala översiktliga planeringen. **Åtgärd:** Nej

Generella inspel och planens struktur samt kartor

2. Falkenbergs kommun ställer sig frågande till strukturbilden på sidan 14. Detta ska vara en strukturbild för Halland, även det Halland som återfinns öster om E6an. Västkuststråkets betydelse för Halland ifrågasätter kommunen inte men däremot klassningarna av kopplingarna österut. Vad är det som gör att väg 15 och 41 klassas som ett mycket starkt stråk medan andra stråk klassas som starka? Känslan är att klassningen baseras på vilken typ av kollektivtrafik som finns i stråket. Det känns inte rimligt att klassningen ska baseras på om det finns järnväg i stråket eller ej. Rimligtvis borde alla tänkbara kopplingar mot Västra Götalands län, Jönköpings län samt Kronobergs län synliggöras på samma nivå.

Region Hallands kommentar: Strukturbilden redovisar stråkets dignitet och hur stark de funktionella sambanden är men också baserat på näringslivets transporter. **Åtgärd:** Nej

3. Strukturbildskartan ska beskriva den strategiska viljan för ett flerkärnigt Halland 2050, där funktionella samband inom länet och med omvärlden ska fortsätta stärkas. I detta sammanhang ser Falkenbergs kommun att kopplingen mellan Falkenberg/Ullared/Svenljunga/Borås behöver synliggöras för att skapa ytterligare flerkärnighet för boende i Halland och kanske framför allt för boende i Hallands inland. Denna koppling bör läggas till på samtliga kartor.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. **Åtgärd:** Nej

4. Planen är tydlig med sina tre målområden. Målområde 1 väger tungt i förhållande till de andra två målområdena. Är detta medvetet så bör det också motiveras. Målområde 3 är innehållsmässigt tunnare jämfört med de övriga två målområdena. En omarbetad version av målområde 3 skulle kunna läggas först bland målområdena då en robust och resilient region är en förutsättning för de andra två.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras, en text som beskriver prioriteringen i planen läggs till i inledningen men målstrukturen kvarstår. **Åtgärd:** Ja

5. Målområdena står inte för sig själva utan det finns tydliga samband mellan dem och ibland även innestående målkonflikter. Detta hanteras inte. Ett exempel på en central målkonflikt är den som berör exploaterad kust, höga naturvärden samt pågående klimatförändringar. Förändrat klimat kommer medföra höjda havsnivåer och ge ökad rasrisk. Vad innebär detta för Halland? Det finns förbättringspotential i planen sett till att belysa målkonflikter och synliggöra sambanden.

Region Hallands kommentar: Ett arbete med att beskriva den halländska kustzonens utmaningar och möjligheter pågår som en del av en utredning med fokus på Kustzonen. Övrigt hänvisar Region Halland till den efterföljande planeringen att lyfta och hantera behov kopplat till klimatanpassning. Region Halland kan beskriva strukturförändringarna. **Åtgärd:** Ja

6. Plankartan är interaktiv och använder nya begrepp och definitioner. För att öka förståelsen av innebörden av de begrepp som används föreslås att en begreppsförklaring adderas planen, t.ex. som bilaga. Vad innebär till exempel en större hamn, jämfört med en mindre hamn? Är klassningen beroende på yta eller något annat? Förklaringar av andra mer fackmannamässiga ordval hade då också kunnat ingå i begreppsförklaringen

Region Hallands kommentar: En ordlista som beskriver ord och begrepp i planen finns som ett dokument på Planeringsplattformen tillsammans med övriga underlag som ligger till grund för planen. Ett förtydligande om denna görs i inledningen av planen. **Åtgärd:** Ja

7. Ängelholm Helsingborg flygplats syns inte i plankartan. Den borde läggas till då den ingår i utbudet av tillgängliga flygplatser för hallänningarna.

Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. Ängelholms flygplats läggs in i kartan. **Åtgärd:** Ja

8. Det noteras att kartorna inte riktigt hänger ihop och här önskas en justering. Det blir tydligt att det saknas en länk för att skapa hållbar tillgänglighet mellan kommunerna i Halland. I strukturbilden sid. 14 visas kopplingen mellan Falkenberg och Hylte som ett starkt stråk och så även på kartan som visualiserar målområde 1 – En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region, men denna länk lyser med sin

frånvaro i kartan för målområde 2 – En flerkärnig och attraktiv region med attraktiva livsmiljöer. Detta bör justeras.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Stråket mellan Falkenberg och Hylte är utpekat som viktigt ur ett transportperspektiv men inte med fokus på kollektivtrafik, därför saknas länken i målområde 2 som fokuserar på kollektivtrafikstråken. **Åtgärd:** Nej

9. Besöksnäringsperspektivet känns förstärkt men fortsatt saknas information om vilka som är de viktiga målpunkterna. Det saknas även resonemang om att tillgängliggöra dessa målpunkter för grupper av besökare och invånare som inte har tillgång till bil. Planen belyser utmaningar med säsongsvariation i form av t.ex. vattenuttag vid en ökad turism under sommaren, men kan förstärkas i utmaningar eller möjlighet som finns för att öka besöksattraktivitet under lågsäsong. Detta är en utmaning för samtliga halländska kommuner

Region Hallands kommentar: Besöksnäringsperspektivet ska stärkas i planen. **Åtgärd:** Ja

Ramverk och planeringsförutsättningar

10. På sidan 10 återfinns den övergripande planeringsprincipen varsam och möjliggörande vatten och markanvändning med tillhörande principer. Hur dessa principer hänger ihop med planen i stort eller med övrig strategistruktur är svårt att få grepp om.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Ett förtydligande om principerna görs i inledning. **Åtgärd:** Ja

11. Planeringsförutsättningarna beskrivs på sid. 11-13 och rubriken Stora hållbarhetsutmaningar under planperioden är missvisande. Här återfinns resonemang om transportsektorns påverkan på klimat och miljö. Hållbarhetsutmaningarna är fler än de som är kopplade till transportsektor. Stycket behöver antigen byta rubrik eller utökas med fler aspekter.

Region Hallands kommentar: Stycket kommer att utökas med fler aspekter. **Åtgärd:** Ja

Målområde 1-Järnväg och godsflöden

12. Det framgår numer att restiden värnas för Öresundstågen längs med Västkustbanan. Att lyfta in och påminna om stationskriterierna i denna plan är bra och förtydligar detta ställningstagande. Det som dock saknas i kriterierna är resonemang om framtidsäkring, att nya stationer inte ska hämma utveckling som kan bidra till restidssänkning för storregionala tåg och för fjärrtågen. Vid planering av nya pendeltågsstationer bör även Falkenbergs invånare möjligheter till pendling bevakas.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. **Åtgärd:** Nej

Målområde 2 - En flerkärnig region med attraktiva hållbara livsmiljöer

13. Vad gäller godstrafikens övergripande struktur i Halland så finns förbättringsmöjligheter. Det framgår att det finns två större hamnar och en mindre i Halland men vad detta innebär framgår inte. Planeringsinriktningen på sid. 19: *Förstärka skyddet och kapaciteten hos viktig infrastruktur som hamnar, flygplats, kraftnät, vägar och järnvägar.* Är det de utpekade riksintressena eller är det specifika verksamheter/funktioner regionen menar behöver ett förstärkt skydd och en förstärkt kapacitet? Hur ser kapacitetsbehoven ut ur ett regionalt och storregionalt perspektiv. Ska alla ha samma funktioner eller kan funktioner delas mellan kommuner i en västsvensk kontext? I detta sammanhang vill även Falkenberg spela in den yta som återfinns i kommunens översiktsplan; omlastningscentral vid Långås-motet. Denna hade kunnat utgöra komplement till Halmstads hamn sett till intermodalitet väg och järnväg. Den regionala planen hade här kunnat fylla en funktion genom att peka ut vilka behoven är på en regional och storregional nivå, med koppling mot nationella ställningstaganden och behov för såväl näringsliv som totalförsvar.

Region Hallands kommentar: Förtydligande kring förstärkt skydd och kapacitet görs i bilaga 2. Den regionala fysiska planen kommer inte att peka ut en lokalisering av en omlastningscentral eftersom det bör utredas först. **Åtgärd:** Nej

14. Det framgår att godsflödena i Halland kommer att öka under de närmsta decennierna, bland annat genom att Fehrman-Belt- förbindelsen driftsätts. Vad detta innebär eller hur Halland och sydvästra Sverige står riggad inför detta framgår inte. Vad innebär detta för sjöfarten och kan väg och järnväg ta emot de ökade flödena?

Region Hallands kommentar: Hur Halland och södra Sverige kommer att påverkas av Fehrman-Belt förbindelsen är under utredning men det är av vikt att ta höjd för fler transporter. **Åtgärd:** Nej

15. E6:ans betydelse framgår nu tydligare. Det finns fortsatt en oro att vägens brist på kapacitet kan komma att hämma möjligheter för framtida företagsetableringar i stråket. Den regionala planen kan bidra med en regional blick på fördelningen av kapacitet alternativt hittar långsiktig lösning som möjliggör Hallands fortsatta utveckling mot 2050.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. **Åtgärd:** Nej

Cykel, kraftnät och VA-infrastruktur

16. I Halland ska alla kunna och vilja cykla och för att nå den regionala cykelplanens målsättning så bör inriktningarna på sid. 18 kompletteras med vikten av cykel-kopplingar mellan orter på landsbygden. För att kunna och vilja cykla behöver infrastruktur finnas som tillhandahåller en trygg och säker cykling.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Region Halland vill hänvisa till den regionala cykelplanen **Åtgärd:** Nej

17. Kraftnätet ingår i detta målområde och numera även med resonemang och inriktning kring energieffektivisering. Fortsatt innehar stycket kring energisystemet stort fokus på teknik och utbyggnad. En annan tanke som bör läggas till är att planera utifrån nätens kapacitet och/eller med tanken om symbios. Detta för att skapa avlastning och ökad effektivitet (mer om detta under nästa målområde).

Region Hallands kommentar: Ett förtydligande och en mer nyanserad bild av energisystemet ska göras i strategin för energi. **Åtgärd:** Ja

18. Annan viktig infrastruktur som inte ges plats i planen är VA-infrastruktur. Även denna centrala infrastruktur bör omnämnas. Det är en fråga som redan idag organiseras som en mellankommunal fråga. I planen kan det förtydligas hur grundvatten och dricksvatten kan framtidssäkras. Vatten tar inte hänsyn till administrativa gränser och samverka på regional nivå kan underlätta för att nå de vattenrelaterade miljökvalitetsnormerna. Vattenarbete bör utgå från avrinningsområden för vatten vilket gör det till en aktuell mellankommunal fråga, ökat samarbete kring VA-infrastrukturen kan ge en positiv effekt för att kunna minska belastningen av miljöskadliga ämnen i känsliga vattenmiljöer.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Ett arbete kring utmaningar och möjligheter med fokus på vatten kommer att göras under de närmaste åren. **Åtgärd:** Nej

Utpekade orter och koppling mot översiktsplan

19. I kommunens översiktsplan klassas Ullared som knutpunkt, på samma höga nivå som centralorten Falkenberg. Här matchar Region Hallands klassificering inte kommunens. Kommunen, som även adderar näringsliv samt besöksnäringsperspektiv, menar att orten borde ses som en delregional kärna snarare än större lokalt centrum. Att benämna det som ett lokalt centrum ger intryck av att upptagningsområdet för ortens funktioner främst är lokala och det stämmer inte.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Utifrån ortsklassificeringen hamnar Ullared som ett större lokalt centrum. Alla orter som pekas ut i planen är av regional betydelse. Beskrivningen av Ullared ska förtydligas. Ortskategoriseringen ska beskrivas i planens inledande kapitel. **Åtgärd:** Ja

20. Regionens klassning av Långås stämmer inte överens med kommunens översiktsplan. I översiktsplanen klassas Långås som en nod, tillsammans med åtta andra orter, bland annat Morup som ligger i närheten. I den regionala planen pekas orten ut som lokalt centrum och ligger därmed på samma nivå som Glommen. I kommunens översiktsplan är Glommen utpekad som serviceort, en nivå över nod.

Om kommunens översiktsplan frångås bör det tydligt framgå och motiven till detta beskrivas. Varför väljer regionen att vikta Långås på samma nivå som Glommen och varför väljs Långås framför Morup osv.?

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Ortskategoriseringen ska beskrivas i planens inledande kapitel. **Åtgärd:** Ja

21. På sidan 34-47 i planen återfinns den klickbara texten till plankartan. Det finns nivåskillnader i beskrivningarna av orterna. För några orter i Halland finns noterat att det finns planerade områden för både bostads- och verksamhetsutveckling. Denna typ av skrivningar återfinns inte för orter i Falkenbergs kommun. Kommunen har både utpekade områden i ÖP samt pågående detaljplaneuppdrag i flertalet av de orter som finns utpekade. Detta behöver justeras till granskningsversionen så att texten om de halländska orterna likställs. Samma sak gäller för stråkbeskrivningarna (sid. 34-38). En översyn behövs så att stråkbeskrivningarna hamnar på samma nivå, oavsett vilken kommun som beskrivs. De målpunkter som nås österut kan beskrivas tydligare, till exempel kopplingen Falkenberg/Ullared/Svenljunga/Borås.

Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. Samrådshandlingen kommer att ytterligare förtydliga orterna i plankartan. **Åtgärd:** Ja

22. Stycket med rubriken Kollektivtrafikorienterad bebyggelseplanering för ett hållbart och växande Halland (sid. 23) är omarbetad sedan sist. Att främja Falkenbergs kommun sammanhängande bebyggelse i kollektivtrafikstråken matchar bättre med kommunens översiktsplan än tidigare formuleringar. Falkenbergs kommun är till ytan den största i Halland och att enbart tillåta ny bebyggelse i de få kollektivtrafikstråk som finns utpekade skulle innebära att en stor del av kommunen skulle utelämnas och det ligger inte i linje med kommunens översiktsplan.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. **Åtgärd:** Nej

23. Detta målområde berör livsmiljöer och det kan byggas ut resonemang kring hur Halland kan stödja initiativ för att öka mångfalden av bostäder på landsbygden, detta för att skapa bättre social hållbarhet för yngre och äldre invånare. Vidare finns det en potential att utöka samverkan med regioner och kommuner i Hallands östra delar för att öka tillgängligheten till service utanför regionen.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Ett arbete kring bostadsutveckling kommer att påbörjas de närmaste åren gemensamt mellan region, kommunerna och Länsstyrelsen. **Åtgärd:** Nej

24. I nästa stycke på sid. 24 återfinns en inriktning kring grönytor och denna bör kompletteras med ordet ”kvalitativa”. I begreppet grönytor ingår till exempel även ytor i trafikanläggningar.

Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. **Åtgärd:** Ja

Näringsliv och energi

25. Stycket på sid. 25, Stärk de fysiska förutsättningarna för det halländska näringslivet har omarbetats sedan sist. Texten är numer nyanserad och träffar bättre Hallands diversifierade näringsliv. Dock bör de areella näringarna inkluderas i resonemangen kring platsbundenhet.

Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. De areella näringarna ska inkluderas. **Åtgärd:** Ja

26. Resonemangen om smarta och hållbara placeringar hade kunnat ökas med fler ämnesområden. Lokalisering nära väginfrastrukturen finns men inte resonemang angående tillgång på annan infrastruktur som exempelvis vatten och el. Ett annat perspektiv är att erbjuda plats där det finns potential för samverkan och synergier mellan företag. Att hitta och fånga symbioser mellan aktörer med fokus på till exempel energiflöden och/eller restflöden. Klustertanken utifrån dessa aspekter saknas.

Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. Planens resonemang om lokaliseringsprinciper nyanseras i granskningsversionen för att tydligare lyfta betydelsen av fler infrastrukturella förutsättningar, som tex. tillgång till vatten och el samt möjligheten att främja samlokalisering, resusreffektivitet och industriell symbios. **Åtgärd:** Ja

27. En inriktning på sid. 25 beskriver att besöksnäringen ska främjas i delar av regionen med en svag närmarknad. Kommunen anser att detta är lite förvirrande; en av Hallands styrkeområden är att regionen har en generellt stark närmarknad, en stor inhemsk turism, samt nationell turism. Är begreppet svag närmarknad definierad och var finns den svaga närmarknaden i Halland?

Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. Planens inriktning syftar till att stärka besöksnäringen i delar av Halland där utvecklingspotential finns, till exempel genom att förbättra tillgången till infrastruktur, service eller kopplingen till landskapsvärden. I granskningsversionen justeras därför texten så att det framgår tydligt att det handlar om områden med mindre besökstryck, inte att regionen som helhet har en svag marknad. Syftet är att ta tillvara Hallands fulla potential. **Åtgärd:** Ja

Målområde 3-En robust och resilient region

28. Fragmentering av livsmiljöer för växter och djur är ett hot mot vår biologiska mångfald. För att motverka fragmentering behöver gröna korridorer som spridningsstråk bibehållas och stärkas. Målområde 3 lyfter fram vikten av

fungerande ekosystem, men kommunen saknar den geografiska dimensionen och föreslår att de ekologiskt viktiga spridningsstråken pekas ut på landskapsnivå i plankartan.

Region Hallands kommentar: Ett arbete kommer att påbörjas det närmaste året kring grönstrukturen i Halland. Som en del av det arbetet kommer det geografiska perspektivet att bli tydligare inför aktualisering och revidering av planen. **Åtgärd:** Nej

29. Stor fokus ligger på havet och kusten och kommunen instämmer i vikten av kustområdets betydelse för friluftsliv, turism och regionens attraktivitet. Kusten utgör också en av de mest artrika miljöer vi har i Halland. Kommunen önskar dock att även sjöar och inland nämns både vad gäller välfungerande ekosystem och friluftsliv (se inriktningarna på sid. 28).

Region Hallands kommentar: Inriktningen förtydligas. **Åtgärd:** Ja

30. Klimatanpassning och beredskap att stå emot extremväder är en central fråga för Halland. Hanteringen av klimatanpassning i planen skulle kunna förstärkas utifrån frågans dignitet och dess innestående målkonflikter. Vad innebär till exempel havsnivåhöjningarna för Halland och hur tillgängliggör vi kusten även i framtiden när havsnivåhöjningarna är ett faktum?

Region Hallands kommentar: Ett arbete med fokus på den halländska kustzonen pågår. Utifrån den utredningen som görs kommer strategierna med fokus på kusten att förtydligas. **Åtgärd:** Ja

31. Inriktning på sidan 29, om att stärka landskapets robusthet genom bland annat naturbaserade lösningar kan kompletteras med att ge plats för vatten i planeringen.

Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. **Åtgärd:** Ja

32. Kartan för detta målområde behöver kompletteras. Halland har fler ansvarsbiotoper än ädellövskog. Kommunen saknar till exempel strandängar och ljunghedar. I stycket under beredskap för ett förändrat klimat nämns att två av tio av landets nationellt utpekade riskområden för ras, skred och erosion ligger i Halland. Dessa hade passat bra att peka ut i kartan.

Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. **Åtgärd:** Ja

Bilagor

33. I bilaga 1 Viktiga infrastrukturbehov – nationell planering finns viktiga behov i Halland beskrivet. Att inkludera denna bilaga i planen är väl att föregå samtalen och processen inom ramen för kommande nationell infrastrukturplan? Om detta är Hallands inspel så borde kopplingen med bilaga 2, Beredskap och säkerhet, framgå. Vilka är våra viktiga infrastrukturbehov i länet vid höjd beredskap? Här bör behovet

kring upprustning av Halmstad-Nässjö järnväg framgå. En upprustad HNJ-bana skapar dessutom en förstärkt koppling mellan Falkenbergs och Hallands inland mot Jönköping och vidare till Stockholm. I bilaga 2 återfinns text om Beredskap och säkerhet. Det som saknas är resonemang om Sveriges medlemskap i Nato och vad det innebär för de fysiska strukturerna. Skrivningarna om kontinuitetplanering kan också stärkas för att ytterligare belysa vikten av att öka motståndskraften mot framtida kriser. På sidan 70 återfinns en kartbild som benämns Diskussionsunderlag risker. Denna är mycket svår att förstå och behöver förtydligas till granskningsversionen.

Region Hallands kommentar: Granskningsversionen kommer att innehålla förtydliganden kring kopplingen mellan regional infrastruktur, beredskap och säkerhet. Bilagorna 1 och 2 är viktiga som underlag till den fortsatta dialogen om beredskap och totalförsvar och kommer att integreras till viss del i strategitexten. Kartbilden på s.70 kommer att ses över för att öka begripligheten. Kontinuitetsplanering och robusthet för samhällsviktiga funktioner förtydligas i genomförandedelen. Vad gäller Sveriges försvarspolitiska förändringar, inklusive NATO-medlemskapet, följs utvecklingen men omfattas inte av planen i nuläget.
Åtgärd: Ja

2. Halmstad kommun

Övergripande synpunkter

1. Samrådsversionen av Regional fysisk plan är i sitt upplägg och form lätt att förstå och den stämmer i stort överens med kommunens översiktsplan, Framtidsplan 2050. Halmstads kommun anser att nivån på den regionala fysiska planen kommer att kunna fungera som ett vägledande stöd för fortsatt planering utan att bli för styrande.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. **Åtgärd:** Nej

2. En förremiss av den regionala fysiska planen skickades ut under våren 2024. Halmstads kommuns synpunkter på förremissen har till delar tillgodosetts. Den övergripande strukturbilden Halland 2050 visar de väsentliga dragen i Halland där Halmstads funktion som regional tillväxtmotor är tydlig. Det är bra att sambanden till angränsande geografier tydligt framgår. Kommunen ser positivt på att regionen lyfter behovet av att ta fram regiongemensamma underlag inom ett antal olika områden. Halmstads kommun vill särskilt lyfta fram behovet av fördjupade kunskapsunderlag för jordbruksmark i förhållande till energianläggningar ur ett regionalt perspektiv. Ett sådant underlag skulle underlätta både för planering och i prövning av olika ärenden.

Region Hallands kommentar: Region Halland delar uppfattningen att det finns behov av regionala kunskapsunderlag som belyser markanvändningsintressen med fokus på bl.a. jordbruk och energiproduktion. Region Halland ser positivt på att inleda dialog kring en möjlig samverkansinsats under kommande planeringsperiod. **Åtgärd:** Nej

Målområde 1 — En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region

3. Målområdet beskriver på ett bra sätt de utmaningar som ett växande Halland står inför och den infrastrukturen och de inriktningar som redovisas stämmer väl överens med Halmstad kommuns ambitioner inom området. Kommunen har dock tagit ett tydligare och konkretare ställningstagande kring den omställning som enligt planen måste till genom att utgå från en målstyrd planering där bilens andel av resandet i framtiden minskas till en beslutad ambitionsnivå.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. **Åtgärd:** Nej

4. Generellt saknas inriktningar och ambitioner för klimatanpassning av befintlig infrastruktur i regionen. Halmstads kommun vill lyfta behoven av att på både statlig och regional nivå säkerställa infrastrukturen på lång sikt vilket t ex kan ingå i inriktningen ”Säkerställ E6: långsiktiga kapacitet”

Region Hallands kommentar: Justeringar görs för att förtydliga inriktningen kring E6. **Åtgärd:** Ja

5. Inom Halmstads kommun har E6 ett särskilt utsatt läge söder om Halmstads tätort. Kommunen har tidigare lyft behovet av att tillsammans med Region Halland, Trafikverket och Laholms kommun utreda betydelsen av det kommunikationsreservat som Halmstads kommun har i sin översiktsplan.

Region Hallands kommentar: Vidare dialog om hantering av kommunikationsreservat i efterföljande planering behövs. **Åtgärd:** Nej

Inriktningen ”Stärk tillgängligheten mellan tillväxtmotorerna och de regionala kärnorna i öst-västlig riktning” är viktig för att stärka både inlandet och kusten. Halmstads kommun vill understryka att tillgängligheten är viktig inte bara till de regionala kärnorna i inlandet utan även till de mindre orterna som i regional fysisk plan kategoriseras som lokala centrum.

Region Hallands kommentar: Region Halland delar den uppfattningen och texten ska förstärkas ytterligare. **Åtgärd:** Ja

Stärk och utveckla elnätskapaciteten och energisystemet

4. Inriktningarna i strategin är viktiga för hela Hallands utveckling. Halmstads kommun och Halmstads energi och miljö AB (HEM) ser positivt på de initiativ som tas för att möta den växande efterfrågan på el. Under de senaste åren har HEM Nät kontinuerligt arbetat med en intern effektprognos för att förutse och planera för framtida effektbehov. Kommunens utbyggnadsplaner, som omfattar bostäder, arbetsplatser och infrastruktur, utgör en viktig parameter i denna prognos. Därutöver tillkommer en ökande användning av elfordon och lokal energiproduktion, särskilt genom lokal produktion till exempel solceller och batterier. Dessa faktorer samverkar och formar ett växande energi- och effektbehov, vilket gör det nödvändigt att regelbundet uppdatera prognosen för att säkerställa en robust och tillförlitlig energiinfrastruktur. Trots befolkningstillväxt har energieffektiviseringar och förändrade konsumtionsmönster gjort att energibehovet inte ökar lika mycket som tidigare prognoser visat. HEM bedömer att nätet för närvarande kan leverera den effekt som behövs, men att kapacitetsbegränsningar kan uppstå inom den senare delen av kommande tio årsperioden. För att möta detta undersöks olika åtgärder för att öka överföringskapaciteten. HEM arbetar kontinuerligt med att förbättra och modernisera elnätet genom noggrant planerade investeringar. De fokuserar på att höja kapaciteten och säkerställa att energibehovet kan mötas.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. **Åtgärd:** Nej

Målområde 2 — En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer

5. Det är positivt att regionen vill stärka bostadsutvecklingen i de östra delarna av Halland med inriktningen ”Utveckla en starkare bostadsutveckling i kärnor och lokala centrum öster om Västkuststråket” men det är otydligt hur detta ska ske och

vad marknaden genom bostadsutvecklare och banker med flera är villiga att satsa. Inriktningen i Regional fysisk plan bör snarare vara åtgärder som kan stärka attraktiviteten i inlandet, till exempel: "Genomför attraktivitetshöjande satsningar genom exempelvis god kollektivtrafik och andra regionala satsningar i kärnor och lokala centrum öster om Västkuststråket"”

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. **Åtgärd:** Nej

6. Det är positivt att regionen lyfter fram behovet av attraktiva livsmiljöer i strategin ”Platsutveckling för attraktiva livsmiljöer i stads- och landsbygd”. Halmstads kommun håller på att ta fram en arkitekturpolicy som tar utgångspunkt i de internationella målen - den europeiska arkitekturpolitiken "New European Bauhaus" och den nationella "Politik för en gestaltad livsmiljö". I arkitekturpolicyn konstateras att funktioner viktiga ur ett regionalt perspektiv såsom sjukhus, stationsområdet och högskolan bör lyftas fram arkitektoniskt. Rubriken i den regionala fysiska planen är bra, men det saknas en beskrivande text som följer upp vad som menas med attraktiva livsmiljöer och hur dessa ska främjas ur ett regionalt perspektiv.

Region Hallands kommentar: I granskningshandlingen kommer en kompletterande beskrivning att läggas till i strategin för attraktiva livsmiljöer. Den kommer att tydliggöra hur arkitektonisk kvalitet och gestaltning kopplas till funktioner av regional betydelse, såsom stationer, sjukhusmiljöer och lärosäten. Region. **Åtgärd:** Ja

7. En styrka med den regionala fysiska planen är att kunna samordna service oberoende av kommungränserna. Dessa förutsättningar kan sedan spilla över i kommunernas arbete med utveckling av orterna som ligger nära kommungränserna. ”Stärk tillgången på (kommersiell) service inom rimlig restid i regionens alla delar, med särskild prioritet inom landsbygd- och stadsnära landsbygd” bör rimligen gälla all service inte bara kommersiell.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Texten justeras till all service. **Åtgärd:** Ja

8. Inriktningar inom strategin "Stärk de fysiska förutsättningarna för det halländska näringslivet” skapar förutsättningar för främjande av både nya och befintliga företag i Halland. Den regionala fysiska planen betonar betydelsen av en stärkt och utvecklad elnätskapacitet samt ett smart energisystem. Halmstads kommun vill särskilt lyfta att energiförsörjningen är en grundläggande förutsättning för att etableringar ska ske och att Halland ska vara attraktivt för större energikrävande företag och verksamheter. Andra viktiga förutsättningar för näringslivets olika delar är tillgång på mark och lokaler, förbättrad infrastruktur och platsattraktivitet både för besöksnäring och för att skapa attraktiva boendemiljöer.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Texten förtydligas ytterligare. **Åtgärd:** Ja

Målområde 3: En robust och resilient region

9. I strategin ”Beredskap för ett förändrat klimat” saknas ett urbant perspektiv. Det är otydligt vad som innefattas i ”landskapet” och bör tydliggöras att det omfattar även städer och orter. Det är i de tätbebyggda delarna av länet som en översvämning, ett ras eller ett skred har störst konsekvenser. Det bör tydliggöras i inriktningarna att de omfattar både stads- och landsbygd. Både bebyggelse och människors hälsa och säkerhet kan påverkas kraftigt av översvämning. Kommunerna i Halland har framför allt utmaningar med översvämning. Halmstad (skyfall och hav) och Varberg (hav) har identifierats av MSB i enlighet med översvämningsdirektivet som områden med betydande översvämningsrisk.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Detta förtydligas i planen. **Åtgärd:** Ja

Strategi: Ett robust energisystem som möjliggör omställning och utveckling.

10. Havet är ett område med stort behov av samplanering mellan olika aktörer då kommunerna, staten och regionen alla har planeringsansvar för havet. Då vatten inte känner några gränser är det viktigt med en gemensam planering av vattenområden. Kommunen skulle dock gärna vilja ha ett förtydligande kring vad som avses med att ”Arbeta med integrerad havsplanering”. I strategin ”Hållbar och säker vattenhantering” saknar kommunen vattenkvalitet i inriktningarna.

Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. En utredning om kustzonen i Halland pågår. Resultatet kommer att ligga till grund för fortsatta diskussioner kring havsplanering och kustens utmaningar och möjligheter. Vattenkvalitet är viktigt att belysa, strategin kompletteras med det perspektivet. **Åtgärd:** Ja

11. Halmstads kommun vill också betona att grönstruktur är en viktig del i att lindra och minska klimatpåverkan. Ur ett energiperspektiv bidrar träd, särskilt i urban miljö, till minskat behov av energi.

Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. Resonemanget läggs till i planen. **Åtgärd:** Ja

Plankarta

12. Halmstads kommun konstaterar att plankartan till stor del redovisar ett nuläge och skulle gärna se en mer framåtsyftande plankarta. I Halmstads kommuns översiktsplan föreslås tågstation i både Getinge och Trönninge. Om plankartan ska vara framåtsyftande mot 2050 så bör även dessa framtida tågstationer finnas med precis som Veinge och Väröbacka.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Veinge och Väröbacka är beslutade tågstationer i enlighet med samplaneringsmodellen. **Åtgärd:** Nej

13. På plankartan redovisas endast värdetrakt för ädellövskog samt naturreservat. Flera andra naturtyper finns omnämnda i text och om möjligt bör även dessa redovisas på kartan. Alternativt redovisas på plankartan tydligare sammanvägda gröna värdeområden. Vidare saknas Alets naturreservat i Halmstad på plankartan.

Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. Ett arbete kommer att påbörjas kring regional grönstruktur. Till mer gemensam regional kunskap har tagits fram kommer målområde 3 att vara grundare än övriga målområden. **Åtgärd:** Nej

14. En övergripande beskrivning finns om hur de olika orterna är kategoriserade i plankartan. Kriterierna som räknas upp är invånarantal, arbetstillfällen, utbud av kommersiell och offentlig service samt om orten är utpekad i de kommunala översiktsplanerna. I Halmstads kommuns översiktsplan finns sex servicesamhällen i de fem kollektivtrafikstråken; Haverdal och Harplinge, Getinge, Oskarström, Simlångsdalen och Trönninge där större utbyggnad planeras. I respektive stråk finns därutöver a men i mindre omfattning. Dessa är Gullbrandstorp och isk plan saknas bostadsorter som även de föreslås v: Steninge, Kvibille, Aled, Skedala, Marbäck och Fldsberga. På plankartan för Regional fysisk plan saknas Gullbrandstorp (som har ett större invånarantal än Kvibille) men även Steninge, Eldsberga, Skedala och Marbäck. Kommunen önskar ett förtydligande till varför vissa bostadsorter enligt översiktsplanen är med på plankartan och andra inte.

Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. Samrådshandlingen kommer att ytterligare förtydliga ortskategoriseringen som en del av inledningen av planen. **Åtgärd:** Ja

15. Söder om Halmstads tätort planerar kommunen för en större utbyggnad av Kistinge industriområde. Redan idag finns en stor inpendling till arbetsplatser inom Kistinge där en stor andel kommer från Laholms kommun. Med en utbyggnad av Kistinge så kommer betydelsen som arbetsplats att öka ytterligare i stråket Halmstad — Norra Skåne — Blekinge.

Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. Samrådshandlingen kommer att ytterligare förtydliga ortskategoriseringen och stråken. **Åtgärd:** Ja

16. Halmstads kommun vill särskilt lyfta den satsning som sker på området kring Halmstads centralstation. För att möta framtidens behov, kunna öka tågkapaciteten och underlätta för fler att resa hållbart planerar kommunen för en utveckling av området runt stationen genom projektet Stationsstaden. Planerna för ett nytt resecentrum innebär att stadens järnvägs- och busstrafik samlas på en central plats, vilket är en viktig del i kommunens strävan mot en hållbar framtid. I anslutning till stationen planeras för en ny stadsdel med plats för nya arbetsplatser, mötesplatser och bostäder.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. **Åtgärd:** Nej

17. I planen anges att extra fokus ska vara på fyra grupper: barn, unga, äldre, personer med funktionsnedsättning och socioekonomiskt sårbara grupper. Kommunen håller med om att dessa grupper är viktiga att lyfta fram men konstaterar att det inte syns i planen vilka åtgärder som behövs för att inkludera dessa grupper.

Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. Detta kommer att förtydligas i planen. **Åtgärd:** Ja

3. **Hylte kommun**

Allmänna synpunkter

1. Hylte kommun välkomnar samrådsförslaget till Regional fysisk plan och ställer sig i det stora hela bakom förslaget. Regional fysisk planering i den form som Region Halland nu arbetar med i tät samverkan med de halländska kommunerna är något nytt för Halland och Hylte kommun ser fram mot att processen fortskrider.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. **Åtgärd:** Nej

2. Hylte kommuns bedömning är att förslaget till Regional fysisk plan för Halland ligger i huvudsak i linje med kommunens översiktsplan. Det finns dock en risk för att ett alltför ensidigt fokus på att bygga i tätort och i kollektivtrafiknoder går på tvärs med Hylte kommuns strategier om att kunna bygga i attraktiva lägen på landsbygden, nära vatten och naturen. Övergripande kan resonemangen om utvecklingen av Hallands inland utvecklas ytterligare.

Region Hallands kommentar: Planens inriktning ska stödja att utvecklingen även sker i inlandet. I granskningshandlingen kommer resonemanget om inlandets roll med fokus på platsutveckling och attraktivitetsfrämjande åtgärder i inlandet. Den regionala fysiska planen ska inte enbart främja tillväxt i de större orterna, utan även lyfta värden och potential som finns i mindre orter, landsbygder och områden med starka natur-och rekreationskvaliteter. **Åtgärd:** Ja

3. De tre målområdena med tillhörande strategier har en tendens att bli mer av önskade inriktningar för planeringen och en presentation av viktiga områden inom samhällsplaneringen. Det saknas konkreta förslag på hur mark- och vattenanvändningen bör ändras/bibehållas för att uppnå uppsatta mål och strategier. Samhällsplaneringen består till mycket stor del i att hantera konflikter mellan olika intressen. För att komma längre i den frågan bör olika intressens anspråk pekas ut och konkretiseras samt i de fall som det är aktuellt lyfta de intressen som har en regionalt eller mellankommunal karaktär.

Region Hallands kommentar: Region Halland instämmer i behovet av att tydligare redogöra för hur målkonflikter kan hanteras i planeringen och hur olika intressen vägs i frågor med regional och mellankommunal bäring. I genomförandedelen kommer texten kompletteras med mer fokus på att beskriva vikten av att väga olika intressen. **Åtgärd:** Ja

4. Det öst-västliga perspektivet kan lyftas ännu tydligare. Det finns ett otroligt starkt stråk längs kusten med tillväxtmotorer både norr och söder om Halland. Hylte kommun ställer sig bakom att stråket mellan Halmstad och Hyltebruk pekas ut som ett mycket strakt stråk i förslaget, men saknar skarpa förslag om hur stråket kan utvecklas ytterligare. Hylte kommun tillstyrker även utpekandet av stråket

Falkenberg – Hyltebruk – Småland i plankartan. I sammanhanget är det viktigt att påpeka vikten av näringslivsregionerna öster om Halland.

Region Hallands kommentar: Stråket mellan Halmstad och Hyltebruk och vidare mot Småland är viktigt för den regionala utvecklingen och har lyfts i plankartan. I granskningsversionen kommer resonemanget om detta stråk att utvecklas ytterligare. **Åtgärd:** Ja

5. Hylte kommun tycker det är bra beredskapsfrågorna har lyfts ut till en bilaga i samrådsversionen av Regional fysisk plan. Frågorna är ofta en kombination av markintressen och driftsfrågor och är därför svåra att behandla i ett traditionellt översiktsplanesammanhang.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. **Åtgärd:** Nej

6. I bilaga 1 lyfts viktiga infrastrukturbehov- nationell planering. Hylte kommun finner det anmärkningsvärt att investeringar på HNJ-banan helt saknas i den beskrivningen.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Det finns inga namngivna större åtgärder planerade investeringar på HNJ-banan. **Åtgärd:** Nej

7. På sidan 50 och framåt behandlas riksintressen inom planområdet. Det är svårt att avgöra på kartan om riksintresse för yrkesfiske i Bolmen är utpekat, men det är helt klart att det inte finns beskrivet i textavsnittet under intressen som ska beaktas i den efterföljande planeringen.

Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. Riksintresse för yrkesfiske ska förtydligas i kartmaterialet samt i text. **Åtgärd:** Ja

8. Under strategin Utveckla och bevara naturresurser för ett attraktivt Halland är en av inriktningarna Skapa förutsättningar för välfungerande ekosystem längs hela kustbandet. Hylte kommun menar att det är lika viktigt att skapa förutsättningar för välfungerande ekosystem i hela Halland.

Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. Justering görs. **Åtgärd:** Ja

9. Hylte kommun konstaterar att inga vattenförekomster för dricksvattenförsörjning finns utpekade i samrådsförslaget. Flera av dessa vattenförekomster försörjer ett stort antal människor både i och utanför Halland och är tydliga exempel på mellankommunala intressen. Om det är så att Region Halland har valt att inte samla geografisk information om dricksvattenförsörjning så bör frågorna belysas tydligare i text.

Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. Dricksvattenförsörjning kommer inte pekas ut i kartmaterial men kan förtydligas i text. **Åtgärd:** Ja

4. **Kungsbacka kommun**

1. Helt avgörande för att kunna läsa planen, är att regionen tydligt beskriver sin roll och sitt mandat och sina intentioner för hur infrastruktur och kollektivtrafik ska utvecklas. I regionplanen finns tre målområden med tillhörande tolv strategier och 43 inriktningar. Här står mycket som är viktigt för Kungsbackas och regionens utveckling. De inriktningar som beskrivs borde enbart handla om det som regionen själv kan förverkliga och inte rör kommunal nivå. Om regionen vill driva Hallands utveckling mot fortsatt tillväxt, inte minst inom den transportintensiva funktionella arbetsmarknadsregionen runt Göteborg, måste satsningar på ny infrastruktur stå med på agendan, oavsett om de kan förvekligas före 2050 eller inte.

Region Hallands kommentar: En viktig del i arbetet med den regionala fysiska planen är att tillsammans i nära samarbete arbeta med de utmaningar och möjligheter som är av mellankommunal och regional karaktär. För att göra det krävs samplanering mellan ett flertal aktörer där rådigheten och mandat är olika. **Åtgärd:** Nej

2. **Målområde 1, En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region**, är det fylligaste och innehåller flest strategier och inriktningar. Vi uppfattar detta målområde som det i särklass viktigaste då de viktiga infrastrukturfrågorna hanteras här. Det är märkligt att plankartan kopplar orternas utveckling till målområdena men inte stråkens utveckling. Det hade varit tydligare om prioriteringen mellan strategierna hade klargjort det strukturbilden visar; Västkuststråket är det viktigaste att investera i. En satsning på ett optimerat Västkuststråk spiller över inte bara på bebyggelsen längs stråket utan ger positiva följdverkningar för utveckling inåt landet. Det finns en potential att omfördela gods respektive persontransporter mellan E6/E20 och Västkustbanan så att stråken kan optimeras för de transporter stråken passar bäst för. Personresor kan med fördel ske på Västkustbanan, som har optimerad restid.

Tydliga resonemang i den riktningen hade varit värdefulla. Alla trafikslag kommer fortsatt att behövas i Halland, kanske inte i samma omfattning och föränderligt över tid. Då behöver det återspeglas i strategier och inriktningar och det är inte tydligt i förslaget.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Planens resonemang om orternas roll i utvecklingen och om olika stråk syftar till att visa på samspel mellan fysiska strukturer, transporter och strategier. Förtydliganden kring orter och deras funktion i relation till stråken övervägs vid behov men planens koppling till målområden bedöms i grunden som relevant. **Åtgärd:** Nej

3. Kungsbacka kommun vill också påtala behovet av utökad infrastruktur i den transportintensiva norra delen av länet. Med tanke på den potential som utbyggd kollektivtrafik ger Halland längs det redan idag befolkningstäta stråket väg 158 borde även regional fysisk plan öppna för den möjligheten. Även om stråket inte

kan bli verkligt förrän efter 2050 måste planering starta redan nu. Längs väg 158 finns möjlighet att skapa nya bostadsområden som attraherar den kompetens som Halland önskar attrahera.

Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. En utredning har genomförts tillsammans med Kungsbacka kommun, Region Halland, Västra Götalands regionen och Västtrafik. Utredningen pekar på olika satsningar i stråket.I ett vidare pågående arbete tillsammans med Västragötalandsregionen och Västtrafik håller vi nu på att titta på olika åtgärdsförslag för att planera för en mer kapacitetsstark kollektivtrafik på kort och medellång sikt. I detta arbete kommer berörda kommuner att involveras. **Åtgärd:** Nej

4. Målområde 2, En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer, berör till stora delar bostadsförsörjning och mark för näringslivet, vilket är kommunernas ansvarsområden. Strategier och inriktningar behöver ses över i förslaget för att inte inkräkta på planmonopolet. Målområdet fokuserar för lite på var kollektivtrafik och infrastruktur behöver utvecklas för att möjliggöra attraktiva bostäder och ett starkt näringsliv. Regionens ansvar i att tillhandahålla kollektivtrafik behövs för att det kommunala ansvaret med bostadsförsörjning och att avsätta mark för näringslivet ska fungera.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Planens inriktningar och strategier syftar till att belysa viktiga förutsättningar för en attraktiv och funktionell region. Samtidigt är det kommunerna som har ansvar för bostadsförsörjning och markanvändning. Planens resonemang kring hur regional samplanering och kollektivtrafik kan bidra till att möjliggöra bostäder och stärkt näringsliv beskrivs inom målområde 2. Åtgärd**:** Nej

5.Regionen länkar här till ett avsnitt om sin samplaneringsmodell. Detta samt avsnittet om stationer på Västkustbanan eller stationskriterierna är för detaljerad nivå för att ingå i regionplanen. Däremot skulle en modell för hur samarbete sker med angränsande regioner i syfte att forma framtidens infrastruktur vara klokt.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Region Halland bedömer att Samplaneringsmodellen är viktig i sammanhanget. **Åtgärd:** Nej

Målområde 3

6. Målområde 3, En robust och resilient region, rymmer frågor om ekosystemtjänster som matproduktion, dricksvattenförsörjning, bioenergi och rekreation. I detta målområde pendlar inriktningarna mellan frågor som mer hör hemma hos kommunerna och regionala frågor som stora, sammanhängande grönblå strukturer för att främja rekreativa och ekologiska samband. Åter igen, det regionala ansvarsområdet behöver framgå.

Sammanfattningsvis hade det varit hjälpsamt med en tydligare prioritering i vilka frågor som väger tyngst för att nå önskad utveckling. Frågor som rör trafik-, energi- och vattenförsörjning som möjliggör tillväxt är ur Kungsbackas perspektiv att prioritera.

Region Hallands kommentar: I granskningshandlingen kommer roller, ansvar och mandat att förtydligas. **Åtgärd:** Ja

Strukturbild

7. En strukturbild har en viktig funktion när samordning över gränser behöver ske samt vid dialog med staten. Infrastruktur och viktiga målpunkter behöver framgå med samma tydlighet i norr som i söder. Det är viktigt att zooma ut så att sambanden i norr kan framgå. I bilden saknas viktiga nya infrastruktursatsningar som Götalandsbanan och Hallandspendelns förlängning mot Töreboda. Båda exempel som är viktiga för utvecklingen av arbetsmarknadsregionen runt Göteborg, där halva Halland ingår. Att på något sätt återspegla GR:s strukturbild hade varit en bra start på ett fruktbart samarbete. Ska Göteborgs funktionella arbetsmarknadsregion kunna utvecklas i samarbete med Västra Götalandsregionen behöver Region Halland visa att de förstår kontexten. Utvecklingen i Halland är beroende av Göteborgs stad med hamn förstärkt av den kommande Ferman Bält-förbindelsen. Hamnen har potential att bli en av norra Europas viktigaste. Det är en stor fördel för Halland att ligga i dess närhet. Dess kraft återspeglar sig i den funktionella arbetsmarknadsregionen runt Göteborg som sträcker sig över halva Halland ända ner till Falkenberg. Strukturbilden visar tydligare än målområde I att Västkuststråket är det viktigaste stråket, Hallands aorta.

Region Hallands kommentar: I granskningshandlingen kommer planen att kompletteras med tydligare kopplingar till angränsande regioners strukturbilder. Samtidigt behöver planen behålla sin karaktär som ett regionalt dokument med fokus på Hallands egna förutsättningar och utvecklingsbehov. **Åtgärd:** Ja

8. Halland behöver vara en tydlig spelare för länets norra halva och att tydliggöra resandeströmmarnas storlek är avgörande. En utblick bortom 2050 för att synliggöra framtida behov av infrastruktur är nödvändig när transportsystemet redan idag är hårt belastat.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Planen har utblick 2050 vilket ligger i linje med de kommunala översiktsplanerna. **Åtgärd:** Nej

9. Bristfällig samordning mellan regionerna kan leda till att utvecklingen hämmas, speciellt som utmaningarna i det stora transportsystemet är påtagliga. Ett gränsöverskridande förhållningssätt gynnar fler sektorer än infrastruktur och kollektivtrafik. Exempelvis skulle utbildningsväsendets utveckling också gynnas av ett sydvästsvenskt perspektiv snarare än ett halländskt. Vad Hallands strukturbild kommunicerar är därför av vikt.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Planen hanterar inte utbildningsväsendet. **Åtgärd:** Nej

Vad som däremot inte hör hemma i strukturbilden är de många småpilarna och differentieringen av Hallands huvudorter. De tillför inget för framtida utveckling av länet. Ska småpilar vara med är Kungsbackas stråk som försörjer Onsala, Vallda, Särö och Kullavik relevanta att ha med.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Kartmaterialet ska ses över. **Åtgärd:** Ja

10. Varje målområde illustreras med plankartan som är uppbyggd utifrån kommunernas översiktsplaner, vilket har lett till att kartan är plottrig och svårläst och med ett omotiverat stort fokus på ett stort antal orter av olika dignitet. I ett 2050-perspektiv är inriktningen att utvecklingen till stor del fortsätter i befintlig struktur, säger planförslaget, det vill säga tydliga ställningstaganden saknas. Det är ofta svårt att förstå om det är nuläge eller framtid som avses.

En karta som tydliggör de viktiga stråken och stationerna skulle bättre visa regionens egna frågor kan stärka Halland. Det skulle också klargöra hur kommunerna kan vara med och bidra på ett tydligare sätt än att nästan varje ort i översiktsplanerna bekräftas. Att beskriva lokala centrum i kommunerna behöver utgå. Stråken med stationer behöver vara tydligare än orterna. Ortsbeskrivningar är ofta onödigt detaljerade och belastade med för mycket nuläge. Utifrån detaljeringsnivå som valts saknas Kullavik i Kungsbacka.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Kartorna ska genomlysas och justeras vid behov. Kullavik ska läggas till i plankartan. **Åtgärd:** Ja

11. I infoklicksdelen är målområdena kopplade till orternas utveckling, det som i första hand är kommunernas ansvar. Målområdena borde främst ha kopplats till regionernas eget ansvarsområde, stråken. Det är bra med utblicksinformationen kopplad till stråken. Typologin som hör till målområde tre är inte helt klargörande varför den finns med, den ska nog ses som ansats till ett mer överskådligt sätt att läsa länet. Tyvärr innehåller den begrepp som normalt inte finns med i planeringen och är därför svår att förstå. Den behöver därför göras om eller utgå.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Planen ska vara vägledande för kommunernas översiktsplaner bla. vilket innebär att planen ska redovisa mellankommunala och regionala perspektiv inom en rad olika områden vilka inte nödvändigtvis där regionen själv har rådighet utan där ett flertal aktörer behöver samplanera. Målområde 3 kartan ska justeras och förtydligas. **Åtgärd:** Ja

5. Laholms kommun

1. Den regionala fysiska planen lyfter många viktiga frågor som underbygger och stärker Hallands strategiska utveckling. Regionens läge och flerkärnighet beskrivs på ett bra sätt. Kommunen bedömer det som positivt att handlingen ger Veinge och Knäred ett starkare regionalt sammanhang och styrker exploatering i dessa orter. Illustrationerna i handlingen är tilltalande och gör handlingen enklare att ta till sig som läsare.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. **Åtgärd:** Nej

Målområde 1 - En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region

2. I Laholms kommun innebär det att Trafikverket på sikt lämnar ifrån sig ansvar för specifika vägar, men är inte intresserade av att ta på sig ett ansvar för igenom att inleda en dialog med att ta över en kommunal väg som kan utgöra en viktig länk i händelse att E6 norrut blir avstängd. Genom att skapa mer specifika inriktningar för denna typ av händelse kan regional fysisk plan stötta kommunerna i arbetet framåt. Det krävs därför ett förtydligande av handlingen.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. **Åtgärd:** Nej

3. Sträckningen Laholm-Våxtorp-Örkelljunga bör lyfts upp som en punkt under målområde 1 för att få ökad tyngd och tydlighet.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. **Åtgärd:** Nej

4. Stärk infrastrukturen för gång, cykel och kollektivtrafik Det bedöms som positivt att kollektivtrafikorienterad bebyggelse och samplanerings lyfts i handlingen. Här finns många möjligheter att arbeta vidare mot hållbara satsningar. Laholms kommun vill understryka vikten av att lyfta kollektivtrafikens roll i framtida Halland.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. **Åtgärd:** Nej

Den presenterade inriktningen Verka för cykelvägar som möjliggör cykelpendling i och runt de större kärnorna har ett behov att breddas för att inkludera cykelvägar även till serviceorter. För orter som idag saknar god kollektivtrafikutbud måste det finnas möjlighet att på annat sätt kunna ta sig på ett hållbart sätt in till närmsta ort med ett basutbud av kollektivtrafik. I de större kärnorna finns det idag större möjligheter till kollektivtrafik resande. Laholms kommun saknar resonemang gällande cykelturism. Laholms kommun har södra Sveriges främsta cykeldestination för utförscykling och mountainbike. Kattegattleden nämns under avsnittet ”leder”, men där framgår inte att den är en cykelled, vilket kan förvirra läsaren. Det finns ett behov att lyfta med den i strategin stärk infrastruktur för gång, cykel och kollektivtrafik. Till detta kan det vara relevant att lyfta behovet att koppla ihop cykelvägnätet med Kattegattleden.

Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. Cykel ska förtydligas i planen. **Åtgärd:** Ja

5. **Utveckla en hållbar infrastruktur för gods och en god beredskapsförmåga.** Regionen bör verka för att påskynda planerna för en byggnation av bro mellan Helsingborg och Helsingör för att öka kapaciteten mot Hamburg och Europa. Den är av stor vikt, likt den omnämnda Fehrman-Belt-förbindelsen. Till detta behöver tydliga resonemang lyftas.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. **Åtgärd:** Nej

6. Laholms kommun saknar att vikten av närliggande flygplatser, såsom Ängelholms flygplats inte nämns i regional fysisk plan. Flygplatsen används av många hallänningar och är likt Halmstad flygplats viktig för bland annat näringslivets resor.

Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. Ängelholms flygplats läggs till i plankartan. **Åtgärd:** Ja

6. Beredskapsfrågan kan med fördel förtydligas med resonemang gällande viktiga områden. Särskilt med hänsyn till en eventuell kärnkraftsolycka. Kan inlandet fungera som en skyddszon vid kris eller krig?

Region Hallands kommentar: En kort text kring beredskap för kärnkraftsolyckor ska läggas till. Den förtydligar vikten av att vägnätet är anpassat för utrymme. **Åtgärd:** Ja

7. Den regionala fysiska planen belyser att det finns stora skillnader mellan olika grupper i samhället. Ett begrepp att använda här är Goda och jämlika livsvillkor och som också återfinns i Regionens styrdokument och i de folkhälsopolitiska målen.

Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. **Åtgärd:** Ja

8. Strategi: Stärk och utveckla elnätskapaciteten och energisystemet Laholms kommun ser fortsatt ett behov att förtydliga vikten av elnätskapaciteten med inriktningar som lyfter frågan. Laholms kommun är en storproducent på el och effektmålet att öka produktionen är inte lika angelägen som att använda och förflytta den energi vi redan producerar på ett mer effektivt sätt. Kopplingar till stamnätet behöver förtydligas i planen.

Region Hallands kommentar: Förtydligande kring stamnätet ska göras. **Åtgärd:** Ja

Målområde 2 - En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer

9. Laholms kommun ser med fördel att Halmstad och dess funktion som regionalt centrum förstärks i handlingen. Det framgår av plankartan att Halmstad är den största tillväxtmotorn, men i text är det viss otydlighet mellan Halmstad och Varbergs funktioner. Det är av stor vikt att tydliggöra länets centrum och nyttja de fördelar som finns med ett starkt centrum. För Laholms kommun är Halmstad en viktig arbetsmarknad som möjliggör och stärker Laholms funktion som en attraktiv boendekommun.

Region Hallands kommentar: Halmstad som tillväxtmotor ska förtydligas i text. **Åtgärd:** Ja

10. Planen hade under målområde två kunna lyfta jordbruket och den gröna näringen eftersom detta är en stor näring i regionen. Framför allt hade det varit positivt med resonemang om jordbruksmarkens värde och avvägningar mellan denna och övrig markanvändning. Förutom transporter står jordbruket för en betydande del av Hallands utsläpp av växthusgaser och kräver därför också särskild uppmärksamhet. För att stärka både klimat- och försörjningsberedskapen bör planen inkludera en inriktning för att främja lokal livsmedelsproduktion med låga klimatavtryck. Detta kan vidare bidra till bland annat ökad konkurrenskraft, innovationskraft och attraktionsförmåga.

Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. De areella näringarna ska ytterligare förtydligas. **Åtgärd:** Ja

11. Strategi: Kollektivtrafikorienterad bebyggelseplanering för ett hållbart och växande Halland. Inriktningarna ligger i linje med Laholms kommuns behov och planer. Kommunen saknar dock att särskild hänsyn bör tas till orternas behov. Koladas nyckeltal visar på olika behov och beteenden: Befolkning i kollektivtrafiknära läge (Behovet). Laholm: Ca 62%; Halland: Ca 71%. Genomsnittlig körsträcka med personbil (Beteendet): Laholm: Ca 780 mil/inv; Halland: Ca 701 mil/inv. Dessa olika behov behöver förtydligas och resoneras kring. Vidare finns det ett behov att förtydliga hur det planeras för att förbättra kollektivtrafikens tillgänglighet på landsbygden.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. **Åtgärd:** Nej

12. Av handlingen framgår det att Samtidigt måste expansionen ske på ett hållbart sätt för att skydda viktiga naturvärden och möjliggöra miljövänliga livsval, men vidare konkretiseras inte detta. Särskilt riskabelt är att det endast är viktiga naturvärden som ska skyddas. Naturvärden, även de mindre viktiga behöver tillskapas, återskapas och bevaras, så som urban grönska.

Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. Det ska tydliggöras. **Åtgärd:** Ja

Strategi: Säkra vattnets värde som resurs

13. Det finns ett behov att förtydliga vad som menas med grönytor och naturupplevelser. […] Förslagsvis arbetas tydligare riktlinjer eller principer fram, som 3-30-300-principen, skadelindringshierarkin eller naturbaserade lösningar, för att stärka detta målområde. Det är vidare särskilt viktigt att säkerställa att även mindre orter och landsbygd får tillgång till grönområden av god/hög kvalitet.

Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. Granskningshandlingen kommer att ytterligare förtydliga målområdena med tillhörande strategier och strategiska inriktningar. **Åtgärd:** Ja

Målområde 3 - En robust och resilient region

15. Kommunen är medveten om att det gjorts en prioritering kring vilka målområden/frågor som ska ha fördjupande resonemang, där målområde 3 inte varit prioriterad. Trots detta vill vi lyfta behovet att utöka denna del av handlingen med nedanstående resonemang

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. **Åtgärd:** Ja

16. Strategi: Utveckla och bevara naturresurser för ett attraktivt Halland Den inledande inriktningen är att arbeta med integrerad havsplanering. Här efterfrågas en större tydlighet hur detta arbete framåt ska kunna genomföras. På vilken nivå och med vilka samarbetsytor ska arbetet genomföras, särskilt i relation till de nationella havsplanerna.

Region Hallands kommentar: En utredning som hanterar kustzonen i Halland pågår. Resultatet från den kommer att användas som kunskapsunderlag för att bättre förstå utmaningar och möjligheter och behovet av samverkan kring kustzonen. **Åtgärd:** Ja

Strategi: Klimatanpassning för robusthet och resiliens
17. Halland är ett av få län i Sverige som inte har ett program för grön infrastruktur. Regional fysisk plan har en möjlighet att uppfylla behovet av denna typ av strategiska inriktningar. Med hjälp av att lyfta befintliga underlag i form av bland annat Regionala och kommunala ansvarsarter och ansvarsbiotoper i Hallands län och Strategi för invasiva främmande växter för Hallands län till en tydlig regional nivå kan det ge en samsyn på naturtyper och nödvändiga insatser i regionen.

Region Hallands kommentar: Det närmaste året kommer utredning kring den halländska grönstrukturen att göras. **Åtgärd:** Ja

18. Att välja att bara visa värdestråk för ädellövskog och vattendrag speglar inte den Halländska naturens värden. I stället visar man på en prioritering i kartorna som inte speglar målområde 3 och dess inriktningar. Det vill säga, karta och text är inte samstämmig.

Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. Detta ska ytterligare förtydligas mellan karta och text. **Åtgärd:** Ja

19. Strategi: Beredskap för ett förändrat klimat. Det finns behov av en tydligare koppling mellan klimatrisker och den fysiska planeringen. Planen beskriver på ett övergripande sätt riskerna med ett förändrat klimat men saknar tydliga riktlinjer för hur klimatrelaterade risker ska beaktas i den fysiska planeringen. Klimatrisker måste integreras tidigt i planprocessen för att minimera skador på längre sikt. Både regionen och kommuner behöver ta ansvar för att klimatsäkra framtida bebyggelse.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Resonemanget förtydligas. **Åtgärd:** Ja

20. Kommunen välkomnar inriktningen med naturbaserade och multifunktionella åtgärder i landskapet (notera att i naturbaserade lösningars definition ligger att de är multifunktionella, vilket kan innebära att de multifunktionella åtgärder som lyfts i den regionala fysiska planen kan vara annat än naturbaserat). Här saknas dock det urbana perspektivet. Robusthet, resiliens och klimatanpassning (naturbaserade lösningar) behövs även i bebyggda områden, stora som små.
Planen behöver utvecklas med särskilt fokus på Hallands kustnära områden, där erosion och stigande havsnivåer utgör en betydande risk. Även perioder av värmeböljor behöver belysas mer. Länsstyrelsen Halland har identifierat värmeproblematik som särskild klimatutmaning för länet.

Region Hallands kommentar: Ett arbete pågår med att få mer kunskap kring den halländska kustzonen. Klimatrelaterade utmaningar ska förtydligas. **Åtgärd:** Ja

21. Strategi: Hållbar och säker vattenhantering. I det aktuella avsnittet hade det varit positivt att skilja på vatten och dricksvatten för att öka tydligheten. Man kan med fördel då även definiera om det finns olika utmaningar kopplade till dricksvattenförsörjning respektive vattenförsörjning i övrigt.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Förtydligande ska göras. **Åtgärd:** Ja

22. Det är positivt att planering utifrån avrinningsområde är med i inriktningarna men det har varit önskvärt med att det funnits en tydligare koppling till miljökvalitetsnormerna för vatten i planen. Det är i denna version svårt att se om och hur planen tagit hänsyn till miljökvalitetsnormerna. Precis som det framhålls i hållbarhetsbedömningen så saknas också konkreta rekommendationer och resonemang kring var och hur regionen utifrån sina förutsättningar kan bidra till god vattenkvalitet.

Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. Detta ska förtydligas i planen. **Åtgärd:** Ja

Tätorter/Avsnitt

23. Samtliga tätortsbeskrivningar kan med fördel utvecklas. Laholms kommuns tätorter och landsbygd har många fördelar som kan lyftas.

Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. (Se Laholms fullständiga yttrande för mer information om de olika tätorterna.) **Åtgärd:** Ja

24. Hållbarhetsbedömningen. Det är problematiskt att den regionala fysiska planen inte bedöms ha en positiv påverkan på klimat och vatten eftersom den därmed missar en viktig möjlighet att styra regionens utveckling mot långsiktig hållbarhet. Den neutrala påverkan pekar på en missad möjlighet att styra mot klimatomställning och kan innebära att kommuner och näringsliv inte får tydliga styrsignaler om att prioritera utsläppsminskning och klimatanpassning. För att möta de ökande klimatutmaningarna bör planen innehålla skarpare riktlinjer för utsläppsminskningar, klimatanpassning och vattenförvaltning.

Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. **Åtgärd:** Nej

25. Vidare kommer effektuppföljning ske genom länsstyrelsens miljömålsrapportering, dvs ett befintligt arbete. Detta visar på behovet att visa på vad regional fysisk plan bidrar med utöver befintliga strategier och arbetssätt. Kommunen efterfrågar att planera för att se en positiv påverkan på faktorerna.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. **Åtgärd:** Nej

26. Laholms kommun instämmer med hållbarhetsbedömningen att det skulle vara fördelaktigt att ha med skadelindringshierarkin i planen.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. **Åtgärd:** Nej

27. Det saknas ett resonemang gällande bevarande och exploatering i den regionala fysiska planen.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. **Åtgärd:** Nej

28. Planen är Hallandsfokuserad, vilket är positivt, men den behöver tydligare visa samband utanför regionen. Ett exempel kan vara närliggande flygplatser och annan viktig infrastruktur.

Region Hallands kommentar: Flygplatser läggs till. **Åtgärd:** Ja

29. Laholms kommun saknar ett resonemang gällande sjukvård i den regionala fysiska planen. Det är en viktig fråga som är regional. Framtidens sjukvård kommer utvecklas och det behöver lyftas i planen. Kommer det exempelvis finnas möjlighet för mer digitala vårdcentraler?

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. **Åtgärd:** Nej

30. Med en utökad genomförandedel kan det bli tydligare i vilka forum som frågor ska arbetas vidare med. Exempelvis havsplanering, som föreslås genomföras. Kommunen saknar ett förtydligande gällande Region Hallands mandat. […] Planmonopol nämns i handlingarna, men det finns en avsaknad av Region Hallands handlingsutrymme. […] Med behov om samverkan, som lyfts har tydlig potential att appliceras på den regionala planeringen och på projektnivå. Det finns ett dock behov att tydliggöra fler samarbetspartners. I handlingen framgår kriterier för nya tågstationer, men Trafikverket, som är en avgörande samarbetspartner lyfts inte i avsnittet.

Region Hallands kommentar: Kapitlet med fokus på genomförande kommer att vidareutvecklas tillsammans med beskrivningen av roller och ansvar. **Åtgärd:** Ja

31. Det bedöms som positivt att Regionen lyfter barnkonventionen och barn och unga som en specifik grupp. Det perspektiv kan med fördel utökas med exempelvis resonemang hur generationsmålet (vilket lyfts i inledningen) uppfylls

Region Hallands kommentar: Barnperspektivet ska förtydligas i planen. **Åtgärd:** Ja

Det finns ett behov att se över flertalet stavfel, felaktig meningsuppbyggnad samt avsaknad av skalstock och norrpil i handlingen.

Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. **Åtgärd:** Ja

6. **Varbergs kommun**

1. Utifrån att planen tas fram för första gången är förvaltningens generella bedömning att regionen har fångat de mellankommunala och regionala sammanhangen på ett bra sätt och att text och kartor är på en lagom nivå. […]Den regionala planen kan ge ett gemensamt utvecklingsfokus för alla i Halland. Den regionala planen ska vara vägledande enligt Plan- och bygglagen och Varbergs kommun utgår från att den inte blir begränsande för den kommunala planeringen. […]Förslag till inriktningar i den regionala planen ligger väl i linje med den nya kommuntäckande översiktsplanen för Varbergs kommun som håller på att tas fram.
Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. **Åtgärd:** Nej

2. Den regionala planen tar sikte mot år 2050. Förutsättningar och inriktningar handlar mycket om hur det är i dagsläget, eller möjligtvis några år framåt. Planförslaget kan med fördel bli mer framåtsyftande och ha ett längre utvecklingsperspektiv. Med fördel kan det bli ännu tydligare resonemang om de regionala och mellankommunala sammanhangen. Vad anses vara av regional eller mellankommunal betydelse och varför? Det framgår inte tydligt när man tar del av planen.
Region Hallands kommentar: Resonemang kring regionala och mellankommunala sammanhang ska förtydligas. **Åtgärd:** Ja

3. För de tre målområdena är kopplingen mellan beskrivande text i avsnitten och förslag till inriktningar är inte alltid så tydlig, i vissa fall saknas text för att förstå varför inriktningen är viktig och finns med i planen. För en framtida användning av planen är det bra om den kopplingen blir tydligare.
Region Hallands kommentar: Alla målområden med tillhörande strategier ska förtydligas. **Åtgärd:** Ja

Ramverk och planeringsförutsättningar

4. I avsnittet beskrivs planeringsförutsättningar för planens förslag och innehåll. Det saknas beskrivning och resonemang om näringslivet och näringslivets roll i ett växande Halland.
Region Hallands kommentar: Resonemang om näringslivets roll i ett växande Halland ska förtydligas. **Åtgärd:** Ja

5. Till planen hör tre bilagor, en av bilagorna är Beredskap och säkerhet. Delar av innehållet bör arbetas in i planförslaget och avsnittet planeringsförutsättningar kan kompletteras med följande:

•Beredskap- och säkerhetsfrågor behöver integreras i den fysiska planeringen i större utsträckning. Det gör det extra viktigt att bygga ett modernt totalförsvar där samhällsplaneringen, liksom den fysiska planeringen, behöver ta hänsyn till totalförsvarets krav och ingå som en naturlig del i lämplighetsprövningen och avvägning mellan olika intressen. Verksamheter av vikt för totalförsvaret behöver tillmätas större betydelse än tidigare, när avvägningar görs mellan olika

samhällsintressen. Halland är ett kustlän med viktig infrastruktur som inte bara används i vardagen men som även behövs för utvecklingen av civila förvaret och det militära försvaret, vilket gör länet viktigt ur ett totalförsvarsperspektiv.

I Halland kan vi, genom att tidigt omhänderta totalförsvarets civila intressen i samhällsplaneringen och den fysiska planeringen, minska behovet av särskild beredskapsplanering. Många gånger handlar det om att ha med kriget som en riskfaktor i planeringen och utifrån det beakta exempelvis hur olika samhällsfunktioner placeras i relation till varandra, hur kritisk infrastruktur planeras och hur människor kan förflyttas och sätta sig i säkerhet i händelse av krig eller krigsfara.
Region Hallands kommentar: Resonemang från bilaga 2 integreras i kapitel om planeringsförutsättningar.. **Åtgärd:** Ja

Strukturbild och plankarta

6. Strukturbilden på sidan 14 beskriver de breda penseldragen av Halland 2050. I strukturbilden finns orter i och utanför Halland utpekade. I kartan saknar vi orten Horred i Marks kommun som kartan bör kompletteras med. Horred är en viktig ort utmed Viskadalsstråket och för de nordöstra delarna av Varbergs kommun då det finns ett funktionellt samband. Orten är ett av naven för service för invånare i de östra delarna av kommunen.
Region Hallands kommentar: Planens strukturbild redovisar en översiktlig bild där kommunhuvudorter och andra större noder är utpekade. För att bevara kartans funktion som strategiskt planeringsunderlag på regional nivå redovisas inte alla orter. **Åtgärd:** Nej

7. I texten under rubriken Halland växer mitt i ett växande sydvästsverige bör sista meningen i stycket kompletteras med växande näringsliv.
Region Hallands kommentar: Det ska åtgärdas. **Åtgärd:** Ja

8. I plankartorna redovisas serviceorterna i Varbergs kommun och de stämmer överens med de serviceorter som framgår av gällande översiktsplan för Varbergs kommun 2010 och samrådsförslag till ny översiktsplan för Varbergs kommun.
Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. **Åtgärd:** Nej

Målområde 1 - En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region

7. Näringslivsperspektivet skulle kunna förstärkas. En tillgänglig, robust och väl fungerande infrastruktur är av helt avgörande för näringslivet i Halland, förutom för nationella och internationella transporter genom Halland. Det geografiska läget i ett nationellt och internationellt perspektiv bidrar till att attrahera etableringar.
Region Hallands kommentar: Näringslivsperspektivet ska förstärkas. **Åtgärd:** Ja

8. I texten framgår att transportkapaciteten i Västkuststråket behöver öka och att restiderna mellan de större kärnorna minska de kommande decennierna. Det framgår inte tydligt om det är både på väg- och järnvägssidan.

I texten framgår också att en god tillgänglighet mellan kust och inland gör att sårbarheten i de glesare delarna minskar. Vi föreslår att meningen byts ut till:
•En god tillgänglighet från kust över regiongränsen österut gör att sårbarheten i de glesare delarna minskar.
Det gäller också inriktningen där vi föreslår ändring till följande formulering:
•Verka för god farbarhet och restidssänkande åtgärder, för både person- och kollektivtrafik, i stråken med öst-västliga riktningar.
Förutsättningar för cykel varierar stor i Halland och cykel kan vara färdmedel för hela resan eller för del av en resa. Ett hela resan perspektiv är det bland annat viktigt att kunna cykla till bytespunkter. Inriktningen om cykelvägar bör breddas med följande formulering:
•Verka för cykelvägar som möjliggör cykelpendling till mindre orter från serviceorter för byte till kollektivtrafik och skola, mellan stadsnära orter och de större kärnorna samt runt de större kärnorna.
Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Strategierna för Västkuststråket och cykelinfratsruktur bedöms i huvudsak spegla regionens ambitioner. Dessa aspekter som lyfts, som cykelpendling till serviceorter och större kärnor tas med i det fortsatta arbetet med ett genomförande. **Åtgärd:** Nej

9. Samhället genomgår en omfattande elektrifiering som framgår av texten, och att antalet invånare förstärker behovet av en tillförlitlig och kapacitetsstark elinfrastruktur. Det är inte bara antalet invånare som kommer öka, det kommer också antalet företag att göra under planperioden. Det bör lyftas fram tydligare i texten.
Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. **Åtgärd:** Ja

Plankarta med inriktningar för målområde 1

10. I ett 2050-perspektiv så bedömer vi att Väröbacka har vuxit som tätort i storlek. Kommunen ser också att det är viktigt att Horred, som ligger utmed Viskadalsstråket, redovisas i kartan med ett stråk till serviceorten Kungsäter.
Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. **Åtgärd:** Nej

Målområde 2 - En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer

11. I avsnittet om kollektivtrafikorienterad bebyggelseplanering lyfts samplaneringen mellan bebyggelse och kollektivtrafiken fram. Att främja sammanhängande bebyggelse i kollektivtrafiknoder, som tågstationer, eller kollektivtrafikstråk ger många positiva fördelar och från kommunens sida planerar vi utbyggnad av bostäder och arbetsplatser intill de större tågstationerna.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. **Åtgärd:** Nej

12. I texten lyfts det fram att det under planperioden bör ske en starkare bostadsutveckling i kärnor och lokala centrum öster om Västkuststråket. En av flera förutsättningar för att detta ska vara möjligt är att det finns en god kollektivtrafik till och från dessa kärnor och centrum. Det brister idag då det inte finns en bra turtäthet som möjliggör pendling med kollektivtrafik från kommunens östra delar till Varbergs tätort. Kommunen har en stor geografisk yta och för Varbergs kommun är en bostadsbyggande i de östra delarna positivt, i såväl kärnor, lokala centrum och den mer glesare landsbygden.
Region Hallands kommentar: Strategin ska förtydligas och fördjupas. **Åtgärd:** Ja

13. Platsutveckling för attraktiva livsmiljöer är viktiga i såväl stads- som landsbygd och det kan ske på olika sätt. I avsnittet bör kopplingen mellan beskrivande text och inriktningarna bli tydligare. För flera av inriktningspunkterna saknas beskrivande text, vilket skulle ge en bakgrund till varför inriktningen föreslås. Den sista inriktningen bör kompletteras med tillgång till offentlig service, och inte begränsas till att endast gälla kommersiell service
Region Hallands kommentar: Korrigeringar görs enligt ovan förslag. **Åtgärd:** Ja

14. Förslaget borde inkludera en inriktning som tar hand om gestaltad livsmiljö på ett regionalt plan. En välplanerad och estetiskt tilltalande livsmiljö bidrar till ökad trivsel, social hållbarhet och stärker regionens attraktionskraft. Exempelvis spelar kultur- och fritidsmiljöer en avgörande roll för invånarnas livskvalitet.
Förslaget kunde med fördel ta ett helhetsgrepp kring gestaltad livsmiljö och på så sätt stödja kommunernas planeringsarbete för att säkerställa en hög kvalitet i den byggda miljön.
Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Ett fördjupat resonemang kring gestaltning för attraktiva livsmiljöer kommer att göras. **Åtgärd:** Ja

15. I ett 2050-perspektiv så bedömer vi att Väröbacka har vuxit som tätort i storlek. Kommunen ser också att det är viktigt att Horred, som ligger utmed Viskadalsstråket, redovisas i kartan med ett stråk till serviceorten Kungsäter.
Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. **Åtgärd:** Ja

16. Kommunen instämmer i att naturresurser behöver utvecklas och bevaras. Kommunen saknar den regionala geografiska dimensionen för det grön-blå området. Det finns en god ansats i planen som går att bygga vidare på.
Kusten och havsmiljöerna är av stor vikt för Hallands attraktivitet. I de östra delarna av Halland finns andra unika miljöer som också behöver utvecklas och bevaras. Kommunen saknar att inte sjöar och naturmiljöer i inlandet nämns.
Inriktningen på sidan 29 om att stärka landskapet robusthet genom bland att naturbaserade lösningar föreslår vi kompletteras med att ge plats för vatten i planeringen.
Region Hallands kommentar: En utredning kring den halländska kustzonen håller på att tas fram. Den kommer ligga till grund för det fortsatta arbetet. Sjöar och naturmiljöer kommer att beskrivas mer utförligt. **Åtgärd:** Ja

17. Här finns en plankarta med regionala värdetrakter av ädelskog utpekade. Ska dessa anses vara av särskild betydelse och finns det regionala värdetrakter i Halland? Det framgår inte. Typologierna för landskapet behöver definieras och motiveras tydligare.

Region Hallands kommentar: Justeringar ska göras enligt ovan. **Åtgärd:** Ja

Beskrivning av objekt i plankartan
18. I stråket ligger två av Hallands största industrier utanför kommunhuvudorterna, det är Södra Cell Värö och Ringhals kärnkraftverk. Båda företagen utvecklar sin verksamhet och har mycket godstransporter. Det saknas i beskrivningen, och bör kompletteras.

Regionala tillväxtmotorer
Texten föreslås kompletteras med att Varbergs tätort förutsätts ha fortsatt hög tillväxt och att väg 41 läggs till i inledningen om knutpunkter.

Lokalt centrum
Väröbacka: komplettera med att i ett 2050-perspektiv har Väröbacka haft en stark utveckling.

Leder
Kattegattleden: komplettera texten med att Kattegattleden är en nationell cykelled.

Hamnar
Komplettare beskrivningen av Varbergs hamn att det är en TEN-T hamn.

Riksintressen och allmänna intressen att beakta i den efterröljande planeringen

I redovisningen av riksintressen för kommunikation redovisas järnvägar och vägar. Från kommunens sida har hamnarna i Halland en viktig funktion i hela transportsystemet och är av nationellt och regionalt intresse. Text och karta behöver kompletteras med riksintresse hamn.

Varbergs kommun saknar också redovisning av världsarvet Grimeton radiostation och planen bör kompletteras med det.

Region Hallands kommentar: Stråktexterna ska förtydligas och justeras. **Åtgärd:** Ja

7. Region Halland

Målområde 1: En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region

1. Fortsatta investeringar i infrastrukturen generellt men särskilt i Västkuststråket är av största vikt för att fortsätta att skapa förutsättningar för den halländska utvecklingen. För till exempel näringslivet är Västkuststråket viktigt, det finns därför behov att belysa och inkludera näringslivets perspektiv. Mer framtidsorienterade beskrivningar om teknikutveckling kan också läggas till i mindre omfattning, men det är viktigt att fortsatt hålla fokus på de centrala infrastrukturfrågorna i strategin.

Region Hallands kommentar: Förtydligande kring näringslivets behov ska göras. **Åtgärd:** Ja

2. Strategin har fokus på tillgänglighet utifrån transportsystemet. Det vore positivt att bredda definitionen av tillgänglighet till att omfatta etableringsbar mark och boendemöjligheter. Det vore också värdefullt att beskriva hur planen kan bidra till att säkerställa likvärdiga förutsättningar att bo, leva och verka i hela Halland.

Region Hallands kommentar: Korrigeringar görs enligt ovan förslag. **Åtgärd:** Ja

Stärk infrastrukturen för gång-, cykel och kollektivtrafik

3. Det vore positivt att integrera vardagslivsperspektivet tydligare för att balansera fokus på arbetspendling. Detta skapar en mer inkluderande och relevant plan för fler målgrupper. Vidare finns det ett behov av att stärka service, kultur och arbetstillfällen i hela Halland för att minska pendlingsbehov. Det är också viktigt att betona att kollektivtrafikplanering sker utifrån människors behov att resa oavsett administrativa gränser.

Region Hallands kommentar: Resonemang kring vardagsperspektiv och att stärka service, kultur och arbetstillfällen i hela Halland ska förtydligas. **Åtgärd:** Ja

Utveckla en hållbar infrastruktur för gods och en god beredskapsförmåga

4. Strategin kan med fördel förtydliga godstrafikens betydelse för näringslivet och lyfta sjöfartens potential. Beskriv tydligare kopplingen mellan gods och beredskap och utveckla texten ytterligare, även kopplingen till digitala aspekter i beredskapsarbetet. Förtydliga också inriktningen om framtidens transportsystem.

Region Hallands kommentar: Godstrafikens betydelse och framtidens transportsystem ska förtydligas. **Åtgärd:** Ja

Stärk och utveckla den digitala infrastrukturen i samhällsplaneringen

5. Formuleringen "beakta tillgång till digital infrastruktur" anses för passiv och en nyanserad beskrivning av vad digital infrastruktur omfattar efterfrågas. Ett mer

aktivt verb som "säkerställa" passar bättre in i strategin. Vidare kan olika perspektiv lyftas utifrån fördelarna med digitalisering.

Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. **Åtgärd:** Ja

Stärk och utveckla elnätskapaciteten och energisystemet

6. Det vore positivt om elkapacitetens betydelse för näringslivsutveckling lyftes tydligare. En kapacitetskarta för elnäten föreslås komplettera planen och planeringsunderlag för lämpliga platser för fossilfri elproduktion efterfrågas. Kunskapsunderlag som till exempel effektprognosen och samverkansplattformen EnergiNav kommer att bli viktiga delar i genomförandefasen.

Region Hallands kommentar: Förtydligande ska göras enligt ovan. Kapacitetskarta kan med fördel tas fram som ett gemensamt arbete i genomförandet av planen. **Åtgärd:** Ja

Målområde 2: En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer

Platsutveckling för attraktiva livsmiljöer i stads- och landsbygd

7. Trygghetsaspekten behöver på ett tydligare sätt genomsyra planen. I till exempel planens strategi om platsutveckling saknas begreppet trygghet. Trygghet är en central aspekt för att människor ska vilja vistas och röra sig i offentliga miljöer, inte minst kring kollektivtrafikens hållplatser, stationer och bytespunkter. När platser upplevs som trygga ökar också tillgängligheten och delaktigheten.

Region Hallands kommentar: Förtydligande ska göras enligt ovan. **Åtgärd:** Ja

8. I strategin behöver också kulturperspektivet stärkas genom en ny inriktning om kulturskapande: "Stärk förutsättningarna att skapa, ta del av och utöva kultur oberoende av var i Halland en är verksam". Komplettera inriktningen om kultur med att tillgängliggöra platser för kultur, på så sätt skapas en balans mellan ekonomiska och sociala värden i planen. Grönytors och naturupplevelsers betydelse för attraktiva

Region Hallands kommentar: En ny inriktning ska tas fram enligt ovan. **Åtgärd:** Ja

9. I lagstiftningen står det att den regionala fysiska planen ska verka för insatser som tillgodoser det långsiktiga behovet av bostäder. Med anledning av detta behövs det ett bredare resonemang kring tillgången på bostäder och bostadsmarknadens förutsättningar i Halland. Dessa aspekter behöver lyftas in tydligare i planen.

Region Hallands kommentar: Resonemanget kring tillgången på bostäder och bostadsmarknadens förutsättningar i Halland ska läggas till. Även hur planen ställer sig till kommunernas bostadsförsörjningsprogram. **Åtgärd:** Ja

10. **Stärk de fysiska förutsättningarna för det halländska näringslivet.** I arbetet framåt med planen blir det viktigt att definiera tydligare vad som avses med fysiska förutsättningar och bredda löptexten för att spegla inriktningarnas mångfald. Inkludera industriell symbios som exempel på hur fysisk planering kan stödja grön omställning, då detta stärker den hållbara dimensionen av näringslivsutveckling. Målkonflikter kring markanvändning bör också synliggöras tydligare.

Region Hallands kommentar: Resonemanget kring förutsättningar för det halländska näringslivet ska förtydligas. **Åtgärd:** Ja

Målområde 3: En robust och resilient region

Utveckla och bevara naturresurser för ett attraktivt Halland

11. Det finns ett behov av att bredda perspektivet och förståelsen för varför havets miljöstatus är viktigt att upprätthålla till en formulering där miljöstatus är viktig för både ekosystem, människor och näringar. Inriktningen om välfungerande ekosystem; Skapa förutsättningar för välfungerande ekosystem längs hela kustbandet bör tydligare kopplas till utveckling. Begreppet "integrerad havsplanering" behöver beskrivas ytterligare.

Region Hallands kommentar: Ändringar görs enligt ovan. **Åtgärd:** Ja

12. Beredskap för ett förändrat klimat. Inriktningen kan justeras och förtydligas med vikten av att arbeta proaktivt genom både beredskap för ett förändrat klimat, men också med de insatser som minskar klimatavtrycket. Strategin har behov av en tydligare riktning som balanserar anpassning till klimatförändringar med utsläppsminskning. På så sätt kan planen bli mer handlingsinriktad. Det är viktigt att förtydliga begrepp som till exempel riskområden för ras och skred.

Region Hallands kommentar: Ändringar görs enligt ovan. Förtydligande kring var riskområdena är ska göras. **Åtgärd:** Ja

13. Hållbar och säker vattenhantering. Texten i strategin kan kompletteras med näringslivets vattenbehov och möjligheter till innovation inom vattenanvändning.

Region Hallands kommentar: Ändringar görs enligt ovan. **Åtgärd:** Ja

14. Jämlika livsmiljöer/Sociala perspektiv. Rubriken "Planen har extra fokus på fyra grupper" bör ändras för att uppmuntra användning till ”Grupper att ha extra fokus på" eller liknande. Se också över målområdesbeskrivningarna för att stärka kopplingen till de utvalda grupperna. Lägg till skrivning om kulturella möjligheter för grupperna: att barn, äldre och personer med funktionsvariationer behöver ges möjligheter att skapa, utöva och uppleva kultur.

Region Hallands kommentar: Ändringar görs enligt ovan. **Åtgärd:** Ja

15. Det är angeläget att planen tydliggör sin roll och användning, både i förhållande till andra regionala strategier och som stöd för kommunal och sektoriell planering. Tydligare definitioner av begrepp och en mer konkret beskrivning av hur planen kan användas av olika aktörer skulle underlätta detta. Planens genomförande och uppföljning behöver beskrivas tydligare. Det gäller både vilka roller olika aktörer har och hur uppföljningen ska ske i praktiken.

Region Hallands kommentar: Ett arbete pågår på Region Halland med att tydliggöra de regionala styrdokumentens kopplingar. I planen kommer aktörers olika roller och mandat att tydliggöras. **Åtgärd:** Ja

16. Det är positivt att planen särskilt lyfter fram målgrupper med särskilda behov – barn och unga, äldre, personer med funktionsnedsättning och socioekonomiskt sårbara.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. **Åtgärd:** Nej

17. Sammanfattningsvis bedömer Region Halland att samrådsförslaget till Regional Fysisk Plan Halland 2050 står på en solid grund och att det finns goda möjligheter för vidareutveckling av planen i ett genomförande. Detta i nära samarbete och i dialog med aktörer inom och utanför regionen.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. **Åtgärd:** Nej

8. Inkomna yttranden övriga remissinstanser

1. **Borås stad**

Målområde 1 En tillgängligt inkluderande och sammanhållen region

1. Att stärka tillgängligheten mellan tillväxtmotorerna Borås och Varberg och de regionala kärnorna i öst-västlig riktning är viktig för Borås. Detta gäller både väg 41 och Viskadalsbanan. Trafikverket har tagit fram en ÅVS i stråket tillsammans med berörda kommuner. Borås håller med om att verka för god farbarhet och restidssänkande åtgärder, men vill också poängtera trafiksäkerhetsfrågan som viktig. Det är också viktigt att stärka kollektivtrafiken mellan Borås och Varberg.

Region Hallands kommentar: Trafiksäkerhetsfrågan är viktig, detta är något som kan framgå tydligare i stråktexten. **Åtgärd:** Ja

2. Varbergs hamn är viktig för näringslivet i Borås. Omlastning från både tåg och lastbil till båt är av stor betydelse, inte minst ur synvinkeln att det är Sveriges ledande skogshamn.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. **Åtgärd:** Nej

Målområde 2 En flerkärnig region med attraktiva och hållbara miljöer

3.Borås Stad stödjer att främja förtätning runt tågstationer för att tillvara stationssamhällenas möjligheter. Borås verkar för att utveckla stationsområde med kring Borås C med både bostäder och person- och kunskapsintensiva verksamheter för att öka attraktiviteten för kollektiva resor.

En utökad arbetsmarknadsregion på sikt är önskvärd. Idag är arbetspendlingen stark främst i båda ändarna av stråket.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. **Åtgärd:** Nej

4. Borås Stad saknar uppgifter i remissen att Högskolan i Borås även har ett campus i Varberg.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Ja

Målområde 3 En robust och resilient region

5.För att skapa beredskap för förändrat klimat behövs ett gott samarbete inom avrinningsområden. Borås är medlem i flera Vattenråd. Där finns möjligheter att utveckla och samordna proaktivt åtgärdsarbete.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

2. Borås regionen

1. Boråsregionen ställer sig bakom den regionala fysiska planen för Halland och är positivt inställda till samverkan för att stärka genomförandet. Boråsregionens medlemskommuner har flera anslutningar mot Region Halland med dess medlemskommuner och Varberg är adjungerad medlem i förbundet.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

Målområde 1 En tillgängligt inkluderande och sammanhållen region

2.Halland har både arbetsmarknads- och studiependling knuten till Boråsregionens medlemskommuner och det är glädjande att dessa områden lyfts fram som viktiga för en hållbar utveckling. Förbundet ser möjligheter till framtida samverkan i samhällsplaneringsfrågor. Västkuststråket är hårt belastat och kustområdena har hög exploateringsgrad, av den anledningen är en framtida utveckling inåt landet nödvändig. Utöver det har behovet av att stärka transportmöjligheter från väst till öst ökat, inte minst ur beredskapssynpunkt. Detta sammantaget ger incitament för ökad samverkan mellan Region Halland, Boråsregionen och Region Jönköpings län. Att samverka över kommun- och regiongränser har Boråsregionen stor erfarenhet av både inom områden som kollektivtrafik och transportinfrastruktur såväl som i stråksamverkan för samhällsutveckling i stråket Göteborg-Borås. För att stärka stråket för både person- och godstrafik utmed väg 27 och kust- till kustbanan har en ny samverkan etablerats där kommunerna Borås, Svenljunga, Tranemo, Gislaved och Gnosjö arbetar tillsammans. Här finns mycket erfarenhet att dela med sig av i en närmare samverkan med Region Halland framöver.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

3. Riksväg 41 och Viskadalsbanan är viktiga kommunikationsstråk mellan våra regioner och det är angeläget att utveckla dessa med kortare restid utan att äventyra trafiksäkerheten. Västkuststråket är pulsådern genom Hallands kustnära kommuner och den nya järnvägen mellan Göteborg och Borås via Landvetter flygplats, med bytesmöjligheter i Mölndal, kommer att påverka resandet positivt mellan våra regioner. Boråsregionen ser ett behov av att samverka kring nya kollektivtrafiknoder och kollektivtrafikdragningar för ett sömlöst resande mellan regionerna.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

Målområde 2 En flerkärnig region med attraktiva och hållbara miljöer

4.Boråsregionen stödjer fokuset på att utveckla genom förtätning kring tågstationerna för att öka möjligheten till hållbart resande. Det finns en potential att öka det hållbara resandet, exempelvis finns det ett flöde från kommuner i öst till västkusten via Ullared. Här behövs en ökad samverkan mellan regionerna för att

möjliggöra ett hållbart resande med buss, som ett komplement till tågresor. Boråsregionen lyfter i yttrandet till Västra Götalandsregionens trafikförsörjningsprogram vikten av att samordna busstrafiken över regiongränserna. Att busstrafiken slutar vid länsgränsen och att ändhållplatser varken är samlokaliserade eller har tidtabeller som möjliggör smidiga byten innebär att resande med kollektivtrafik väljs bort.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Detta omhändertas i Trafikförsörjningsprogrammet. Region Halland har dialog med Västra Götalandsregionen inom det området. Åtgärd: Nej

5. Energiförsörjning är en viktig framtidsfråga där Västra Götalandsregionen samverkar på flera nivåer och med olika intressenter. I denna fråga kan samverkan med Region Halland vara en fördel, inte minst med tanke på att både elområden och stamnätet skär genom våra geografier.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Region Halland har samverkan med grannregionerna i olika frågor. Åtgärd: Nej

Målområde 3 En robust och resilient region

6. Sveriges vattenvägar sträcker sig i stor utsträckning från inlandet ut mot kusten, exempelvis Viskan och Ätran, och dessa kommer att påverkas av bland annat klimatförändringar. För att hantera effekterna av detta är en samverkan uppströms över regiongränserna viktig. Även sjön Lygnern som är vattentäkt för Kungsbacka kommun har stor betydelse i ett regionalt vattenförsörjningsperspektiv.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Ett fördjupat resonemang kring vattenområden görs inom ramen för målområdet. Åtgärd: Ja

7. Boråsregionen ser även positivt på ett ökat samarbete kring gröna strukturer och stråk; bland annat med fokus på stråk som går in i Halland via Marks och Svenljunga kommuner.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

---

3. Båstad kommun

1. Den regionala fysiska planen innehåller en strukturbild för Halland 2050. Strukturbilden tolkas som Region Hallands vision för de framtida funktionella förhållandena som önskas uppnås vid planens målår. Båstads kommun anser att strukturbilden och dess tillhörande text skulle kunna utvecklas för att tydligare förmedla denna vision. Som exempel är det inte tydligt vad den kategorisering av orter och stråk som görs i strukturbilden innebär för hur dessa orter och stråk avses utvecklas i framtiden. En del av denna information finns i plankartan, men skulle

med fördel kunna anges tillsammans med strukturbilden i stället för att mer ändamålsenligt skilja på strukturbildens respektive plankartans funktioner i den regionala fysiska planen.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Förtydligande kring kopplingen mellan strukturbilden och plankartan kommer att göras. Åtgärd: Ja

2. Halland nämner att kopplingen mellan Halland och Skåne längs Västkuststråket har potential att stärkas ytterligare, vilket Region Skånes regionplan för 2022–2040 också beskriver. Som en del av Familjen Helsingborg verkar Båstads kommun tillsammans med övriga medlemskommuner för Västkustbanans fortsatta utveckling, med utbyggnad av dubbelspår och anpassning till 250 km/h som långsiktigt mål i enlighet med Familjen Helsingborgs prioriteringar för infrastruktur och kollektivtrafik inför planperioden 2026–2037. Med hänvisning till ovanstående ser Båstads kommun ett gemensamt intresse bland kommunerna i Skåne och Halland att verka för att fortsatt stärka de funktionella sambanden mellan regionerna. Region Halland skulle i sin regionala fysiska plan kunna resonera vidare kring effekterna av en sådan förstärkning, exempelvis hur detta skulle kunna påverka de lokala arbetsmarknadsregionerna Halmstad/Laholm respektive Malmö/Helsingborg.

Region Hallands kommentar: Ett tydligare resonemang kring effekterna kan med fördel tas fram tillsammans med Region Skåne och berörda kommuner som en del av ett genomförande av planen. Åtgärd: Nej

3. Båstads kommun ser gärna att den regionala fysiska planen fortsatt uppmärksammar behovet av samordning över regiongränserna där det bedöms vara fördelaktigt. Detta kan vara relevant i frågor om exempelvis infrastruktur och regionförstoring som tas upp i stycket ovan, eller vattenfrågor och klimatanpassning som i regel har en gränsöverskridande art.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

4. I texten beskrivs stråket Laholm-Mellbystrand/Skummeslövsstrand och norra Skåne ha funktion i att agera som omledningsväg för gods- och persontransporter samt transporter med utryckningsfordon på motorvägen E6/E20. Båstads kommun vill lyfta att den sträcka som redovisas i plankartan går via utvecklingsområden omkring Båstads station som i skrivande stund planläggs för stadsbebyggelse. Vidare går stråket också via lokala vägar inom tätorten Mellbystrand/Skummeslövsstrand. Båstads kommun ifrågasätter om det är lämpligt att i den regionala fysiska planen benämna detta stråk som omledningsväg för de stora trafikmängder som finns på motorvägen E6/E20.

Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. Åtgärd: Ja

5. Båstads kommun ser positivt på fortsatt informationsutbyte och dialog om gemensamma utmaningar och mellankommunala utvecklingsbehov.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

---

4. Centerpartiet Halland

1. Från Centerpartiet i Halland tycker vi att Samrådsremissen i stort är ett mycket bra underlag till Regional fysisk plan.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

Bostadsbyggande och utveckling

2.Vi är medvetna om att vår kuststräcka har hög attraktionskraft för bostäder och är en viktig del för att bidra till bästa livsplatsen. Men det behöver finnas tillgänglighet till kusten för att bibehålla attraktionskraften som ett län för turism och rekreation. Då behöver det finnas områden som inte bebyggs med bostäder. Vi behöver bidra till att öka attraktiviteten i kommunernas östra delar samt i Hylte kommun. Det är inte bara att kuststräckan blir för tätbebyggd utan även att andelen åkermark kommer att minska. I det nuvarande beredskapsläget så behöver vi värna möjligheten till livsmedelsproduktion, vilket även lyfts i materialet. Vi fokuserar här på bostäder men det gäller även industrier och annan typ av byggnation också. I Halland produceras mer livsmedel än hallänningarnas behov. Därför har vi ett ansvar för livsmedelsproduktionen även ur ett större perspektiv. Vår livsmedelsproduktion i Halland bidrar till rikets beredskap. Vi understryker vikten av det som står på sidan 23.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

Vatten

3.Vatten och vattnets roll som livsmedel kan inte nog betonas. Vi saknar någon text om Eus vattendirektiv vilket har stark påverkan på Halland. Med byggnation kommer också utmaningar med vatten- och avlopp. Från Centerpartiets sida skulle vi vilja att vi i texten lyfte en inriktning på alternativa lösningar kring vatten och avlopp. Klimatutmaningarna kan inte nog betonas, för mycket eller för lite vatten har stor påverkan på bostäder och infrastruktur. Det krävs riskanalyser med handlingsplaner som bidrar till att problemområden blir åtgärdade före översvämningar sker. Vi behöver än mer trycka på, i planen, vikten av att ha långsiktiga perspektiv kopplat till klimatförändringar vid all planering.

Region Hallands kommentar: Fördjupat resonemang om vikten av långsiktiga perspektiv kopplat till klimatförändringarna ska göras. Åtgärd: Ja

Tillgänglighet

4.Vi saknar ett ställningstagande kring hur vi ska se på begreppet tillgänglighet och vad vi menar. Centerpartiet skulle vilja föreslå följande text: ”Personer med funktionsnedsättning har lika stor rätt som alla andra att uppleva god hälsa och välbefinnande. Genom att tillämpa principerna för universell utformning skapar vi miljöer som är inkluderande och tillgängliga för alla, oavsett funktionsförmåga. På så sätt kan fler leva aktiva och meningsfulla liv, där vardagen flyter smidigt och tryggt för alla som rör sig i samhället.”

Region Hallands kommentar: Planen uppdateras med ovan förslag. Åtgärd: Ja

Infrastruktur och förflyttning

5. Centerpartiet anser att vi än mer, i RFPen, behöver lyfta hela resan-perspektivet. Halland är en region där bilen används frekvent av många hushåll. Bilen är viktig för hallänningen. Materialet behöver än mer fokusera på hela resan. Vi saknar skrivningar om pendel- och samåkningsparkeringar, utbyggd laddinfrastruktur. Genom att skapa attraktiva transportsättsbytesplatser vid busshållplatser, tågstationer och motorvägspåfarter bidrar till ökat intresse att byta transportslag. Det krävs säkra cykelparkeringar vid hållplatser och stationer men också möjlighet att ta med cykel på buss och tåg. En säker gång- och cykelmiljö är också av stor vikt både i tätorter och på landsbygden. Mycket person- och godstrafik fraktas genom vårt län i både på E6 och på vägarna mot Västra Götaland, Småland och Skåne. Ju större andel av exempelvis godset som kan gå på järnväg eller båt så skulle E6 bli avlastad med mindre trafik.

Region Hallands kommentar: Ett fördjupat resonemang om Hela-resan perspektivet ska göras inom ramen för målområde 2. Åtgärd: Ja

Social och mental hälsa

6.Centerpartiet saknar skrivningar om social- och mental hälsa. Det bör kopplas till hållbarhetsavsnittet.

Region Hallands kommentar: Ett fördjupat resonemang om social-och mental hälsa ska göras inom ramen för texter om genomförande. Åtgärd: Ja

Landsbygd/inland

7. Hallands landsbygder och inland bör få mer fokus i materialet. Även om det inte finns glesbygd i Halland som liknar andra delar av Sverige så finns det gles landsbygd som på olika sätt skulle kunna bidra till Hallands tillväxt. Färre arbetstillfällen på Hallands landsbygder påverkar mer på respektive ort än vad det gör om arbetstillfällen försvinner i och runt städerna. Är det rimligt att 90% av Hallands befolkning ska bo vid kusten eller kustnära?

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

Energi

8. Det kommer bli markkonflikter där man vill bygga stora solcellsanläggningar och vindkraftparker. Hur få med befolkningen inför satsningar? Vilka ekonomiska incitament kan erbjudas markägare och bygder. Vi måste i första hand ha satsningar på förnybar energi men även omställning till fossilfri behöver ske. Halland har ett starkt jordbruk men mycket djur. Det ger goda förutsättningar för ökad produktion av biogas. Med en ökad andel biogas ökar vi andelen inhemskt producerad energi.

Region Hallands kommentar: Region Halland ser med fördel att dessa frågor kan omhändertas i ett genomförande av planen inom till exempel plattformen EnergiNav. Åtgärd: Nej

9. Centerpartiet saknar tydligare skrivningar kring Hallands utmaningar gällande beredskap inför kris och krig. Vi har förståelse för att frågornas aktualitet har ökat sedan planen började skrivas men vi behöver komplettera materialet ytterligare med skrivningar kring detta inför beslutet 2026.

Region Hallands kommentar: Beredskapsperspektivet ska stärkas ytterligare inom ramen för Bilaga 2 i planen. Åtgärd: Ja

---

5. Ellevio

1. I regionplanen lyfts en del av de utmaningar som elnätet står inför samt ställningstaganden för att möta dessa utmaningar. Ellevio ser positivt på att man understryka vikten av proaktiv planering för elnät. Det är viktigt att elnätets roll som samhällsviktig infrastruktur erkänns och kan prioriteras i vid konflikter med mindre kritiska markanvändningsintressen. Strategiskt viktiga platser och stråk för ledningar måste reserveras och förberedas för utbyggnad av elnätet.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

2. Den pågående elektrifieringen av samhället, tillsammans med utvecklingsinriktning för bebyggelse - såsom förtätning, utbyggnad och nya verksamhetsområden - ställer ökade krav på elförsörjningen. För att möta dessa krav krävs utbyggnad av elnätet genom nya anläggningar, både ledningar och stationer. Markåtkomst, fördelning av el och energiomställningen är centrala frågor för Ellevio. Lika viktigt är att Ellevios anläggningar ges utrymme och skyddas för att möjliggöra en långsiktig planering av elnätet och säkerställa elförsörjning. För att upprätthålla driftsäkerheten och minska samhällets sårbarhet är det nödvändigt att skydda och utveckla elnätet i takt med expansion inom regionen. Enligt krav i nya elmarknadsdirektivet ska alla nätägare rapportera in nätutvecklingsplaner till Energimarknadsinspektionen (Ei). Dessa planer innehåller en översikt över

nätutvecklingen framåt och var investeringar behövs under de närmaste tio åren. Ellevios nätutvecklingsplan finns att ta del av här: https://www.ellevio.se/om-oss/elnat/natutvecklingsplan/

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

---

6. EON

1. Elförsörjningen är en grundläggande förutsättning för utvecklingen av kommunens näringsverksamhet och bostadsbyggande. Inte minst är utbyggnad och ombyggnad av elnätet viktig för att garantera fullgod leveranssäkerhet och en bidragande faktor i omställningen till det förnybara samhället. E.ON:s utgångspunkt i den fysiska planeringen är att sträva efter att behålla befintlig infrastruktur i nuvarande utförande och i ianspråktaget läge. Det är särskilt viktigt att betona och bibehålla utrymme i den fysiska planeringen för de inmatande regionnätsledningar och anläggningar som står för försörjningen av hela regionen. Dess placering och utförande har noga utretts och sanktionerats genom koncessionsbeslut av Energimarknadsinspektionen (Ei) och markupplåtelser genom ledningsrätt och servitut. För oss som ledningsägare utgör ledningsstråken strategiska korridorer som försörjer växande kommuner med allt mer planlagd mark. Inom dessa planreservat måste vi ofta kunna säkra framtidens elförsörjning genom att förstärka och förnya ledningarna, vilket blir särskilt angeläget nu när samhällets behov av el kommer att påtagligt öka under de kommande decennierna. Det är ofta svårt och ovälkommet att skapa nya lägen för större ledningar i tätbebyggd miljö. Bolaget är angeläget om ett gott samarbete med kommunerna vid infrastrukturella projekt. I övrigt har E.ON inga synpunkter på den regionala fysiska planen.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Fördjupning kring elförsörjning och nätutvecklingsplaner ska göras. Åtgärd: Nej

---

7. Espoo Försvaret Danmark

1. Riksintresse för energiproduktion Inom regionen finns två riksintressen för energiproduktion vindbruk: ett i havet utanför Falkenberg och ett norr om Halmstad. Ett riksintresse för värmekraft finns i Ringhals-Väröhalvön i Varberg. I efterföljande planering kan det vara aktuellt att regionen tillsammans med kommunerna tar fram gemensamma planeringsunderlag för energiproduktion.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

2. Vindkraftsetablering till havs Vid etablering av vindkraft till havs är det av vikt att fördjupade utredningar kring påverkan på andra intressen görs för att klargöra vilken placering och omfattning av havsbaserad vindkraft som är möjlig och lämplig

inom de områden som föreslås. En etablering av vindkraftspark till havs kan påverka Hallands marina kulturmiljöer. Det är av stor vikt att berörda kommuner får delta tidigt i planeringsprocessen.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

3. Områderne til vindkraft synes ikke på nuværende tidspunkt at være nærmere udpeget. Etablissement- og Terrænkommandoen anmoder om, at danske myndigheder inddrages i udpegning af specifikke områder til vindkraftanlæg på havet, idet etablering af vindkraftanlæg på havet ud for Hallands kyst vil kunne påvirke danske militære radaranlæg – og dermed den danske militære opgaveløsning. Såfremt det vurderes, at konkrete vindkraftprojekter vil kunne påvirke radarene, vil der kunne stilles krav om tekniske analyser af vindmøllernes påvirkning af de danske radaranlæg i henhold til EUROCONTROL retningslinjer herfor. Baseret på disse analyser, vil danske militære myndigheder kunne fremsætte krav om afværgeforanstaltninger – f.eks. i form af etablering af en eller flere radarer, der skal kompensere for det forårsagede detektionstab. Eventulle spørgsmål vedrørende ovenstående bedes sendt til Etablissement-og Terrænkommandoens myndighedspostkasse FES@MIL.DK med cc: FES-NPS26@MIL.DK Ebbe Pedersen.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Ett arbete med fokus på möjligheter och utmaningar kopplat till kustzonen i Halland pågår. Detta underlag kan komma att ligga till grund för vidare samtal om målkonflikter för kustzonen tillsammans med svenska och danska myndigheter. Åtgärd: Nej

---

8. Espoo Styrelsen för Grön arealomläggning og Vandmiljö

1. Det er Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) vurdering, at realisering af projekter jf. regionalplan for Halland potentielt vil kunne medføre grænseoverskridende påvirkning. SGAV savner et afsnit i regionalplanen om grænseoverskridende påvirkninger i relation til blandt andet vandmiljøet. Som beskrevet i bilag "REGIONAL FYSISK PLAN FÖR HALLANDS LÄN; HÅLLBARHETSBEDÖMNING INKLUSIVE MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING" vil konkrete projekter og infrastruktur udviklinger kunne lede til en øget belastning af vandområder med hensyn til forurenende stoffer og næringsstoffer. Øget belastning i form af næringsstoffer og forurenende stoffer udledt til Kattegat har indflydelse på Danmarks målopfyldelse jf. Vandrammedirektivet (Directive 2000/60/EC). SGAV ønsker på denne baggrund, at følge med videre i processen med kommende konkrete projekter, der måtte tænkes at have grænseoverskridende virkning, i relation til Hallands regionalplan

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Ett arbete med fokus på möjligheter och utmaningar kopplat till kustzonen i Halland pågår. Detta underlag kan komma att ligga till grund för vidare samtal om målkonflikter för kustzonen tillsammans med svenska och danska myndigheter. Åtgärd: Nej

---

9. Gislaveds kommun

Utökad arbetsmarknad

1.Gislaveds kommun delar uppfattningen som framförs i planen att en regionöverskridande utökad arbetsmarknad är positivt och att det är viktigt att arbetsmarknaderna tillgängliggörs för så många som möjligt. Redan idag finns en gemensam kommunöverskridande arbetsmarknad mellan Gislaved och i Halland framför allt Hylte kommun, som även framåt har en stor utvecklingspotential.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

2. Infrastruktur och kollektivtrafik

Region Hallands fysiska plans beskrivning av vikten att verka för ett robust vägnät, en välutbyggd busstrafik, en tågtrafik mellan inlandet och kusten som stärker utvecklingsmöjligheter samt en utbyggnad av infrastruktur som möjliggör för en fossilfri personbilstrafik, är positiv och något som Gislaveds kommun delar.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

3. Gislaveds kommun delar även inställningen att den nuvarande trenden, i allmänhet, kommer att innebära fler godstransporter i framtiden och att det därför är viktigt att peka på vikten av kapacitetshöjande åtgärder för godstransporter. Det är även positivt med planens ambition om att stärka infrastrukturen för kollektivtrafik. Snabba resvägar underlättar för arbetspendling och stärker både arbetsmarknadsregionen som utbytet i övrigt mellan Gislaveds kommun och Halland.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

4. Gislaveds kommun hade önskat att det framgick tydligare att de stråk som finns mellan Gislaveds kommun och Halland är av minst samma vikt och nivå som andra utpekade interregionala stråk. Järnvägen Nässjö-Halmstad, och riksväg 26 Halmstad-Jönköping-Kristinehamn är båda riksintressen och av stort intresse för Gislaveds kommun för tillgängligheten och framtida utveckling.

Region Hallands kommentar: Järnvägen Nässjö-Halmstad som interregionalt stråk är inte utpekat i planen vilket stämmer överens med Region Hallands ambitioner i övriga styrdokument. Åtgärd: Nej

5. Riksväg 26 lyfts i planen fram som ett stråk främst mellan Hylte och Halmstad, samt i övrigt i huvudsak för långväga godstransporter. Vägen är del i det funktionellt prioriterade vägnätet, både för godstrafik och för långväga personresor, i sträckningen Halmstad-Kristinehamn. Den är även en nationell stamväg. Från Gislaved sker flertalet resor via riksväg 26 med destination i Hylte och Halmstad men i betydande omfattning även med anslutning till väg 150 eller väg 153 med destinationer i Varberg eller Falkenbergs kommun. Även stråken med väg 150 och 153 står med i regionplanen, men inte att de båda också kopplar till riksväg 26. För en fortsatt stark utveckling inom vår kommun och grannkommuner så är riksväg 26 av vital betydelse, och strategisk viktig för att möjliggöra framtida hållbara transporter och resor.

Region Hallands kommentar: Ett förtydligande ska göras kring stråkens betydelse för det mellankommunala och mellanregionala funktionella sambandet. Åtgärd: Ja

6. I regionplanen varierar omnämnandet av HNJ-banan och Gislaveds kommun medskick är att regionplanen i större utsträckning konsekvent borde tala om satsningar på kapacitetshöjande åtgärder. Gällande järnvägen Nässjö-Halmstad så upplever Gislaveds kommun att banan i planen får en underordnad betydelse jämfört med andra interregionala järnvägssträckningar i öst-västlig riktning. Kommunerna och regionerna kring HNJ-banan samarbetar i dagsläget redan för att lyfta banans status och för en fortsatt elektrifiering även av sträckan Värnamo-Halmstad.

Region Hallands kommentar: Det finns i nuläget inga underlag som pekar på att det finns behov av satsningar på kapacitetshöjande åtgärder på HNJ-banan. Banan har inga höga trafikvolymer och det finns andra banor som har en högre prioritet i de regionala och nationella infrastrukturplanerna. Dock finns det fortsatt behov av att samverka kring utvecklingen av stråket och behov utifrån tex. befolkningsutveckling, näringslivet, förändrat resmönster följs. Hur målbilden för tågtrafiken kommer att se ut förutsätter att staten, genom Trafikverket, tar sitt ansvar för byggande, drift och underhåll av järnvägsanläggningen. Åtgärd: Nej

7. I redovisningen av kollektivtrafikstråk framgår det inte tydligt att det idag finns kollektivtrafik mellan Hylte kommun och Gislaveds kommun, både via tåg och via bussförbindelse. Gislaveds kommun hade dessutom, utifrån sitt resandeunderlag, gärna sett en kollektivtrafikkoppling mellan Smålandsstenar och Ullared, för vidare koppling sedan mot Falkenberg och Varberg. Det hade både bidragit till tillgängligheten inom arbetsmarknadsregionen och till en omställning från att färdas med personbil till mer hållbara gemensamma resesätt.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

Miljö och främst gemensamma vatten

8. Gislaveds kommun delar uppfattningen i planen om vikten av målsättningen om att värna viktiga vattenmiljöer för att främja biologisk mångfald. Det finns redan idag flera olika samarbeten mellan Gislaveds kommun och olika Hallandskommuner gällande just våra gemensamma vatten och vattendrag.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

9. Gislaveds kommun håller med om vikten av klimatanpassning som uttrycks i planen och välkomnar ambitionen att gemensamt planera för att hantera klimatförändringar. Gislaveds kommun saknar i planen beskrivningar om de interregionala och viktiga vattnen sjön Fegen och Bolmen, vilka båda är utpekade riksintressen. De omnämnanden som görs av Bolmen berör enbart den del av sjön som är geografiskt belägen inom Halland (Hylte kommun) och det borde bättre lyftas fram att området är en del av en helhet med stort intresse av flera olika anledningar, både nationellt, regionalt och lokalt.

Region Hallands kommentar: Ett resonemang kring betydelsen av sjöarna Fegen och Bolmen ska göras. Åtgärd: Ja

10. Den största delen av Gislaveds geografiska kommun ingår i Nissans avrinningsområde, men delar av kommunen ingår istället i antingen Ätrans eller Lagans avrinningsområde. Samtliga tre vattendrag mynnar i Halland och pekas i planen ut som viktiga vattendrag ur flera olika aspekter. Gislaveds kommun är positiva till att planering och genomföranden av arbeten sker genom samarbete och i samförstånd. Gislaveds kommun tycker också att det är positivt att planen trycker på en utveckling av sammanhängande grönblå strukturer för att främja rekreativa och ekologiska samband. I strävan att uppfylla miljökvalitetsnormerna för vatten i våra gemensamma vattendrag finns ett starkt beroende av varandras åtgärder och insatser samt ett stort gemensamt ansvar i arbetet. Gislaveds kommun tycker att det är positivt att planen därför innehåller en inriktning om att planera utifrån avrinningsområden och att samordna proaktivt uppströmsarbete.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

Besöksnäring

11. Turismen lyfts i planen fram som starkt bidragande till regionens utveckling och upprätthållande av lokala samhällen, men vi saknar en beskrivning och omnämnande i de fallen av sjöarna Fegen och Bolmen med omgivning, vilka båda är upptagna som riksintressen för friluftslivet. Utifrån sin involvering i Fegensamverkan välkomnar Gislaveds kommun planens ambition om att främja besöksattraktivitet.

Region Hallands kommentar: Sjöarna Fegen och Bolmen med omgivningar har betydelse både för friluftsliv och turism samt för samverkan över kommun-och

länsgräns. Ett kort resonemang om deras betydelse och roll för besöksnäringen och rekreation kommer att läggas in i granskningsversionen. Åtgärd: Ja

12. Gislaveds kommun saknar i planen omnämningar av de interregionala vandringsleder som finns runt sjön Bolmen (Bolmenleden) samt intill sjön Fegen med anslutning till Kinnared (Smålandsleden/Hallandsleden).

Region Hallands kommentar: I granskningshandlingen kommer ett kort resonemang att läggas till kring de interregionala vandringslederna i anslutning till sjöarna Bolmen och Fegen. Dessa leder har betydelse både för friluftsliv och turism. Åtgärd: Ja

13. Gislaveds kommun saknar en omnämning om den utvecklingspotential som finns för gemensam turistnäring kopplad till Nissan. I dagsläget sker flera olika av vattenanknutna aktiviteter men de är inte kommun och regionsöverskridande. Kopplat till Nissan finns också en lång tradition och rik kulturhistoria med flera kulturhistoriska miljöer värda att lyfta fram.

Region Hallands kommentar: Den typ av turism-och kulturmiljöer som är kopplade till Nissan berör flera kommuner och har potential ur både ett regionalt och interregionalt perspektiv. I dagsläget finns dock inga underlag för att mer konkret utveckla detta i planen. Dock kan det med fördel prövas som en del av genomförandefasen. Åtgärd: Nej

---

10. Gullbrandstorp samhällsförening

1. Planen tar inte höjd för en förväntad minskning av befolkningstillväxten som vi för närvarande ser.

Region Hallands kommentar: Befolkningsprognos för Halland finns som ett underlag till planen. Detta kan förtydligas i planen. Åtgärd: Ja

2.Kollektivtrafiken är viktig för såväl oss bofasta, men även för näringslivet och besökare där tid spelar en avgörande roll med snabba, miljömässiga och hållbara transporter och där satsningar på tåg inte får gå ut över kollektivtrafiken på glesbygden, där vi har tillgång till bland annat busstrafik. Busstrafiken bör göras än mer tillgänglig och snabbas upp med avkänning när en buss närmar sig t ex ett rödljus eller korsning och annat i stadstrafik för att göra den till ett verkligt alternativ till bilen.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras och omhändertas i det regionala Trafikförsörjningsprogrammet. Åtgärd: Nej

3.För Gullbrandstorp med omnejd är det viktigt att få en snabb, miljömässig och hållbar väg även ut i öst-västlig riktning mot Getinge med omnejd, om det ska

byggas en tågstation där vilket man diskuterat. Denna tågstation står det dock ingenting om i planen vilket vi saknar.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Endast beslutade och planerade tågstationer i enlighet med samplaneringsmodellen där det tydliggörs att avsiktsförklaring ska tas fram finns med i planen. Åtgärd: Nej

4. Planen tar heller inte upp en utbyggd kollektivtrafik för att minska behovet av flyg med tanke på miljöaspekten. Vi har användbara flygplatser såväl i Göteborg som Ängelholm vilket borde kunna nyttjas än mer, bara vi har en bra kollektivtrafik och anslutning till och från dessa flygplatser.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras och omhändertas i det regionala Trafikförsörjningsprogrammet. Flygplatserna i Ängelholm och Göteborg ska tydliggöras i plankartan. Åtgärd: Ja

5. I dagens läge med en stor oro i vår omvärld så borde vi ta höjd för en utbyggnad av skyddsrum så att fler människor får plats i en händelse av krig mm då dessa på många håll har förfallit under efterkrigstiden. Likaså är det svenska jordbruket ur en beredskapssynpunkt viktig tillsammans med en god vattenförsörjning vid ett ökat antal sommarbesökare i vårt vackra Halland.

Region Hallands kommentar: Bilaga 2 i planen som hanterar beredskapsperspektivet ska ytterligare fördjupas. Åtgärd: Ja

---

11. Göteborgs stad

1. Då den regionala fysiska planen hanterar en övergripande nivå är det inte möjligt att göra konkreta bedömningar om effekter inom respektive hållbarhetsdimension. Som helhet kan konstateras att den fysiska planen bör kunna bidra positivt till samtliga tre hållbarhetsdimensioner. Genom att dokumentet tar avstamp från nuläget och har en utblick på längre sikt, stärks förutsättningarna att uppnå målen om en långsiktigt hållbar samhällsutveckling. Den fysiska planen bedöms även förbättra möjligheterna för berörda kommuner och regioner att identifiera gemensamma mål och samarbetsområden. I förlängningen bör detta kunna användas för framtagande av konkreta handlingsplaner som kan stödja en hållbar samhällsutveckling.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

2. Göteborg är en nationell och regional nod som har ett starkt funktionellt samband med Halland. Detta borde generellt ges mer uppmärksamhet i den regionala fysiska planen. Det kan till exempel konstateras att hälften av de halländska kommunerna – Kungsbacka, Varberg och Falkenberg – ingår i Göteborgs lokala arbetsmarknadsregion (SCB, LA2023). Detta innebär en hög

daglig pendling från Halland till Göteborg, som till stor del sker med personbil. Härmed följer utmaningar kopplat till klimat, trängsel- och parkeringsproblematik. Göteborgs Stad vill betona vikten av att gemensamt verka för en mer hållbar pendling. Ett gemensamt mål för de två tyngsta bilpendlingsstråken (E6 och väg 158) mellan Halland och Göteborg är således att öka andelen kollektivt resande och att samtidigt minska personbilstrafiken.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

3. Planering för etablering av rätt verksamheter på rätt plats i ett regionalt perspektiv. I flera av kommunerna runt Göteborg erbjuds bostäder i högre utsträckning än det tillkommer arbetsplatser. Detta medför att såväl inpendlingen som godstransporterna till Göteborg ökar. Här behöver kommunerna gemensamt verka för etableringar som ger ett mer balanserat trafiksystem. En sådan planering bidrar till en mer dubbelriktad pendling, vilket stärker kollektivtrafikens konkurrenskraft.

Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. Åtgärd: Nej

4. Planering av tillkommande exploatering i kollektivtrafiknära lägen. Bebyggelseplaneringen behöver stärka en struktur som möjliggör kollektivt resande, dels genom att bostäder och arbetsplatser förläggs i kollektivtrafiknära lägen, dels genom att bebyggelsen inte blir för gles och utspridd.

Region Hallands kommentar: Synpunkten beaktas. Åtgärd: Nej

5. Planering av strategiskt belägna pendelparkeringar. Lokaliseringen av pendelparkeringar behöver planeras för att optimera systemet, genom att understödja att byten från bil till kollektivtrafik kan ske så tidigt som möjligt i resekedjan.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Ett resonemang förs kring vikten av Hela-resan perspektivet och pendelparkeringar etc. Kollektivtrafiknoder pekas ut i planen att de ska etableras inom vissa utvalda orter i Halland. I det resonemanget finns även vikten av pendelparkeringar. Planen kommer inte peka ut var i geografin pendelparkeringar ska finnas. Åtgärd: Nej

6. Planering för yteffektiva transporter. Trafikinfrastrukturen behöver nyttjas mer effektivt genom att yteffektiva transporter gynnas, till exempel med tillskapandet av fler busskörfält inom befintlig väginfrastruktur.

Region Hallands kommentar: Instämmer i resonemanget. Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

7. Framtida effektivt kollektivtrafikkoncept längs väg 158. Det har genomförts flera utredningar (däribland Trafikverkets åtgärdsvalsstudie för väg 158) som har identifierat stora utmaningar och behov av att säkerställa möjligheterna till en mer

kapacitetsstark kollektivtrafik i stråket längs väg 158 mellan Göteborg och Kungsbacka. De havsnära områdena är attraktiva och det både pågår och planeras omfattande exploateringar, vilket medför ökat resandebehov. En fortsatt storskalig exploatering i området kräver att regionerna tillsammans med berörda kommuner samlas kring en gemensam inriktning för hur kollektivtrafikförsörjningen av stråket ska klaras på längre sikt.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Ett gemensamt arbete mellan Västra götalandsregionen och Region Halland pågår kring stråk 158. Åtgärd: Nej

8. Framtida fyrspårsutbyggnad på Västkustbanan mellan Kungsbacka och Göteborg. Sträckan är redan hårt trafikerad och bedöms bli än mer belastad i takt med förväntad tillväxt och med en ny förbindelse vid Fehmarn bält på plats. I Trafikverkets underlagsrapport Brister och trafikeringsbehov i södra Sveriges järnvägssystem (bilaga till publikation 2024:154) beräknas sträckan att år 2045 ha betydande kapacitetsbrist för både person- och godstrafik.

Region Hallands kommentar: Instämmer i resonemanget. Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

9. Planering för strategiska platser för lastning/omlastning av gods. Även i detta avseende behöver höjd tas för öppnandet av Fehmarn bältförbindelsen. Förberedelser bör göras för att möta ett ökat behov av omlastning från järnväg till väg och vice versa i norra delarna av Halland, särskilt för gods som har start- eller slutdestination i norra Halland och Göteborgsregionen. I ett regionalt perspektiv är det viktigt att i såväl vardag som kris ha tillräcklig kapacitet på omlastnings- och uppställningsytor och att det finns möjlighet att skala upp dessa ytor då behov uppstår.

Region Hallands kommentar: Instämmer i resonemanget. Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

10. Planering för laddplatser och säkra uppställningsplatser för tunga vägtransporter. I omställningsarbetet med elektrifiering är det viktigt att tillskapa platser för att möjliggöra laddning av tunga fordon. Här bör samordning ske med liknande behov, såsom säkra uppställningsplatser för lastbilar och släp. Behoven behöver hanteras gemensamt över kommungräns i ett regionalt perspektiv.

Region Hallands kommentar: Instämmer i resonemanget. Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

11. Ökat behov av planlagd mark för industri- och logistikändamål. Med växande och förändrade transportmönster ser vi ett behov av planlagd mark för industri- och logistikändamål i norra Halland, framförallt för stora sammanhängande fastigheter om 20 hektar och uppåt. Dragningskraften till Göteborg som regionkärna är stor samtidigt som stadsomvandling pågår eller planeras över tid. Det innebär att såväl

nytillkommande som befintliga verksamheters möjligheter att verka och utvecklas kan påverkas. En ökad samverkan mellan kommuner och regioner bör eftersträvas för att erbjuda möjlighet till etablering av arbetsplatser men även, som nämnts ovan, för att få en mer balanserad trafiksituation.

Region Hallands kommentar: Som en del av genomförandet av planen kan ett gemensamt arbete göras kring denna fråga. Åtgärd: Nej

12. Region Halland frågar efter hur de remitterade organisationerna ser på sina roller i den efterföljande planeringen och hur respektive organisation kan bidra till att stärka genomförandet av den regionala fysiska planen. Göteborgs Stad deltar gärna i en fortsatt dialog om hur samarbetet kring gemensamma utmaningar kan stärkas och omhändertas i konkreta handlingsplaner. Här behöver även ansvarig aktör för respektive åtgärd identifieras, för att säkerställa ett faktiskt genomförande.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

Kretslopp och vatten

13. Vattenförsörjningsplan för Göteborgsregionen bör nämnas bland planer liksom det gemensamma projektet för stärkt vattenförsörjning inom GR (SVAR).

Kretslopp och vattens VA-utbyggnadsplan 2022–2026 innefattar områden med behov av VA i sydligaste delarna av Göteborgs Stad som gränsar mot Kungsbacka kommun.

Kretslopp och vatten ser att det kan utvecklas ett samarbete kring VA-försörjningsfrågorna där kommunerna kan dra fördel av varandra för att lösa frågorna gemensamt över regiongränsen.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

14. Avledning av spillvatten i området vid kommungränsen mellan Göteborg och Kungsbacka följer inte kommungränsen utan är på olika sätt sammankopplade och reglerade i avtal. Kommunernas utveckling påverkar varandra i området och Göteborgs spillvattenavledning i området är början på en lång pumpkedja längs kustvattnet. Pumpkedjan är idag kraftigt belastad och i samband med nederbörd nödavleds spillvatten till kustvattnet som identifierats som känsligt för spillvattenpåverkan. Det pågår ett projekt med att dimensionera upp pumpkedjan med nya ledningar och pumpstationer. Projektet kommer medföra en ökad kapacitet, vilket kommer leda till att nödavledningen av spillvatten kan minskas.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

Framtida vattendomar och behovet av uppdatering

15. Skrivningen på sidan 32 i bilaga 3, vilken refererar till den sekretessbelagda Regionala vattenförsörjningsplanen, kan uppfattas som att nya vattendomar inte

behövs förrän efter 2100. Vi vet genom Kretslopp och vattens nära samarbete med Kungsbacka att detta inte stämmer.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Skrivningen ska justeras i bilaga 3-Hållbarhetsbedömningen. Åtgärd: Ja

Smittämnen i dricksvattnet relaterat till temperatur

16. Det kan vara bra att särskilja mellan mat och dricksvatten när det gäller betydelsen av högre temperatur. På sidan 66 i bilaga 3 anges att ökad medeltemperatur och värmeböljor kan ge indirekta hälsoeffekter för mat, dricksvatten och badvatten genom tillväxt av smittämnen. De flesta dricksvattenburna smittämnen tillväxer inte i vatten. Dock är Legionella ett viktigt undantag eftersom felaktiga fastighetsinstallationer kan ge temperaturer i tillväxtintervallet.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Skrivningen ska justeras i bilaga 3- Hållbarhetsbedömningen. Åtgärd: Ja

Dricksvattenförsörjning vid radioaktivt nedfall

17. Dricksvattenleverantörer ansvarar även vid händelser med radioaktivt nedfall för att dricksvattnet är hälsosamt och rent. För att säkerställa dricksvattenförsörjningen vid radioaktivt nedfall krävs en samverkan över länsgränserna. Denna samverkan gör det möjligt att utnyttja att nedfallet blir olika på olika råvattentäkter samt att grundvatten är fördelaktigt att använda i den initiala fasen medan ytvatten blir mer lämpligt i ett senare skede. I planeringen för eventuell evakuering behöver mottagande kommuner kunna försörja även evakuerade med hälsosamt och rent dricksvatten.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Ett resonemang om detta läggs till i planen kopplat till Hälsa och Säkerhet- Bilaga 2. Åtgärd: Ja

Extremväder och dess påverkan på dricksvatten, hälsa och bebyggelse

18. För dricksvattenkvalitet bedömer Kretslopp och vatten att extrema väderhändelser som leder till utsläpp av till exempel avloppsvatten tillhör de allvarligaste. Det kan finnas behov av att samverka för att vidta åtgärder som minskar konsekvenserna vid skyfall eller liknande.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Ett resonemang om detta läggs till i planen. Åtgärd: Ja

Haga å

19. Haga å rinner genom både Hallands och Västra Götalands län. Sannolikt kommer ån att klassas som en vattenförekomst i nästa vattenförvaltningscykel. I Kretslopp och vattens rutin för säkerställande av recipienters känslighet vid

nybyggnation klassas Haga å som mycket känslig. Miljöförvaltningen i Göteborg har tagit fram ett förslag till lokalt åtgärdsprogram (LÅP) för kustvatten och kustnära områden där vandringshinder nämns som ett hot mot konnektiviteten i Haga å. Åtgärder för att stärka konnektiviteten i både vattendraget samt mellan vattendrag och hav föreslås. Önskvärt vore att konnektiviteten i ån ses över även i Hallands län. Haga å har vidare övergödningsproblematik (både fosfor och kväve) och tar emot utsläpp av dagvatten. Åtgärder för att minska näringsämnesbelastningen kommer behövas. Exempelvis föreslås prioriterad tillsyn av enskilda avlopp. En samordning av åtgärder över länsgränserna vore önskvärt.

Region Hallands kommentar: Haga å bedöms ha betydelse i både Hallands och Västra Götalands län. Det finns behov av ett samordnat arbete kring åtgärder kopplat till vattenkvalitet, konnektivitet och påverkan från näringsämnen. Ett resonemang om Haga å och vikten av samverkan över länsgräns kommer att föras in i granskningshandlingen. Åtgärd: Ja

Askims fjord

20. Haga å mynnar i kustvattenförekomsten Askims fjord som ligger inom både Göteborgs och Kungsbacka kommun. Enligt den senaste klassningen uppnår den ej god kemisk status samt har måttlig ekologisk status. För att få Askims fjord att uppnå god kemisk samt ekologisk status vore en samordning av åtgärder över länsgränserna önskvärt.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Ett resonemang om detta läggs till i planen. Åtgärd: Ja

---

12. Göteborgsregionen

1. GR välkomnar planens fokus på hållbara transporter, särskilt avseende prioriteringen av gods- och järnvägstransporter. Dock GR vill starkt betona vikten av att gemensamt verka för en mer hållbar regional- och mellankommunal pendling. Halva Region Halland och Göteborgsregionen ingår i samma arbetsmarknadsregion, och pendlingsstråket mellan Kungsbacka och Göteborg (E6 och väg 158) är ett av Sveriges största pendlingsstråk. Idag sker arbetspendlingen mellan regionerna till stor del med personbil, vilket medför utmaningar kopplat till klimat, luftkvalitet, trängsel och markåtgång. Ett viktigt gemensamt mål är således att öka andelen kollektivt resande och samtidigt minska personbilstrafiken för att arbetsmarknadsregionen ska kunna fortsätta frodas. GR har tidigare ställt sig bakom Trafikverkets bedömning att det kommer behövas nya storskaliga kollektivtrafiklösningar transportbehovet efter år 2040 (GR Dnr 2019–00150, Åtgärdsvalsstudie, väg 158 Göteborg-Kungsbacka). GR anser därför att det tydligare behöver framgå hur Region Halland verkar för att

bidra till ett fortsatt mellanregionalt utbyte med yteffektiva transportmedel som utgångspunkt – exempelvis resonemang om hur GR och Region Halland som gemensam arbetsmarknadsregion möjliggörs genom Västlänken. Mot bakgrund av detta bör även Västra Götalandsregionens (VGR) och Västtrafiks roller som kollektivtrafikmyndighet tydliggöras med anledning av tågkopplingen Falkenberg, Varberg, Kungsbacka och Göteborg.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Region Halland delar Göteborgsregionens synpunkt kring vikten av att gemensamt verka för ökat kollektivt resande. Ett resonemang om regionernas olika roller ska läggas till i planen utifrån ett stycke som hanterar olika aktörers roller, mandat och ansvar. Vikten och behovet av Västlänken ska också förtydligas i planen. Åtgärd: Ja

Utblickar och strukturbildande element

2. GR är positiva till att regionplanen gör utblickar utanför regionen, men anser att det behöver göras ur fler avseenden. GR saknar exempelvis utblickar för Göteborgsregionens gröna kilar och tillgången till dessa, samt hur dess värden kan bevaras, förstärkas och utvecklas. Vidare är GR positiva till att planförslaget avser planera utifrån avrinningsområden och samordna proaktivt uppströmsarbete. Planförslaget redovisar avrinningsområden, men inte hur det ser ut utanför den regionala administrativa gränsen. För att kunna arbeta resurseffektivt och proaktivt med vattenförvaltning anser GR att det viktigt att se till hela avrinningsområdena, samt att det finns ett stort behov att samarbeta över regiongränser för att effektivt öka biologisk mångfald och en tillräcklig fördröjning av höga flöden till följd av klimatförändringar. För att kunna arbeta strategiskt är det viktigt att inte de administrativt definierade gränserna begränsar regionala samarbeten, och därför behövs utblickar ur fler perspektiv.

Region Hallands kommentar: Som en del av genomförandet av planen kommer kunskapsunderlag att tas fram som hanterar blå-och grönstruktur. Åtgärd: Nej

Bostadsförsörjning

3.GR ser positivt på Region Hallands ambition att fortsätt växa såväl befolkningsmässigt som att stimulera ett växande näringsliv. Eftersom arbetsmarknadsregionen är så tätt sammanlänkad mellan GR och Region Halland finns det även anledning att se bostadsmarknaden ur ett regionalt perspektiv. Därför ser GR positivt på ställningstagandet att bostadsproduktionen huvudsakligen ska ske i stationsorter och kollektivtrafiknoder. Det förhållningssättet gynnar arbetsmarknadsregionens tillväxt och kompetensförsörjningen i hela Västsverige. GR saknar däremot tydliga principer för etablering av större, regionalt och mellanregionalt betydelsefulla verksamhetsområden.

Region Hallands kommentar: Som en del av genomförandet av planen kommer kunskapsunderlag kring bostad-och bebyggelseutveckling att tas fram. Åtgärd: Nej

Social hållbarhet

4. GR ser positivt på att Agenda 2030 och barnkonventionen lyfts i planens inledning, liksom att jämlika livsmiljöer uppmärksammas i genomförandedelen. Regionplanen presenterar ett särskilt fokus på barn, äldre, personer med funktionsnedsättning och socioekonomiskt sårbara grupper, vilka beaktas avseende tillgänglighet. Men GR saknar en analys av hur utsatta grupper påverkas i planförslaget, exempelvis kopplat till bostadsmarknaden.

Region Hallands kommentar: Som en del av genomförandet av planen kommer kunskapsunderlag kring bostad-och bebyggelseutveckling att tas fram där kommer de olika gruppernas behov att analyseras. Åtgärd: Nej

---

13. Hallands bildningsförbund

Generella synpunkter

1.Vi välkomnar planens ambition att skapa social hållbarhet med särskild hänsyn till den särskilda sårbarhet som vi alla har under kortare eller längre tid av våra liv. Samtidigt vill vi påtala vikten av att studieförbunden liksom övriga delar av den idéburna sektorn ges en tydlig plats i planeringsprocesserna – inte minst vid utformning av nya bostadsområden. När föreningsliv inkluderas tidigt leder det till främjande av lokal förankring, delaktighet och gemenskap. Det bidrar till det hållbara Halland som planen eftersträvar. Dokumentet är svårt att följa i vissa delar. Särskilt de områden där studieförbunden och deras medlemmar har störst potential att bidra. Det känns luddigt och det är svårt att se vilken roll planen skulle ha på det området. Vi har vält att lägga vårt fokus där och under målområde 2 – en region med attraktiva och hållbara livsmiljöer. Samtidigt vill vi peka på nyttan av goda relationer med idéburna inom planens övriga områden. Då tänker vi kanske främst på samfälligheter, frivilliga försvarsorganisationer, djur & naturföreningar etc.

Region Hallands kommentar: Planen kommer att förtydliga olika aktörers roller, mandat och ansvar som en del av genomförandedelen av planen. Åtgärd: Ja

Stärk kopplingen till målgrupperna

1. Planens övergripande mål bör genomsyra hela dokumentet. I dagsläget presenteras målområdena var för sig, utan tydlig koppling till hur insatserna ska gynna de prioriterade grupperna.

Region Hallands kommentar: Ett utvecklat resonemang om målgrupperna och kopplingen till målområdena kommer justeras i delen som hanterar genomförandet av planen samt i den strategiska hållbarhetsbedömningen. Åtgärd: Ja

2. För att följa upp effekterna för barn, unga, äldre, personer med funktionsvariation och utsatta grupper krävs:
- En ordentlig inventering och analys av hur dessa grupper påverkas av planens riktlinjer.
- Tydligare indikatorer och mått som visar utveckling över tid.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Detta bör ske i efterföljande planering då planen har en aggregerad nivå som ska vara vägledande. Planen kommer att förtydliga målgrupperna utifrån respektive målområden. Hållbarhetsbedömningen omhändertar till viss del denna synpunkt dock inte hur utvecklingen har sett ut under tid. För den informationen finns andra underlag som tas fram. Åtgärd: Ja

Skapa jämlika möjligheter till liv och rörelse

3. Planens första målområde är detaljerat, men övriga delar behöver samma ambitionsnivå för att skapa balans.
-Alternativt bör målområde 1 förkortas för en mer jämn och övergripande struktur.

Region Hallands kommentar: Planen kommer att förtydligas med informationen att målområde 1 är högst prioriterat i denna första plan och av den anledning finns mer fördjupade strategier där. Åtgärd: Nej

4. Underlätta för kortare resor genom att:
-Planera för lokala aktiviteter och mötesplatser i närområdet.
- Främja gång- och cykelvägar samt trygg och inkluderande offentlig miljö.
- Skapa fritidsmiljöer nära bostäder, vilket också underlättar föräldrars livspussel.
- Utveckla kollektivtrafiken så att den fungerar både i stad och på landsbygd:t.ex. genom flexibla lösningar med mindre fordon där behovet är lägre.

Region Hallands kommentar: Ett resonemang kring Hela-resan perspektivet kommer att fördjupas i planen. För övrigt omhändertas synpunkterna i det regional Trafikförsörjningsprogrammet som är under revidering. Åtgärd: Ja

Värna om infrastruktur för föreningslivet

5. .Forskning (t.ex. SpaceScape/RF-SISU 2025) visar att nybyggda områden ofta har sämre tillgång till idrottsplatser och andra mötesplatser. Det behövs mer strukturerad planering för social infrastruktur.
Vi föreslår därför att:

-Samlingslokaler, idrottsplatser och föreningslokaler ges ökad uppmärksamhet i detaljplaner
och vid nybyggnation.
-Planen kompletteras med mått på hur många invånare varje anläggning förväntas kunna ta
emot, inte bara geografisk närhet.
- Allmännyttiga lokaler och utrymmen bör återigen planeras in i bostadsområden, som tidigare
när föreningslokaler byggdes in i flerbostadshus.
-Det görs inventeringar av offentliga lokaler som inte används.
- Det skapas incitament för föreningar att samverka kring lokalnyttjande, t.ex. genom samverkansmodeller eller samordnad bokning.

Region Hallands kommentar: Ett kunskapsunderlag kommer att tas fram som hanterar den halländska bebyggelse-och bostadsutvecklingen. Det underlag kan ligga till grund för att möjliggöra samsyn kring frågor som rör ovan. Åtgärd: Nej

6.För att lyckas med visionen om ett Halland där människor trivs, kan ta sig fram och där vi tar hand om både varandra och miljön, behöver fler samhällsaktörer involveras. Studieförbunden, liksom övriga delar av den idéburna sektorn, vill vara en konstruktiv kraft i det arbetet – inte bara som mottagare av beslut, utan som medskapande parter i planeringen. Vi noterar att vare sig folkbildning eller studieförbund nämns, att föreningslivet nämns vid ett (sic) tillfälle. Idéburen sektorn nämns först som en av ”ett flertal intressenter med direkt och indirekt påverkan på planens genomförande”. Det är ett kraftigt förminskande av idéburens sektors betydelse för samhällets utveckling (även den fysiska) som vi antar beror mer på förbiseende och avsikter som inte nått fram till oss som läsare än något annat.

Region Hallands kommentar: Planen kommer att förtydliga olika aktörers roller, mandat och ansvar som en del av genomförandedelen av planen. Planens syfte är att vara vägledande för kommunernas och regionens planering. Åtgärd: Ja

---

14. Hallands länsmuseer

1. Kulturmiljö är en väsentlig del av den lagstiftning som styr samhällsplanering. I en regional plan ska det framgå hur hänsyn tagits till allmänna intressen i 2 kap Plan- och bygglagen (PBL), samt till riksintressen enligt 3 och 4 kap Miljöbalken. Här anser vi att samrådsförslaget inte beskriver kulturmiljöhänseenden tillräckligt tydligt. Kulturmiljön tas upp mer detaljerat i miljökonsekvensbeskrivningen men omnämns bara översiktligt i själva plandokumentet.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Ett resonemang om detta läggs till i planen. Åtgärd: Ja

2. Under rubriken mål och strategier beskrivs de olika målområdena. Kulturmiljö omnämns i sammanfattningen av mål 3 ”En robust och resilient region” på sid 27 tillsammans med naturmiljö, men inte i den efterföljande texten. Här behövs en utvecklad beskrivning utifrån såväl lagstiftning, som nationella mål för kulturmiljöpolitiken.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Ett resonemang om detta läggs till i planen. Åtgärd: Ja

3. Kulturmiljöområdet är nära sammankopplat med målområde 2, ”attraktiva och hållbara livsmiljöer” eftersom kulturmiljöfrågan är en väsentlig del av den fysiska planeringen. Tillgången till kultur och kulturmiljöer bidrar dessutom till att skapa attraktiva livsmiljöer och besöksmål. Vi förespråkar därför att också nämna, eller helt flytta, kulturmiljö till detta målområde. Kulturmiljö bör, oavsett vilket målområde det ligger under, även omnämnas i den sammanfattande punktlistan och den efterföljande texten.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Kulturmiljö läggs till i målområde 2. Åtgärd: Ja

Synpunkter gällande kulturens roll för besöksnäring och attraktiva livsmiljöer

4. Planen lyfter fram målen: 1) främja ett brett och rikt utbud av kultur och andra upplevelser på platser dit tillgängligheten är god, samt 2) stärk besöksanledningarna till Halland och nyttja turismen i platsutvecklingen. Stiftelsen Hallands länsmuseer instämmer i analysen att kulturen är viktig för en attraktiv livsmiljö och för en stark turism och besöksnäring. Vi ser en fördel med att betona begreppet kulturplanering som lyfter strategisk och långsiktig planering för kulturella platser med människors behov i centrum. Utifrån vårt område kulturarv vill vi påpeka att Halland är en mycket rik region gällande kulturarvsplatser och att det därför vore klokt att också vända på den första målbilden. Målet bör således kompletteras med att främja god tillgänglighet till platser med ett rikt kulturarv och andra kulturupplevelser. Dessa platser finns i hela regionen och utgör en potential för platsutveckling utanför större städer och orter.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Målet kompletteras enligt ovan i målområde 2. Åtgärd: Ja

---

15. Helsingborgs stad

1. Vi anser att det är positivt att planen lyfter fram förbättrad infrastruktur och kollektivtrafik som medel att göra arbetsmarknadsregionerna större, vilket vi anser skulle gynna både de halländska kommunerna och Helsingborg. Vi menar också att Ängelholm-Helsingborgs flygplats med fördel bör markeras i plankartan.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Ängelholms flygplats ska läggas till i plankartan. Åtgärd: Ja

2. Det är positivt att tranportinfrastrukturfrågor som stråket mellan Oslo – Hamburg lyfts fram och att planen uttrycker att ökad kapacitet och minskade restider på Västkustbanan ska eftersträvas samt att E6:ans funktioner och långsiktiga kapacitet behöver säkerställas. Helsingborgs stads hållning är i linje med Region Hallands. Västkuststråket behöver förstärkas med exempelvis dubbelspår Maria-Helsingborg för ökad kapacitet, minskade restider och ett mer redundant järnvägssystem.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

3. Helsingborgs stad delar Region Hallands bild att Västkustbanans flaskhalsar måste byggas bort för att säkerställa kapacitet, restider och robusthet för både person- och godstrafik. Snabbare och mer pålitliga kollektivtrafikförbindelser Helsingborg-Halland ger möjligheter till en arbetsmarknadsförstoring samt bättre matchning mellan arbetsgivare och arbetstagare. Helsingborg vill understryka vikten av att Västkustbanans infrastruktur och trafikering utformas på ett sådant sätt att restiderna, kapaciteten och tillförlitligheten mellan de stora destinationerna inte försämras.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

4. Staden delar även regionens hållning att pågående och planerade projekt i den nationella transportinfrastrukturplanen måste genomföras i den takt som är beslutad. Det är inte acceptabelt att viktiga investeringar skjuts framåt och påverkar både nationella och kommunala projekt negativt i tid, kostnad och/eller innehåll.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

5. Även grönstruktur och olika aspekter av vattenfrågor är viktiga i ett regionalt sammanhang. Helsingborg jobbar aktivt med vattenfrågor och åtgärder som har syfte att uppfylla miljökvalitetsnormerna. Helsingborg ser också positivt på viljan att utveckla längre sammanhängande stråk av god kvalitet som gynnar bland annat rekreation och besöksnäring.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

6. I övrigt tycker vi att det är bra att planen lyfter klimatanpassning ur ett beredskapsperspektiv. Beredskap och säkerhet är idag av ökande relevans för samhällsplaneringen.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

---

16. Lantbrukarnas riksförbund LRF

1. Det anges inledningsvis att den regionala fysiska planeringen ska ta ett samlat grepp kring frågor och utmaningar på regional nivå. Med det som grund anser LRF Halland att det är ytterst anmärkningsvärt att de areella näringarna betydelse för regionen och planens påverkan på dessa näringar helt utelämnats. Vi lever i en tid som är mer osäker än på länge, i en värld där vår försörjningsförmåga både vad gäller energi och livsmedel har tagit plats på snart sagt alla arenor.

Region Hallands kommentar: Planen ska fördjupas enligt ovan. Åtgärd: Ja

2. LRF Halland delar uppfattningen att regionen med sitt variationsrika landskap erbjuder en fantastisk livsmiljö och goda möjligheter för ett rikt friluftsliv och en utvecklad besöksnäring. Men förutom det så spelar också regionen en oerhört viktig roll i omställningen till ett fossilfritt samhälle och en stärkt beredskap genom förmågan i att fortsatt producera hållbara råvaror. Sveriges bönder och skogsägare kan leverera detta och de gröna näringarnas betydelse för regionen måste framgå av planen. LRFs medlemmar har tack vare sina respektive företag, med bas i jord, skog, trädgård och landsbygdens miljö, potential att förstärka resiliens och långsiktig hållbarhet.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

3.Syftet med planen ska vara att skapa en övergripande vägledning för användningen av mark- och vattenområden i länet. Hur kan det då komma sig att det inte finns något nämnt effekterna av exploatering av jordbruksmarken? Planen saknar dessutom konkreta inriktningar för hur ökade dagvattenflöden och ökade mängder avloppsvatten ska hanteras.

Region Hallands kommentar: Kunskapsunderlag kring blågröna strukturer kommer att tas fram som ett genomförande av planen och inför aktualiseringsprocessen av planen. Åtgärd: Nej

Ramverk och planeringsförutsättningar

4. LRF Halland anser att Livsmedelsstrategin och Sveriges nationella skogsprogram ska ingå som underlag i planeringsförutsättningarna.

Region Hallands kommentar: Planen ska fördjupas enligt ovan. Åtgärd: Ja

5. Planeringsförutsättningarna på s 11 ff behöver kompletteras med en rubrik som beskriver regionens betydelse och goda förutsättningar när det gäller produktion av livsmedel och skogsråvara och därmed regionens ansvar att bidra för att stärka beredskapen och möjliggöra omställningen till ett fossilfritt samhälle.

Region Hallands kommentar: Planen ska fördjupas enligt ovan. Åtgärd: Ja

Målområde 1, En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region

6. Det är bra att det under inriktningar lyfts fram att man ska verka för ett robust småskaligt vägnät. En väl fungerande infrastruktur på landsbygden är en förutsättning för fortsatt utveckling inom de gröna näringarna.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

Målområde 2, En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer

7. Under rubriken Kollektivtrafikorienterad bebyggelseplanering för ett hållbart och växande Halland (s. 23) finns ett resonemang om att det höga planeringtrycket längs kusten ”ställer särskilda krav på varsam markhantering” Resonemanget borde utmynna i en punkt under inriktningar som på ett övergripande plan beskriver hur hänsyn ska tas till den värdefulla jordbruksmarken.

Region Hallands kommentar: Justeringar görs enligt ovan. Åtgärd: Ja

8. Lägg till en punkt under inriktningar på s. 23 med syfte att undvika exploatering av jordbruksmarken

Region Hallands kommentar: Justeringar görs enligt ovan. Åtgärd: Ja

9. Under rubriken Stärk de fysiska förutsättningarna för det halländska näringslivet (s 25) beskrivs olika näringsverksamheters behov för etablering. Under rubriken bör även behoven för de gröna platsbundna näringarna beskrivas.

Region Hallands kommentar: Justeringar görs enligt ovan. Åtgärd: Ja

Målområde 3, En robust och resilient region

10. Punkten ”säkerställ det rörliga friluftslivet utmed kuststräckan” (s. 28) behöver omformuleras så att det istället handlar om förutsättningarna för det rörliga friluftslivet vilket egentligen redan säkerställs genom allemansrätten.

Region Hallands kommentar: Justeringar görs enligt ovan. Åtgärd: Ja

11. Beredskap för ett förändrat klimat (s 29) ett förändrat klimat kommer ställa högre krav på samhällsplaneringen för att skydda omgivande marker i samband med höga vattenflöden. Då handlar det inte bara om att vattnet ska fördröjas i landskapet utan att man i planeringen tar höjd för att hantera avlopps- och dagvatten inom planområden.

Region Hallands kommentar: Frågor som rör avlopps- och dagvattenhantering inom planområden hanteras huvudsakligen i kommunal detaljplanering, varför dessa spekter inte fördjupas ytterligare i den regionala fysiska planen. Åtgärd: Nej

12. Det bör också framgå att en fortsatt väl fungerande markavvattning i jordbrukslandskapet är en förutsättning för att säkra en robust livsmedelsförsörjning.

Region Hallands kommentar: Justeringar görs enligt ovan. Åtgärd: Ja

13. Lägg till mer konkreta åtgärder och punkter under inriktningar på s 29, förslagsvis:

-.Öka kunskapen och ställ krav om att allt avlopp- och dagvatten ska hanteras inom planområdet vid framtida exploateringar.

-.Möjliggör och underlätta för underhåll och investeringar i jordbrukets vattenanläggningar.

Region Hallands kommentar: Frågor som rör avlopps- och dagvattenhantering inom planområden hanteras huvudsakligen i kommunal detaljplanering, varför dessa spekter inte fördjupas ytterligare i den regionala fysiska planen. Åtgärd: Nej

Allmänna intressen Areella näringar Jord- och skogsbruk

14. Här anges att det kan bli aktuellt att ta fram gemensamma kunskapsunderlag kring hur avvägningar ska göras vad gäller jordbruksmark i förhållande till energianläggningar. LRF Halland ställer sig frågande till varför det endast ska omfatta energianläggningar. Borde inte ett sådant kunskapsunderlag i så fall även omfatta t ex logistikcenter och andra exploateringar?

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Ja

Bilaga 2. Beredskap och säkerhet

15. På sidan 67 anges att försörjningsberedskap och självförsörjning är viktiga frågor att samverka kring, trots det saknas, som nämnts tidigare, helt resonemang om regionens fortsatta möjligheter och förutsättningar att producera livsmedel och skogsråvara.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Fördjupat kunskapsunderlag ska tas fram inom ramen för genomförandet av planen för att hitta rätt nivå för området i den regionala fysiska planeringen. Åtgärd: Nej

Bilaga 3. Hållbarhetsbedömning inklusive miljökonsekvensbeskrivning

16. Några av de brister vi upplever i den föreslagna planen bekräftas i bilaga 3. För att minimera negativa miljöeffekter föreslår vi att planen justeras utifrån de åtgärdsförslag som presenteras på s 36.

Region Hallands kommentar: Justeringar görs enligt ovan. Åtgärd: Ja

---

17. Ljungby kommun

Målområde 1 – En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region

1. Ljungby kommun ser positivt på att Rv.25 är utpekat som ett starkt stråk till Ljungby som delregional kärna, vidare mot Växjö och Kalmar. Det är positivt att regionen vill arbeta för att underlätta och förbättra tillgängligheten mellan kust och inland. Ljungby kommun saknar dock tydliga strategier för hur restidssänkande åtgärder ska göras i stråken östlig-västlig riktning avseende busstrafik och riksväg 25:s utveckling för att underlätta för lättframkomlig kollektiv-, person och godstrafik.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

2. Kapacitetsförbättrande åtgärder behövs på rv.25 från Ljungby kommungräns och västerut eftersom vägen blir hårdare belastad ju närmare Halmstad man kommer. På denna sträcka har också riksvägen lägst standard. Trafikverket har tagit fram en ÅVS som visar på olika åtgärder genom Halland och det vore önskvärt om region Halland samplanerar med region Kronoberg i dessa frågor för att få till en bra helhet i och mellan regionerna. Ljungby kommun eftersträvar en bra helhetslösning med god trafiksäkerhet och som möjliggör en rimlig pendlingsstid med kollektivtrafik mellan Ljungby och Halmstad.

Region Hallands kommentar: Trafikverket har identifierat ett behov av kapacitetshöjande åtgärder på väg 25 och åtgärdsvalstudie har genomförts. Region Halland delar bedömningen att samverkan med angränsande län är viktigt för att nå en bra helhetslösning. Samtidigt är det Trafikverket som ansvarar för standard och åtgärder på det statliga vägnätet. Åtgärd: Nej

3. Det är också positivt att regionen vill stärka och utveckla den digitala infrastrukturen i samhällsplaneringen. I dagens samhälle är det grundläggande att den digitala infrastrukturen fungerar, alltifrån mobiltäckning till nätverksuppkoppling. För mycket av våra samhällstjänster, distansarbete, studier mm är det en oerhört viktig förutsättning. Regioner och kommuner behöver samverka för att mobiltäckningen utmed rv.25 förbättras.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

Målområde 2 – En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer

4. Det är en positiv och intressant ansats att regionen fokuserar på kollektivtrafikorienterad bebyggelseplanering. För att detta ska bli så bra som möjligt behöver regionerna samplanera avseende strategisk placering av kollektivtrafiknoder utmed de stora stråken, för Ljungby rv.25. Vidare skulle kartan ”En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer” behöva visa att Rv.25 också utgör ett viktigt kollektivtrafikstråk mellan region Halland och Kronoberg, likt det kollektvitrafikstråk som har illustrerats mot Markaryd och Hässleholm. Än om det är spårbunden kollektivtrafik som visas för de kopplingarna så utgör rv.25 den enda raka och snabba kopplingen från Halmstad österut mot Ljungby, Växjö ända bort till Kalmar.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Region Halland ser ett fortsatt behov av samplanering med angränsande regioner för att utveckla långsiktigt hållbara kollektivtrafiklösningar. Den strategiska inriktningen för kollektivtrafik tydliggörs i det Regionala Trafikförsörjningsprogrammet. Åtgärd: Nej

5. I samma karta hade även cykelleden Banvallsleden behövts illustreras. Än om den inte finns med i Trafikverkets kvalitetssäkrade leder vill Ljungby kommun skicka med behov och potential för utveckling av cykelleden. Banvallsleden sträcker sig från Halmstad till Karlshamn. Ljungby kommun har genomfört en förstudie tillsammans med Alvesta och Tingsryds kommun om utveckling av Banvallsleden som visar att potentialen för Banvallsleden är stor. Förutom att delar av Hallandsleden går på samma led så länkar också Banvallsleden samman Kattegattsleden, Sydostleden och Sydkustleden. Därigenom kan ett mer sammanlänkat nätverk av cykelleder skapas i Halland, Småland och Skåne. Denna satsning skulle skapa synergier i regionerna avseende rekreation-, friluftsliv-, samt turismutveckling.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Planen har i dagsläget enbart med cykelleder som klassats som nationella i planen. Åtgärd: Nej

Målområde 3 – En robust och resilient region

6. Kartan som illustrerar sambanden i detta målområde hade behövts kompletteras med information om att Halland och Region Kronoberg delar Ramsarområdet Tönnersjöheden-Årshultsmyren. Detta ramsarområde är internationellt utpekat som ett stort våtmarkskomplex med en hög mångfald av representativa våtmarkstyper som ligger i den västra delen av det sydsvenska höglandet. Detta område är utpekat av medlemsländerna som ett bevarandeområde. Platsen är viktig både för typiska och sällsynta växtarter samt fåglar som lever i öppna och skogbevuxna våtmarker och den är en rast- och rastplats för vissa fågelarter. Ett antal rödlistade arter är beroende av torra livsmiljöer i området. De grön-blåa strukturerna som antingen kan vara reservat, riksintressen eller andra skyddade områden, följer inga administrativa gränser och de sambanden behöver tydligt framgå i karta och text.

Region Hallands kommentar: Vissa tillägg kring grönstruktur som Ramsar-områden, ansvarsbiotoper som beskrivande text kommer att göras i planen. Åtgärd: Ja

7. Region Halland belyser behovet av långsiktig vattenplanering i takt med att regionen växer. Redan idag är vattenbrist ett problem i delar av länet, framförallt under de varmare delarna av året. Dock framgår det inte tydliga inriktningar om vilka möjligheter som finns eller kan komma finnas för att lösa en hållbar vattenförsörjning. Sydvatten AB har tillstånd för och distribuerar vattnet från sjön Bolmen genom Bolmentunneln till Skåne. Även Laholmsbuktens VA har intresserat sig för uttag av råvatten från Bolmen. Majoriteten av sjön Bolmen ligger i Ljungby kommun och utgör idag en viktig vattenkälla för dricksvatten i form av ytvattentäkt

för många skånska kommuner. Det är viktigt att i den regionala planen utreda vilka möjligheter regionen ser för att lösa dricksvattenförsörjningen i kustkommunerna. Konsekvenserna för sjön samt övriga konsekvenser för pågående markanvändning samt ekonomi behöver analyseras i miljökonsekvensbeskrivningen.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. En fördjupning av dricksvattenförsörjning i planen kräver ett mer omfattande underlag än vad som finns att tillgå idag. Detta kan bli ett arbeta att gemensamt göra som en del av genomförandet av planen. Åtgärd: Nej

Allmänt om riksintressen

8. Ljungby kommun vill upplysa om att även riksväg 25 ingår i riksintresse för kommunikationer. Riksintresset är inte kopplat till vem som äger eller förvaltar den anläggningen, varför den behöver tydligt framgå både i kartan och texten om riksintressen. Vidare behöver kartan med riksintressen som tidigare nämnts om ramsarområdet, visa att riksintresset för naturvård sträcker sig mellan regionerna Halland och Kronoberg. MSA området visas i den utsträckningen och för tydlighetens skull vore det lämpligast att visa samtliga riksintressen som sträcker sig över regiongränserna.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Riksintressekartan ska justeras. Åtgärd: Ja

---

18. Lokalt ledd utveckling (LLUH)

Målområde 1: En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region

1.Som tillägg till den föreslagna planens mål att ”stärka tillgängligheten mellan tillväxtmotorer och de regionala kärnorna i öst-västlig riktning” vill LLUH utifrån sitt landsbygdsperspektiv framföra att det även finns ett värde i att stärka tillgängligheten runt de regionala kärnorna i sig självt. Förutom att en större tillgänglighet kring de regionala kärnorna hade gett möjlighet för fler att bo på landsbygden utan att för den delen ställa krav på egna transportlösningar ser vi också det som en viktig väg för att bryta den isolering som vi ser att framför allt äldre kan hamna i ute på landsbygden. Vi håller med om att en sammanhållen region är viktigt för att ge möjlighet att bo och verka i olika delar av regionen, vi tror att detta kan gynna såväl stad som landsbygd.

Region Hallands kommentar: Den föreslagna inriktningen syftar till att stärka tillgängligheten mellan tillväxtmotorer och regionala kärnor i ett större strukturellt sammanhang. Samtidigt delar Region Halland bedömningen att det även är av vikt att beakta tillgänglighet i och omkring de regionala kärnorna som sådana, särskilt för att främja möjligheten att bo och verka i landsbygdsområden. Detta har särskild

betydelse för grupper med sämre förutsättningar att själva tillgodose sina transportbehov såsom äldre, barn och personer med funktionsnedsättning och socioekonomiskt sårbara. Dessa perspektiv kommer att utvecklas vidare i granskningstexten för Målområde 1.Åtgärd: Nej

Målområde 2: En region med attraktiva och hållbara livsmiljöer

2. LLUH välkomnar att det uttrycks varsamhet kopplat till bevarande av den bördiga halländska åkermarken vid expansion kring de större städerna längs med kusten. Dock anser vi att det även bör belysas att bostadsutveckling måste ske med de växande klimatriskerna i åtanke. Vi ser större tryck av klimatförändringarnas påverkan främst längs kuster och vattendrag, och med större bebyggelse längs kusterna är det även här den sammanlagda risken är störst. Planen för bostadsutveckling bör i första hand fokusera på områden med mindre risker tillsammans med varsam markhantering.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

3. Vid beredskapsplanering är det av särskild vikt att det i planeringen ges möjlighet för ett lokalt perspektiv. Vi tror på att förankra centrala och regionala resurser i en lokal kontext. För beredskapsplaners verkställande är de lokala krafterna avgörande.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

Målområde 3: En robust och resilient region

4.I den föreslagna planen lyfts målområde 3, med fokus på robusthet och resiliens, av detta framgår att en viktig del är att ”utveckla och bevara naturresurser för ett attraktivt Halland”. Det nämns tidigare att viktiga faktorer kopplande till fungerande ekosystem är dess bidrag av mat och dricksvatten. LLUH anser att denna koppling bör tydliggöras i detta målområde, vi ger medhåll till att detta är viktigt men anser att

planens formulering inte i tillräckligt hög utsträckning ger vikt åt detta argument. Ett mål om att skapa en robusthet i samhället bör särskilt lyfta vikten av en långsiktig och hållbar matproduktion, vilket i sin tur är beroende av såväl produktion som markanvändning.

Region Hallands kommentar: Texten förtydligas enligt ovan. Åtgärd: Ja

5. LLUH vill vara en konstruktiv kraft och medskapande parter i planeringen. Vi tror på människans vilja att förbättra sin omgivning – att vara medskapare i den lokala utvecklingen och därför välkomnar vi planens ambition att skapa social hållbarhet. Men för att främja social hållbarhet i regionen så behöver företag, och civilsamhället integreras och involveras i dialoger och utveckling för en hållbar samhällsplaneringen.

Region Hallands kommentar: Ett resonemang kring olika aktörers roller, ansvar och mandat ska förtydligas i planen. Åtgärd: Ja

---

19. Markaryds kommun

1. Markaryds kommun har med intresse tagit del av samrådsförslaget till ny regionalplan för Region Halland och lämnar följande yttrande.

I samrådsförslaget är Markaryds centralort i plankartan för målområde 1 och 2 utpekad som regional kärna, utanför planområdet. Centralorten utgör en viktig punkt i befintligt stråk i väg 15, samt Markarydsbanan som 2028 planeras öppna för persontrafik mellan Halmstad och Hässleholm. Markarydsbanan sträcker sig över tre län och kommer utgöra ett starkt regionalt stråk när persontrafiken öppnas upp. Markaryd har ett av Kronobergs läns högsta inpendlingsnetto, där inpendling från angränsande län Skåne och Halland är hög. När Markarydsbanan öppnas upp för persontrafik mellan Halmstad och Hässleholm kommer detta att innebära en bättre tillgång till arbetsplatser, livsmiljöer, studier, fritid och en större arbetsmarknadszon för både in- och utpendling, något som kommer att gynna alla orter med en station längs sträckan.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

2. Även utvecklingen av riksväg 15 är viktig för att stärka de regionala stråken genom Markaryd och norra Skåne vidare mot Blekinge. Då väg E4 är av nationellt och internationellt intresse anser Markaryds kommun att den bör redovisas i plankartan som stråk för gods- och personbilstrafik. Väg E4 fyller en viktig roll som nationellt och internationellt stråk mellan Helsingborg och Stockholm där Region Hallands koppling mot europavägen bör redovisas.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Plankartan utgår från de starkaste halländska funktionella sambanden. För kopplingen mot Stockholm finns flera stråk där riksväg 15 är ett av dem tillsammans med riksväg 26 och riksväg 25. Åtgärd: Nej

3. I plankartan för målområde 3 redovisas värdeområden av ädellövskog med hög biologisk mångfald. Detta stråk fortsätter utanför planområdet i Markaryds kommun. Markaryds kommun ser positivt på att det i samrådsförslaget poängteras att kartan ger en generell bild över värdekärnor som tillsammans bildar ett nätverk av värdefulla naturmiljöer och att gränserna inte är exakta. För att värna stråken krävs mellankommunala och regionala perspektiv för att inte på negativt sätt påverka värdefulla sammanhängande miljöer.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

20. Miljöpartiet det gröna Halland

1. Förslaget samlar många saker som är bra att tänka på i fysisk planering, även om det är otydligt hur det ska användas. Målen bär prägel av att vilja ge allt åt alla utan någon egentlig prioritering. Eftersom planen inte är bindande så kanske det inte spelar så stor roll, men vi får ändå utgå från att så mycket arbete med ett plandokument ändå ska ge avtryck.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

2. Effektmålen som föreslås är bra, men behöver kompletteras med en analys av målkonflikter. Målkonflikter gäller inte bara riksintressen, som tas upp i dokumentet, utan gäller även konflikter mellan och inom målområden som planen tar upp, för att inte tala om kommunernas praktik i fysisk planering.

Region Hallands kommentar: Planen innehåller övergripande resonemang om målkonflikter, särskilt kopplade till riksintressen och mellan olika markanvändningsbehov. Region Halland instämmer i behovet av att i genomförandet av planen fördjupa analysen av målkonflikter mellan och inom olika målområden samt hur dessa konkret påverkar fysisk planering. Detta kommer att beaktas i kommande kunskapsunderlag och i dialog med kommunerna, snarare än att lyftas ytterligare i själva planen. Åtgärd: Nej

Målområde 1 En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region

3. Verklighetsbeskrivningen på sidan 19 behöver justeras:

Flygplatsen i Halmstad är viktig för näringslivets resor men används därtill förutom för passagerarflyg, även för andra samhällsnyttiga funktioner som för samhällsskydd och beredskap, sjukvård och av Försvarsmakten.

Detsamma gäller den upprepade beskrivningen av flyget på sidan 46. Större delen av näringslivet behöver inte flyga, även om det säkert finns företagsledare som fortfarande uppskattar möjligheten till starkt klimatpåverkande resor.

Främja etableringen av fossilfri energiproduktion på sidan 20 behöver förtydligas att det ska vara fossilfri och förnybar energiproduktion som inte genererar avfallsproblem för oöverskådligt många generationer framöver, och som inte heller i sig framställs i anläggningar som utgör faror i händelse av terror och krig.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

Målområde 2 En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer

4. ”Halland står inför fortsatt tillväxt, och efterfrågan på bostäder för olika målgrupper är stor. För att möta behoven och nyttja regionens utvecklingspotential krävs ett bostadsbyggande i en takt som även säkerställer framtida kompetensförsörjning och en stabil befolkningsutveckling.”

Ovanstående avsnitt är bra men kunde uttryckas enklare: Det behövs bostäder som folk har råd att bo i med tanke på vad kommuner, regioner och företag är beredda att betala i löner. Bostadsförsörjningen behöver också gå i takt med demografin.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

5. Kultur är starkt bidragande till god livsmiljö, och behöver beaktas i planen.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Kulturperspektivet ska ytterligare förstärkas i planen. Åtgärd: Ja

Målområde 3 En robust och resilient region

6. Det enda livsmedel som nämns är dricksvatten, förvisso det viktigaste livsmedlet, men vi saknar livsmedelsförsörjning i planen. Ska en region kunna kallas för robust och resilient behövs mer matproduktion än idag.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Kulturperspektivet ska ytterligare förstärkas i planen. Åtgärd: Ja

---

21. . Mölndals kommun

1. Mölndals stads bedömning är att Region Halland tar ett viktigt samlat grepp kring regionala utvecklingsfrågor, dock saknas kopplingen till arbetsmarknadsregionerna norr om region Halland vilket planen behöver utvecklas med. I bilaga 1 ”Viktiga infrastrukturbehov” saknas också Mölndals station som en viktig kollektivtrafiknod samt den nya järnvägen mellan Göteborg och Borås.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Bilagan lyfter de viktigaste infrastrukturbehoven utifrån ett halländskt perspektiv. Åtgärd: Nej

Målområde 1 och 2

2.Mölndals stad skulle vilja skicka med följande synpunkter i samrådet:

-Bra att godstrafiken föreslås gå över till mer hållbara transporter.

-Vi saknar ny koppling till målpunkten Landvetter flygplats som station på ny järnväg Göteborg – Borås. I beskrivning och i kartor, exempelvis figur 7 på sidan 64.

- Vi saknar även vissa åtgärder i Mölndal inom ny järnväg ”Göteborg – Borås”, exempelvis Mölndals station borde synliggöras som den största kollektivtrafiknoden i Göteborgsregionen, efter Göteborg.

- Saknar också behovet av 4-spår norr om Hede på Västkustbanan.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Bilagan lyfter de viktigaste infrastrukturbehoven utifrån ett halländskt perspektiv. Åtgärd: Nej

3. Mölndals stad saknar kopplingen till arbetsmarknadsregionerna norr om region Halland. Exempelvis så syns Göteborg, men inte Göteborgsregionens kommuner där Västlänken skapar stora möjligheter för utvecklad pendling. Utöver det så saknas även utblicken till Borås och Trollhättans arbetsmarknadsregioner, därför föreslår vi att planen utvecklas med kopplingarna mot Göteborg, Oslo, Trollhättan och Borås (samt i förlängningen Stockholm). En annan viktig fråga som rör den mellanregionala infrastrukturen är de utmaningar som är kopplade till klimat, trängsel- och parkeringsproblematik. Här behöver regionerna gemensamt verka för en mer hållbar pendling.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Planen lyfter de viktigaste infrastrukturbehoven utifrån ett halländskt perspektiv. Åtgärd: Nej

Målområde 3

4.Mölndal delar uppfattningen att det krävs en långsiktig och hållbar vattenplanering för att säkerställa tillräcklig tillgång på rent vatten året runt. Vi vill även trycka på att det är viktigt att frågan om vattenförsörjning är långsiktigt säkerställd även över regiongränser. Kungsbacka har idag ett väl utbyggt samarbete för vattenförsörjning tillsammans med Mölndal och övriga kommuner inom Göteborgsregionen, ett samarbete som är viktig för båda regionerna att värna. För att kunna arbeta resurseffektivt med vattenförvaltning är det viktigt att se till hela avrinningsområdena. Avrinningsområdena följer inte de administrativa gränserna utan berör i många fall fler regioner än en. Behovet av att samarbeta över regiongränser är därför stort i syfte att få till en effektiv rening, en ökad biologisk mångfald och en tillräcklig fördröjning av de höga flöden som klimatförändringarna bär med sig.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Region Halland ser fram emot att samverka kring dessa frågor inom ramen för genomförandet av planen. Åtgärd: Nej

---

22.. Näringslivet Falkenberg

I detta samrådssvar vill Näringslivet Falkenberg lyfta fram ett antal aspekter som är av särskild vikt ur ett näringslivsperspektiv för Falkenbergs utveckling och Hallands fortsatta tillväxt.

Övergripande:

1. Näringslivet Falkenberg ser positivt på att en fysisk plan tas fram för Region Halland, då det gynnar utvecklings- och tillväxtmöjligheter i länet. En gemensam plan ökar möjligheten att påverka statlig nivå.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

2.Det är bra att planen utgår från Varsam och möjliggörande vatten- och markanvändning ur ett hållbarhetsperspektiv.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

3.Önskvärt med tydligare riktlinjer i planen gällande näringslivets utvecklingsmöjligheter, exempelvis lämpliga platser för intermodala transporter och områden för verksamhetsutveckling.

Region Hallands kommentar: Näringslivsperspektivet ska förtydligas genomgående i planen. Åtgärd: Ja

4.Planen bör vara tydligare med vart regionen är på väg, inte bara beskriva nuläget.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

5.En beskrivning av regionens påverkan och möjligheter i samband med öppnandet av Fehmarn Bält-förbindelsen saknas.

Region Hallands kommentar: Ett flertal utredningar görs inom ramen för öppnandet av Fehmarn Bält-förbindelsen. Planen ska aktualitetsprövas en gång per mandatperiod, vid nästa genomlysning av planen har förhoppningsvis påverkan och möjligheterna med Fehmarn Bält-förbindelsen klarnat. Åtgärd: Nej

Infrastruktur och Resiliens

6. Viktigt att planen betonar vikten av ett robust och resilient samhälle mot klimatförändringar och förändrat säkerhetsläge. Detta inkluderar fungerande vägar, vattenvägar, järnvägar, el-, bredbands- och VA-försörjning.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

7. Fortsatt satsning på arbetspendling till och från Falkenberg är viktigt.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

8. Hög kapacitet på väg- och järnvägsnätet är avgörande för att näringslivets transporter ska nå sina målpunkter.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

Turism

9. Turismnäringen är betydelsefull för Halland, men målkonflikter med andra områden bör belysas i planen.

Region Hallands kommentar: Ett arbete med att belysa målkonflikter kommer att göras. Bland annat inom ramen för Kustzonens utveckling. Åtgärd: Ja

10. Trafiksäkerheten på Kattegattleden genom Falkenberg bör höjas (separat cykelväg).

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

Energi och VA-försörjning

11. Näringslivet Falkenberg välkomnar gemensamma planeringsunderlag för energiproduktion.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

12. Det bör undersökas om det finns ett värde i att ta fram liknande planeringsunderlag för VA-försörjningen.

Region Hallands kommentar: Som en del av genomförandet av planen kan planeringsunderlag inom ramen för olika viktiga mellankommunala frågor tas fram VA-försörjning kan vara ett sådant område om intresse finns. Åtgärd: Nej

Ullared:

13. Ullared är en viktig knutpunkt i Falkenbergs kommun och en stor målpunkt för regionens invånare, turister och företag.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

Kompetensförsörjning och Pendling

14. Näringslivet Falkenberg delar inte bilden av att det är enkelt för arbetsgivare att hitta rätt arbetskraft. Kompetensförsörjningen inom vissa branscher är utmanande.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Planen justeras enligt ovan. Åtgärd: Ja

15. Goda och klimatvänliga pendlingsmöjligheter är en förutsättning. Detta inkluderar att tänka hela resan, möjligheten att ta med cykel på buss/tåg, expressbussar mellan viktiga målpunkter och utvecklade cykelstråk.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

16. Vad menas med att restiden på Västkustbanan ska värnas (sidan 51)?

Region Hallands kommentar: Restiden på Västkustbanan ska värnas på så vis att vid till exempel planering av nya stationer ska en konsekvensanalys genomföras för att säkra att restiden på Västkustbanan fortsatt är bra. Nej

---

23. Region Kalmar

1. I samrådsförslaget till Regional fysisk plan Halland tydliggörs en viljeinriktning om att verka för god farbarhet och restidssänkande åtgärder i stråken med öst-västliga riktningar samtidigt som stråket Halmstad- Simlångsdalen-södra/östra Småland lyfts fram som ett betydelsefullt stråk för sydvästra Sverige. Region Kalmar län ser flera vinningar med det, bland annat knyts tillväxtmotorerna Halmstad och Kalmar via Växjö närmare varandra men det innebär också att två län med en urstark besöksnäring knyts närmare varandra. Riksväg 25 är den naturliga pulsådern i detta stråk som tillsammans med riksväg 23 utgör Smålands två mest trafikerade riksvägar. Därtill binder den samman två betydelsefulla import- och exporthamnar i Kalmar och Halmstad.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

---

24. Region Kronoberg

1. Region Kronoberg ser positivt på att planen tar ett långsiktigt perspektiv och integrerar centrala hållbarhetsmål i linje med såväl Agenda 2030 som den nationella strategin för hållbar regional utveckling och relevanta EU-direktiv. Att planen sträcker sig till år 2050 ger stabila förutsättningar för en långsiktig och hållbar regional utveckling.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

2. Region Kronoberg noterar att de övergripande målområdena i Hallands regionala fysiska plan – en tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region; en flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer; samt en robust och resilient region – överensstämmer med målsättningarna i Region Kronobergs regionala utvecklingsstrategi "Framtidens Kronoberg i världen – Regional utvecklingsstrategi 2025–2035". Region Kronoberg ser särskilt positivt på att regionplanen betonar vikten att stärka och utveckla den digitala infrastrukturen i samhällsplaneringen.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

3. Region Kronoberg ser även positivt på hur planen lyfter vikten av att stärka kopplingar till sydvästra Kronoberg. Stråket "Halmstad – Norra Skåne – Blekinge" är av stor betydelse för förbättrade transportmöjligheter till och från sydöstra Kronoberg och vidare kopplingar till södra stambanan. Ambitionen att förlänga

trafiken på sträckan Hässleholm–Markaryd till Halmstad är i linje med Region Kronobergs egna ambitioner om att stärka den regionala tillgängligheten. Region Kronoberg ser däremot att stråket även beaktar behöver Markaryds betydelse för Region Halland. I den regionala utvecklingsstrategin är Markaryd tätort utpekad som en av flera regionala kärnor. Regionala kärnor är större orter som har en viktig roll för regionens utveckling. Regionala kärnor har en särskild funktion inom områden som bostäder, arbetsmarknad, offentlig och kommersiell service samt logistik.

Region Hallands kommentar: Planen pekar ut de funktionella samband som finns ur ett halländskt perspektiv där hamnar Markaryd som en av flera regionala kärnor. Åtgärd: Nej

4. Region Kronoberg ser även att planen kan förtydliga ambitioner kring åtgärder på riksväg 25 mot Ljungby kommun för att stärka stråket Halmstad-Ljungby för att säkerställa en god kollektiv-, person- och godstrafik. Region Kronoberg ser även att regionplanen behöver beakta Ljungbys betydelse för Region Halland då Ljungby också är en utpekad regional kärna. Region Kronoberg ser också att regionplanen kan tydligare lyfta fram den storregionala samverkan inom Regionsamverkan Sydsverige i regionplanen.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Ett arbete kring hur stråket via riksväg 25 kan förbättras kan med fördel göras i samverkan mellan regionerna och berörda kommuner som en del av ett genomförande av planen. Åtgärd: Nej

Barnrättsperspektivet

5. Det framgår inte av remissen om en prövning av barnets bästa har genomförts.

Region Hallands kommentar: Ett förtydligande kring barnrättsperspektivet ska göras i hållbarhetsbedömningen. Åtgärd: Ja

---

25. Region Skåne

1. Region Skåne välkomnar möjligheten att lämna synpunkter på Region Hallands förslag till regional fysisk plan. Planförslaget är ett viktigt steg för en hållbar och långsiktig samhällsutveckling i södra Sverige, med stor betydelse för mellanregionala kopplingar till Skåne. Flera strategier i förslaget hänger väl ihop med den nyligen antagna regionala utvecklingsstrategin för Skåne (Det öppna Skåne) och det samverkanssystem av planer och strategier som Regionplan för Skåne 2022–2040 är en del av. Region Skåne är sammantaget positiv till planförslaget och ser att det på många sätt förhåller sig väl till den regionala fysiska planeringen i Skåne. Nedanstående synpunkter ska framför allt ses som fördjupad information och förslag till hur planförslaget kan utvecklas ytterligare avseende mellanregionala samband med Skåne.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

2. Stärkta relationer med omvärlden: Skåne och Halland är på många sätt sammanflätade med varandra och delar också i stort samma omvärldsperspektiv. Greater Copenhagen, med Nordens största arbetsmarknad, Copenhagen Airport samt den kommande Fehmarn bältförbindelsen ger stor potential för båda regionernas utveckling. Både Skåne och Halland samverkar inom ramen för Greater Copenhagen och STRING (axeln Hamburg-Oslo) för att utveckla möjligheterna i stråket tillsammans med grannregionerna. Planförslaget beskriver relationerna till Skåne, Öresundsregionen och Fehmarn bältförbindelsen, men det vore även önskvärt om det i större utsträckning tog upp vilka möjligheter dessa samband kan ge i framtiden.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Vilka möjligheter som finns i ett framtidsperspektiv med de gemensamma samband vore värdefullt att analysera tillsammans med Region Skåne. Åtgärd: Nej

3. Flerkärnighet och samspelet mellan stad och landsbygd: Planförslaget beskriver att Halland på samma sätt som Skåne har en flerkärnig struktur med ett tydligt samspel mellan stad och landsbygd. Ortsstrukturen samverkar även över regiongränserna. För Region Skånes del är det viktigt att den ortsstruktur som redovisas för Skåne stämmer överens med beslutad indelning i Regionplan för Skåne 2022–2040. Strukturbilden i planförslaget och plankartan bör också vara konsekvent avseende tillväxtmotorer och regionala kärnor i angränsande regioner. Exempelvis bör Helsingborg och Kristianstad-Hässleholm anges som regionala tillväxtmotorer både i plankartan och strukturbilden. Redovisningen över de regionala kärnorna i Skåne bör också vara samma som i vår regionplan.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Orterna i plankartan utgår från det halländska perspektivet det vill säga betydelsen och det funktionella sambandet som orten har i ett regionalt halländskt perspektiv. Kristanstad-Hässleholm är ingen regional tillväxtmotor utifrån det perspektivet. Helsingborg är redan utpekad som regional tillväxtmotor. Åtgärd: Ja

4. Västkuststråket: Region Skåne ser positivt på ställningstagandet att stärka Västkuststråket vilket är viktigt även för Skåne. Kopplingen till Västra Götalands- och Öresundsregionen samt utbytet mellan storregionens tillväxtmotorer och kärnor är en avgörande fråga för den fortsatta utvecklingen. Utöver sambanden med tillväxtområden i angränsande regioner kan planen med fördel i än större omfattning hantera möjligheter att utveckla det egna näringslivet inom Region Halland, för att totalt sett generera fler arbetstillfällen i södra Sverige. Här kan den framväxande sektorn inom blå näringar spela en särskilt viktig roll. Regionplanen kan också belysa och ge vägledning åt målkonflikter som kan finnas till exempel i förhållande till bevarandeintressen längsmed kusten.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Ett arbete med att beskriva målkonflikter kommer att fördjupas med bland annat fokus på kustzonen. Åtgärd: Ja

5. Region Skåne vill lyfta att utbyggnaden av dubbelspår på Västkustbanans etapp Maria station - Helsingborg C är viktigt för Region Halland och för att den interregionala tillgängligheten ska kunna vidmakthållas och stärkas. Vidare ser Region Skåne positivt på utbyggnaden av Markarydsbanan med nya mötesspår och stationer, vilket kommer att stärka tillgängligheten mellan Skåne, Kronoberg och Halland. Att knyta samman orter i stråket med Halmstad-Hässleholm-Kristianstad och resten av tågtrafiken i Skåne, är viktigt för alla typer av resor. Det är av vikt att knyta nordöstra Skåne och Blekinge mot Halland och Göteborg genom en koppling till Västkustbanan.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

6. Region Skåne välkomnar att Region Halland lyfter fram betydelsen av väg E6 och Västkustbanan, vilka är viktiga länkar för person- och godstransporter till, från och genom Skåne. Godstransporterna är till största del regionöverskridande och det är viktigt med en gemensam syn på robusta och kapacitetsstarka länkar i det övergripande godstransportsystemet. Väg E6 och Västkustbanan ingår i TEN-T nätet och utgör stommen för landtransporter av gods genom västra Sverige. I Skåne går godstransporterna på järnväg vidare på Godsstråket genom Skåne.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

7. Region Halland tar upp problematiken kring ökade utsläpp från lastbilar. Region Skåne välkomnar ambitionerna kring en omställning till fossilfria drivmedel för vägtransporter samt betydelsen av intermodalitet.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

Sjukvård och hälsofrämjande samhällsplanering

8. Region Skåne instämmer i att hälso- och sjukvården och det förebyggande arbetet att utveckla hälsofrämjande livsmiljöer är viktiga perspektiv att hantera på strategisk nivå i den regionala fysiska planeringen. Den växande andelen av äldre kräver särskilda insatser för att skapa hälsofrämjande och socialt inkluderande samhällen. Region Skåne ser gärna en utvecklad dialog framöver bland annat kring erfarenheter, metoder och digitala lösningar. Inte minst i ett beredskapsperspektiv, sett till sjukhusens och sjukvårdens stora behov av redundans, är ett storregionalt perspektiv på frågorna välkommet. Här kan den regionala planeringen spela en viktig roll utifrån helhetssyn, långsiktighet och mellanregional samverkan. Detta perspektiv kan med fördel utvecklas ytterligare i planen.

Region Hallands kommentar: I ett genomförande av planen kan ett gemensamt arbete kring denna fråga vara intressant att samverka kring. Åtgärd: Nej

9. Energiproduktion: Både Skåne och Halland ingår i elområde 4 som är ett av Europas mest utsatta. I förhållande till elanvändningen har södra Sverige ett stort underskott av elproduktion. Region Skåne ser därför positivt på att Region Halland lyfter fram vikten av att främja fossilfri energiproduktion. Elsystemets utveckling rör sig över administrativa gränser och regionplaneringen är ett viktigt verktyg för att förbättra förutsättningarna för en effektiv klimat- och energiomställning. Etableringen av energiproduktion och utvecklingen av elnätet kräver ett mellanregionalt planeringsperspektiv och kan gynnas av samordning över regiongränserna. Detta skapar dessutom möjligheter för samplanering i högre utsträckning.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

10. Under 2024 färdigställdes elnätsbolagens första nätutvecklingsplaner och dessa behöver integreras med den regionala och kommunala fysiska planeringen. Elnätsområden följer varken kommun- eller regiongränser och kräver dialog och samverkan mellan flera olika aktörer. Region Skåne anser att samrådsförslaget med fördel kan utvecklas utifrån dessa perspektiv.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

11. Kustzonen: Region Skåne ser positivt på att den halländska kusten lyfts fram som en viktig regional resurs och där exploatering behöver ske med hänsyn till ekologiska och rekreativa värden samt utmaningarna till följd av ett förändrat klimat. Den skånska och halländska kusten har många likheter och Region Skåne vill tipsa om projektet Förstudie Kustzon som har analyserat och sammanställt underlag för Skånes kust för att tydliggöra de regionala värden och utmaningar som möts här. Förstudien visar hur den regionala planeringen kan stötta i frågor som rör kusten. Region Skåne ser fram emot fortsatt samverkan i frågor som rör regional kustplanering så som klimatanpassning, energiförsörjning och destinationsutveckling.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Ett arbete med att analysera kustzonens utmaningar och möjligheter ur varsam och möjliggörande perspektiv pågår i Halland. Detta kunskapsunderlag kommer ligga bland annat ligga till grund för framtida samverkansmöjlighter. Åtgärd: Nej

12. Regionala och internationella cykelleder: Kattegattleden är en cykelled som knyter samman Skåne, Halland och Västra Götaland och skapar förutsättningar för cykelturism och rekreation i och mellan regionerna. Satsningarna bidrar till näringslivsutveckling, ekonomisk tillväxt och att skapa nya arbetstillfällen i kommunerna och regionerna längs leden. Att värna om och främja Kattegattleden i planeringen kan med fördel omnämnas i planförslaget som inriktning för att främja rekreation och cykelturism i och mellan regionerna.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Resonemang kring Kattegatt leden förtydligas med koppling till plankartan. Åtgärd: Ja

13. Mellanregional grönstruktur: Region Skåne ser positivt på att vikten och utvecklingen av regional grönstruktur lyfts fram i planen som viktig för att stärka ekologiska samband, biologisk mångfald, rekreation och hälsa. Den regionala grönstrukturen är i flera fall regionöverskridande och Region Skåne ser att planförslaget med fördel kan med fördjupas gällande den mellanregionala grönstrukturen och ser fram emot vidare samverkan i frågor som rör grönstruktur, rekreation och hälsofrämjande samhällsplanering.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Kunskapsunderlag kring grönstruktur i Halland ska tas fram som en del av genomförandet av planen och inför nästkommande plan. Åtgärd: Nej

14. Sjön Bolmens vattentäkt: Sjön Bolmen med tillhörande avrinningsområden är ett regionalt viktigt intresse för vattenförsörjningen som berör både Halland, Småland och Skåne. Det är av stor vikt att vattenkvaliteten och distributionen kan garanteras på ett långsiktigt hållbart sätt. Regional fysisk plan för Halland bör belysa vattentäkten med förekommande skyddsåtgärder som en strategiskt viktig fråga på mellanregional nivå.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Kunskapsunderlag kring vatten som resurs i Halland ska tas fram som en del av genomförandet av planen och inför nästkommande plan. Åtgärd: Nej

---

26. Region Stockholm

1. Inledningsvis välkomnar Region Stockholm det förtjänstfulla arbete som legat till grund för samrådsförslaget. Av erfarenhet vet Region Stockholm vilket omfattande arbete och process det innebär att ta fram en regionplan och det är både glädjande och inspirerande att ta del av förslaget. Trots att förutsättningarna är olika i Region Halland och i Region Stockholm, är det värdefullt att dela erfarenheter och kunskap om en regionplans innehåll, utvecklingspotential och möjlighet att ge stöd för regional utveckling. Mot denna bakgrund anser Region Stockholm att Region Halland tagit fram ett väl genomarbetat förslag till regionplan.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

Övergripande struktur

2. Region Stockholm är positiv till planens övergripande struktur. Planen hanterar många regionala frågor och bör ge ett bra stöd för olika aktörer i den efterföljande planeringen. Planen innehåller en stor mängd kartor som kompletterar texten på ett pedagogiskt sätt och som bidrar till ökad förståelse för geografiska samband, flöden

och relationer. Planen skulle med fördel kunna kompletteras med en samlad beskrivning av de utmaningar som regionen har att hantera. Om detta görs i planens inledning, kan det öka förståelsen för varför det i planen finns föreslagna mål, strategier och inriktningar. Region Stockholm anser även att det vore positivt om det tidigt i planen beskrivs hur strategier och inriktningar avses användas i efterföljande planering, exempelvis i regionala styrdokument, i kommunala översiktsplaner eller i annan efterföljande planering.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Ett arbete med att göra inledningen tydligare kommer att göras. Åtgärd: Ja

3. Region Stockholm ser med stort intresse på hur planen presenteras både som digital produkt och i pdf format, eftersom det digitala formatet innebär både möjligheter och utmaningar. Region Stockholm anser att Region Hallands digitala plan är både tydlig, innehållsrik och lätt att använda. Den borde därför ge ett bra stöd och vägledning för olika aktörer för att utveckla Region Halland i linje med planens intentioner. Det är dock inte tydligt i pdf versionen hur de olika objektens textbeskrivningar kopplar till kartans geografi. Om planen ska antas som pdf, vore det en styrka om Region Halland ser över möjligheten att tydliggöra detta. Vidare ser Region Stockholm fram emot en fortsatt nära dialog med Region Halland om utvecklingen av digitala regionplaner, inte minst mot bakgrund av kommande föreskrifter för just regionplaner.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Ett arbete med att förtydliga kopplingen mellan objektens textbeskrivningar och plankartan kommer att göras. Åtgärd: Ja

Målområden och strategier

4. Region Stockholm anser att planens rumsliga dimension stärks av att de olika målområden, med strategier och inriktningar, även innehåller kartor. Kartorna illustrerar på ett tydligt sätt det geografiska perspektivet och nyttan av att samlokalisera olika funktioner. Det är även en styrka att planen redovisar orter och målpunkter utanför länet, för att tydliggöra samband och funktioner som löper över olika administrativa gränser. Begreppet strategi skulle med fördel kunna kompletteras i varje målområde eftersom det är något otydligt vad som är mål respektive strategi i samrådshandlingen.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

Genomförande och uppföljning

5. Region Stockholm är positiv till planens redovisning av planeringssystemet, strategifloran och kopplingen till regionala riktlinjer som uttrycks i andra regionala styrdokument. Det är särskilt intressant att ta del av hur Region Halland redovisar hur riksintressen och allmänna intressen beaktas i planen och i efterföljande

planering, eftersom det i dagens planerings- system inte finns någon vägledning för hur detta ska redovisas i en regionplan. I dialog med Boverket finns en möjlighet att Region Halland, Region Skåne och Region Stockholm tillsammans kan bidra till att utveckla en praxis. Region Stockholm ser fram emot en fortsatt dialog och samverkan om detta.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

6. Region Stockholm vill lyfta möjligheten att utveckla målstrukturen i Regional fysisk plan för Halland. Det finns både stora utmaningar men även styrkor med en genomarbetad målstruktur och uppföljningssystem med indikatorer för en regionplan. Region Stockholm kan gärna dela erfarenheter även inom detta område, för att utveckla regionplanen- eller som i Stockholmsregionen – en regional utvecklingsplan till att bli ett tydligt stöd och verktyg i det svenska planeringssystemet.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

Bilaga 2 Beredskap och säkerhet

7. Region Stockholm är positiv till att planen lyfter dessa högaktuella frågor. Av den anledningen vore det intressant att lyfta in lämpliga och utvalda delar från bilagan, som inriktningar i målområden.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

Del av Region Stockholms yttrande: Särskilt uttalande Sverigedemokraterna Region Stockholm

1. Sverigedemokraterna ställer sig tveksamma till flera delar av Region Hallands regionala planförslag. Precis som i många andra dokument bygger planen i hög utsträckning på hållbarhetsbegreppet utan att detta konkretiseras eller följs av tydligt, mätbara mål. Vi anser att fysisk planering måste utgå från verkliga behov av trygghet, fungerande infrastruktur och god samhällsservice, inte svepande visioner som endast blir tomma ord.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

2. Vi ser positivt på att planen lyfter vikten av robust infrastruktur och beredskap, men vi saknar ett tydligt erkännande av bilens fortsatta betydelse för en flerkärnig och utspridd region som Halland. Kollektivtrafikens roll betonas starkt, medan tillgänglighet för bilburna nedprioriteras, trots att bilen för många är en nödvändighet för att vardagen ska fungera.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

3. Vi anser även att utvecklingen måste ske varsamt och lokalt förankrat. Ett ensidigt fokus på tillväxt och tätortsexpansion riskerar att underminera Hallands värdefulla

natur- och jordbruksmark samt öka exploateringstrycket längs kusten. Skyddet av grönområden och möjligheten till livskraftiga areella näringar måste ges större tyngd. Sammanfattningsvis efterlyser vi en plan som fokuserar på verkliga lokala behov, som främjar trygghet och livskvalitet för hallänningarna utan att styras av otydliga hållbarhetsdoktriner eller internationella agendor.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

---

27. RF-SISU Halland

1. RF-SISU Halland välkomnar den Regionala fysiska planen för Halland 2050 och ser positivt på de målområden som berör idrottsrörelsen. Det är viktigt att Idrottsrörelsen, föreningslivet och studieförbunden liksom övriga delar av den idéburna sektorn ges en tydlig plats i planeringsprocesserna – inte minst vid utformning av nya bostadsområden. Vi vet att när föreningsliv inkluderas så leder det till främjande av lokal förankring, delaktighet, engagemang och gemenskap. Det bidrar till det hållbara Halland som planen eftersträvar.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

Målområde 1: En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region

2.Vi uppskattar fokus på att förbättra tillgången till idrottsanläggningar och skapa plats för idrott för att möjliggöra inkluderande miljöer där alla har möjlighet att delta i idrottsaktiviteter. Det är viktigt att platser för Idrott är lättillgängliga samt att föreningsliv ges förutsättningar att erbjuda ett brett utbud för alla åldrar och grupper.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

Målområde 2: En region med attraktiva och hållbara livsmiljöer

3.Planen inkluderar utveckling av hållbara idrottsanläggningar och grönområden som främjar fysisk aktivitet och hälsa. Hållbarhet, energieffektivitet och effektivt utnyttjande bör vara centrala i utvecklingen av anläggningar samt plats för Idrott.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

Målområde 3: En robust och resilient region

4. Det är avgörande att idrottsanläggningar är motståndskraftiga mot framtida förändringar kopplat till klimat och miljö. Vi stödjer initiativ som förhindrar klimatförändringars omfattning och säkerställer att platser för Idrott är hållbara och kan stå emot framtida utmaningar.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

5. För att främja hälsa och välbefinnande i regionen vill vi att halländska föreningar integreras och involveras i dialoger och i samhällsplaneringen. För att uppmuntra fysisk aktivitet och social interaktion krävs inkludering av idrottsanläggningar och grönområden i stadsplaneringen, i hela Halland.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

6. Idrottsrörelsen bidrar till att uppnå hållbarhetsmål genom att främja hälsa, inkludering och hållbara samhällen, det behövs ett säkerställande av idrottsanläggningar som är tillgängliga för alla, oavsett ålder, kön eller funktionsnedsättning, i hela Halland.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

7. Det är viktigt att skapa förutsättningar för lokala aktiviteter och mötesplatser i närområdet, i hela Halland. Det är viktigt med en väl genomtänkt infrastruktur så att man underlättar för särskilt barn, unga och personer med funktionsnedsättning att kunna ta sig till idrottsanläggningar och friluftsliv. Det innebär att främja gång- och cykelvägar samt trygg och inkluderande offentlig miljö. Samt att skapa fritidsmiljöer och plats för Idrott nära bostäder, för att stärka den lokala sammanhållningen och möjliggöra ett hållbart samhälle.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

8. Vi vill belysa att det är skillnader i hur idrottsrörelsen påverkas på landsbygden och i staden. Städer har ofta bättre utvecklad infrastruktur med fler och mer moderna anläggningar, medan landsbygden kan ha färre anläggningar och sämre tillgänglighet. I städerna är det vanligtvis lättare att nå anläggningar med kollektivtrafik och cykelvägar, medan avstånden på landsbygden kan vara längre och transportmöjligheterna mer begränsade. Städer kan få mer resurser och investeringar på grund av högre befolkningstäthet och större efterfrågan, vilket kan leda till att landsbygden hamnar i skymundan. Det är viktigt att planen skapar jämlika möjligheter både i städer och på landsbygden.

Region Hallands kommentar: Ett fördjupat resonemang kring dessa utmaningar kommer att beskrivas i planen. Åtgärd: Ja

9. För att säkerställa en effektiv och rättvis fördelning av resurser är det viktigt att arbeta regionsövergripande. Genom samarbete mellan kommuner och regioner kan vi skapa förutsättningar för anläggningsförsörjningen i Hela Halland.

•Optimera resursanvändningen genom att dela resurser och kunskap.

•Skapa jämlika förutsättningar och minska skillnaderna mellan stad och landsbygd.

•Främja hållbarhet genom att säkerställa att nya anläggningar byggs med hållbarhet i åtanke och att befintliga anläggningar underhålls miljövänligt.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

10. Forskning (t.ex. SpaceScape/RF-SISU 2025) visar att nybyggda områden ofta har sämre tillgång till idrottsplatser och andra mötesplatser. Det behövs mer strukturerad planering för social infrastruktur.

•Samlingslokaler, idrottsplatser och föreningslokaler behöver ges ökad uppmärksamhet i detaljplaner och vid nybyggnation.

•Allmännyttiga lokaler och utrymmen bör återigen planeras in i bostadsområden.

•Skapa möjligheter för föreningar att samverka kring lokalnyttjande, t.ex. genom samverkansmodeller eller samordnad bokning.

Region Hallands kommentar: Ett fördjupat resonemang enligt ovan tas med i planen. Åtgärd: Ja

11. För att förbättra föreningsidrotten i hela Halland föreslår vi investeringar i lättillgängliga, flexibla och integrerade idrottsanläggningar, både inomhus och utomhus. Det behövs stöd och resurser till lokala idrottsföreningar för att möjliggöra att kunna erbjuda fler aktiviteter. Det behövs utbildning och utveckling av ledare för att säkerställa kvalitativa aktiviteter för barn och ungdomar, men också samarbete mellan idrottsföreningar och skolor för att integrera idrottsaktiviteter i skolans schema. Samhället behöver skapa förutsättningar för förbättrade transportlösningar för att underlätta för invånare att ta sig till anläggningar och aktiviteter.

Region Hallands kommentar: Ett fördjupat resonemang enligt ovan tas med i planen. Åtgärd: Ja

12. För att lyckas med visionen om ett Halland där människor trivs, kan ta sig fram och där vi tar hand om både varandra och miljön, behöver många samhällsaktörer involveras. Idrottsrörelsen vill vara en konstruktiv kraft och medskapande parter i planeringen. Föreningslivet har en direkt och indirekt påverkan på planens genomförande och en stor betydelse för samhällets utveckling. Vi på RF-SISU Halland välkomnar planens ambition att skapa social hållbarhet med särskild hänsyn till den särskilda sårbarhet som vi alla har under kortare eller längre tid av våra liv. När föreningsliv inkluderas tidigt främjas lokal förankring, delaktighet och gemenskap. Det bidrar till det hållbara Halland som planen eftersträvar. Där kan föreningslivet, Idrottsrörelsen och studieförbunden göra skillnad, men det behövs goda förutsättningar för att möjliggöra kraften som kan skapas. Här ser vi att regional fysisk plan kan stärka de möjligheterna och hoppas att våra inspel tas tillvara och möjliggör förtydliganden för att möjliggöra ett starkt föreningsliv, som bidrar till ett starkare Halland.

Region Hallands kommentar: Ett fördjupat resonemang kring roller, ansvar och mandat kommer att göras i planen. Ovan synpunkten blir viktigt att omhänderta i ett genomförande av planen. Åtgärd: Ja

---

28. Region Jönköpings län

1. Region Jönköpings län anser att Regional fysisk plan för Halland är ett mycket omfattande dokument men en tydlig struktur vilket gör planen lättläst och överblickbar. De tre målområdena är relevanta och tillhörande strategier och inriktningar ger en prioritering för det fortsatta arbetet på alla nivåer.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

2. På den regionala nivån är ambitionsnivån i de olika geografiska riktningarna olika tydlig. Detta tydliggörs dock på ett bra sätt i både plankarta och de efterföljande stråkbeskrivningarna där det främst är stråken Halmstad-Hyltebruk-norra Småland samt Varberg-Ullared-Småland som är av gemensamt intresse. Region Jönköpings län delar bilden att dessa stråk har en långsiktig potential och anser att det är viktigt att de båda länen tillsammans med berörda kommuner och staten gemensamt arbetar för en långsiktigt höjd standard.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

3. Planen ger en bra bild av hur den regionala kollektivtrafiken ska utvecklas genom utpekande av kollektivtrafiknoder. Av naturliga skäl har Region Halland inte pekat ut kollektivtrafiknoder i angränsande län, men för att stärka förutsättningarna för resande över de administrativa gränserna skulle det vara informativt om planen kunde kompletteras med kollektivtrafiknoder i angränsande län, underförutsättning att ett sådant utpekande har gjorts i respektive län. På liknande sätt skulle ett utpekande i planen av vad som för Halland anses vara relevanta tillväxtmotorer och kärnor i kringliggande län, med vilka relationerna är viktiga, vara av godo.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

---

29. Svenljunga kommun

1. Planen har ett stort fokus på den norr till södergående riktningen för Hallands utveckling till 2050. Det är framförallt här städerna som benämns regionala kärnor i planen (Falkenberg) och regionala tillväxtmotorer (Halmstad, Varberg) finns. Även de nationella tillväxtmotorerna utanför region Halland finns här (Göteborg-Köpenhamn). Det är därför viktigt att infrastrukturen i väderstrecket är fungerande och att utveckling av bostadsområden med mera sker. Kustremsan är generellt viktig för hela Halland och här sker störst tillväxt. Den öst- till västliga riktningen har inte

har samma förutsättningar för tillväxt då det saknas större städer och det blir mer glesbygd desto längre österut inåt landet man färdas. I regional fysisk plan anges dock att man vill stärka tillgängligheten mellan regionala kärnor och tillväxtmotorer i denna riktning. Det anges att en god tillgänglighet mellan kust och inland gör att sårbarheten minskar i de glesare delarna varför ett robust vägnät och välutbyggd kollektivtrafik är viktig även här. Det finns ett visst intresse för Borås i denna riktning i och med stråket Viskadalsbanan, väg 41 och tvärförbindelsen väg 850 mellan Varberg-Borås. Pendlingen idag är här stor i båda ändarna av stråket men inte mellan de båda städerna. Det anges dock finnas god potential då både Varberg och Borås växer i hög takt.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

2. Ullared räknas i Regional plan som ett större lokalt centrum och en kollektivtrafiknod. I Falkenbergs översiktsplan från 2014 anges att man vill utveckla orten med både verksamhetsmark och nya bostäder. Satsningar på kollektivtrafik som stärker Ullareds koppling till Varberg och Falkenberg anges prioriteras högt.

Svenljunga kommun saknar dock väg 154:as koppling österut inåt landet. Det står att väg 154 är kopplingen mellan Ullared, Falkenberg och Falkenbergs hamn och här färdas både person- och godstransporter. Många kommer söderifrån med Ullared som målpunkt då Gekås är Hallands största besöksmål. Svenljunga vill påpeka att resterande sträckning av väg 154 även är ett viktigt stråk för persontrafik norrifrån både mot Ullared och vidare mot Hallands kust.

Vidare är väg 154 en rekommenderad led för farligt gods. För kännedom finns hos Svenljunga kommun ett kommunfullmäktigebeslut från 2020-10-12 där en begäran är ställd till Länsstyrelsen om att upphäva utpekandet av den rekommenderade farligt godsleden för väg 154. Märkningen har i den kommunala fysiska planeringen upplevts som både en risk för grundvattentäkter och hämmande för utvecklingen av det flertal tätorter som är lokaliserade längs väg 154.

Region Hallands kommentar: Ett förtydligande kring väg 154 görs i stråktexten i plankartan. Åtgärd: Ja

---

30. Södra Hallands kraft

1. Vi ser att samrådsförslaget av Regional fysisk plan Halland 2050 ligger i linje med Södra Hallands Kraft:s Nätutvecklingsplan vilken beskriver prognos och planerad kapacitetsutveckling av elnätet inom vårt område. För övrigt har vi inget att erinra.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

---

31. TURs Vattenråd

1. I Regional Fysisk plan i Halland angående vårt gemensamma vatten bör Regionens strävan vara:

Att främja kommunernas arbete att ta fram planer för god framförhållning för vatten enligt följande:

1)Skyfallsstrategi inklusive plan för att skyfallssäkra HELA kommunen – skall ingå i Översiktsplan

2)P s s strategi för extrema torrperioder - skall ingå i Översiktsplan

3)I alla detaljplaner särskilja dag- resp avloppsvatten samt använda bästa möjliga teknik för att minimera risken att farliga ämnen når recipienten. Detta senare gäller speciellt vid äldre system där särskiljning är svårgenomförbar.

4)I ”gamla” detaljplaner och tätorter där åtskillnad av dag- resp avloppsvatten tidigare bedömts svårt – arbeta för att säkra alla utsläpp till recipient från miljöförstörande o farliga ämnen.

5)Hushållningsplan för vårt gemensamma vatten, rättvis fördelning efter behov samt rättvis fördelning av kostnader uppkomna av att överskottsvatten/ översvämningsvatten försämrar villkor för näringsidkare, privat o offentlig verksamhet.

6)Samverkan och samplanering i god tid innan start av projekt, som berör/påverkar vårt gemensamma vatten mellan beställare – markägare.

7)Inventera våra vatten och ge förslag på utökade skyddade vattendrag (utöver Fylleån)

8)Regionen ska uppmuntra VA-bolagen och kommuninvånarna att hitta nya tekniker som minimerar att utsläpp från varje fastighet negativt påverkar vattenkvalitén, s k fastighetsnära innovationer.

9)De Ovan gulmarkerade förslagen 1-6 bör ingå som effektmål (Se sid 59-60)

10)Regionen uppmanas kontakta Vattenråden för att få uppfattning om hur dessa skulle kunna bidra till att utveckla den fysiska planen vad gäller Vattenfrågor.

Region Hallands kommentar: Synpunkterna noteras. Ett fördjupat arbete med tillhörande kunskapsunderlag kommer att tas fram inom området för vatten. Region Halland ser positivt på samverkansmöjligheterna med Vattenråden inom området. Ovan nämnda förslag omhändertas i bilaga 2. Åtgärd: Ja

32. Västra Götalandsregionen

1. Planen är genomarbetad och redovisar de samlade övergripande inriktningarna för den fysiska planeringen i Halland. Mål och strategier överensstämmer i stora delar med de prioriteringar som finns i olika styrdokument i VGR, exempelvis regional utvecklingsstrategi och trafikförsörjningsprogram. Detta gäller bland annat behov att verka för tillgänglighet, robusthet, attraktiva livsmiljöer och en stärkt infrastruktur för cykel, gång och kollektivtrafik.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

2. I planen lyfts behovet av att säkerställa godsstråkens funktioner och verka för infrastruktur som möjliggör fossilfri trafik vilket är i linje med Västra Götalandsregionens godsstrategi. Här kan järnvägen mellan Göteborg- Oslo lyftas fram tydligare. En utbyggd järnväg innebär både ökad kapacitet och möjlig avlastning av E6 genom både Halland och Västra Götaland.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. En text kring järnvägen Göteborg-Oslo läggs till. Åtgärd: Ja

3. Västra Götalands funktionella samband med Halland är främst genom den gemensamma arbetsmarknadsregionen i västkuststråket från Halmstad till Göteborg men starka samband finns också i stråket Varberg-Borås samt i mindre mån i relationen Falkenberg-Svenljunga. Detta tydliggörs också i planens strukturbild vilken VGR instämmer i.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

4. Prioritering av kollektivtrafikstråken Halmstad-Göteborg och Varberg- Borås överensstämmer med utpekat nät i trafikförsörjningsprogram för Västra Götaland. VGR är positiva till fortsatt och utvecklad samverkan kring kollektivtrafiken i nämnda stråk.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

5. VGR ser gärna att kunskaps- och erfarenhetsutbytet mellan våra regioner fortsätter i genomförandet av den regionala fysiska planen för Halland. De funktionella sambanden mellan våra regioner kan utvecklas ytterligare och bidra till hållbar regional utveckling för hela Västsverige.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

---

33. Ängelholms kommun

1. Ängelholms kommun anser att det är positivt att Region Halland tagit fram en Regional fysisk plan för Halland 2050. Ängelholms kommun uppskattar att planen

och plankartan sträcker sig utanför Region Hallands gränser, för att visa kopplingarna till andra län. Bland annat lyfts behovet av stärkt tillgänglighet i Västkuststråket samt mellan tillväxtmotorer och regionala kärnor, på motsvarande sätt som sker i Regionplan för Skåne och i Strukturplan för Familjen Helsingborg.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

2. En bebyggelseutveckling med en kollektivtrafikorienterad planering genom förtätning, sammanhållen bebyggelse i kollektivtrafikstråk, bostadsutveckling i regionala kärnor och centrum samt att främja utvecklingen av strategiska kollektivtrafiknoder skapar möjligheter för Halland att växa på ett hållbart sätt. Det är positivt att planen tar upp nödvändigheten av att verka för insatser som leder till ökad kapacitet och minskade restider på Västkustbanan samt att stärka och utveckla elnätskapaciteten och energisystemet.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

3. När det gäller plankartan är det positivt att Västkustbanan samt att tillväxtmotorerna och regionala kärnorna utmed Västkustbanan även i Familjen Helsingborg pekas ut, för att tydliggöra behovet av koppling söderut och en gemensam utveckling.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

4. Ängelholms kommun saknar dock symbolen ”Flygplats” vid Ängelholms Helsingborgs Flygplats och anser därför att Region Halland även ska peka ut Ängelholm Helsingborgs flygplats på kartan, på motsvarande sätt som övriga flygplatser (även utanför Halland) pekas ut.

Region Hallands kommentar: Ängelholms flygplats läggs till i plankartan. Åtgärd: Ja

---

34. Örkelljunga kommun

1. Som liggande i gränslandet mellan Skåne, Småland och Halland är frågan om hur regionplanerna kan verka sömlöst mellan olika regioner av särskilt intresse för Örkelljunga kommun. Det mellanregionala samarbetet behöver stärkas och utvecklas. Det är glädjande att Örkelljunga pekas ut som en ort i angränsande län i den fysiska planens Strukturbild Halland, men bilden förstärker känslan av att kopplingarna mellan Örkelljunga och Halland saknas. Om strukturbild Halland 2050 ska beskriva ett önskat framtida scenario behöver kopplingarna synas!

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

2. Kopplat till det första målområdet nämns åtgärden "Stärk infrastrukturen för gång, cykel och kollektivtrafik ". Örkelljunga kommun har i sin översiktsplan pekat på bristerna för gång, cykel och kollektivtrafik över länsgränserna. Länsgränserna mellan Skåne, Småland och Halland är administrativa, men har trots allt en barriärskapande effekt. Tyvärr verkar inriktningarna kopplade till åtgärden inte inkludera behovet över länsgränsen mellan Örkelljunga och Laholm. Figur 3 förstärker länsgränsens barriär, där inga kopplingar redovisas mellan Laholm och Örkelljunga (eller mellan Örkelljunga och Markaryd). Bilden stämmer inte med Örkelljunga kommuns ambitioner och nyligen antagna översiktsplan, ÖP2040. Figuren kan inte beskriva ett önskat scenario varken för Våxtorp eller Örkelljunga.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Stråket mot Laholm-Våxtorp- Örkelljunga kommer förtydligas i plankartan. Åtgärd: Ja

3. Örkelljunga kommun uttrycker i översiktsplanen en vilja om att länka samman Hallandsleden med Skåneleden. Ambitioner om att utveckla såväl Hallandsleden som Skåneleden borde finnas med i den fysiska planen för Halland. Det finns exempel på familjer som bor i Örkelljunga kommun, men valt att ha barnen i skolan i Våxtorp. För dessa erbjuds ingen skolskjuts och det finns inte heller möjlighet att gå, cykla eller åka kollektivt. Bristen på infrastruktur utmed riksväg 24 för oskyddade trafikanter på sträckan Örkelljunga - Vallåsen -Våxtorp - Laholm är påtaglig och skadlig för den mellankommunala utvecklingen.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Resonemang kring Hallandsleden och Skåneleden ska göras i relation till plankartan. Åtgärd: Ja

4. Örkelljunga kommun tackar Region Halland för remissen. Kommunen ser gärna att den efterföljande planeringen har större fokus på att överbrygga administrativa gränser och i det arbetet och i de dialogerna vill Örkelljunga kommun vara med för att stärka genomförandet.

Region Hallands kommentar: Region Halland välkomnar gränsöverskridande arbete för att stärka kopplingarna mellan länen och kommunerna. Åtgärd: Nej

---

9. Länsstyrelsens yttrande

Roller och ansvar
Länsstyrelsens roll är att ta tillvara och samordna statens intressen, verka för att riksintressen enligt 3 och 4 kapitel miljöbalken (MB) tillgodoses, att miljökvalitetsnormer (MKN) enligt miljöbalken följs, att mellankommunala frågor samordnas på ett lämpligt sätt och att bebyggelse inte blir olämplig med hänsyn till människors hälsa eller säkerhet eller till risken för olyckor, översvämning eller erosion. Länsstyrelsen ska också ge råd i fråga om allmänna intressen enligt 2 kap. PBL.

För att ta tillvara och samordna statens intressen har Länsstyrelsen inhämtat synpunkter på förslaget till regionplan från berörda myndigheter och angränsande län. Yttranden över planförslaget har inkommit från Tillväxtverket, Riksantikvarieämbetet, Havs- och vattenmyndigheten, Svenska kraftnät, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Strålsäkerhetsmyndigheten, Skogsstyrelsen, Statens geotekniska institut, Naturvårdsverket, Trafikverket, Sjöfartsverket, Energimyndigheten, Sveriges geologiska undersökning, Post- och telestyrelsen. Kopior av yttrandena överlämnas till Region Halland för kännedom. Statliga verk som valt att avstå yttrande eller inte har någon erinran är Jordbruksverket, Luftfartsverket och Försvarsmakten.

Därutöver har länsöverskridande samråd skett med Länsstyrelserna i Kronobergs-, Jönköpings, Västra Götaland samt Skåne län. Länsstyrelsen har utifrån sin roll beaktat dessa synpunkter i sitt yttrande. Länsstyrelsen utgår i detta samrådsyttrande från de punkter i lagstiftningen som anger vad en regionplan ska ge vägledning för samt innehålla. I det kommande granskningsskedet av regionplanen kommer Länsstyrelsens fokus ligga på de frågor där Länsstyrelsen har en överprövande roll gentemot kommunerna i deras fysiska planering i enlighet med PBL 7 kap 5 § som hänvisar till PBL 3 kap 16§.

Bakgrund och ramverk

1.Sammanfattningsvis bedömer Länsstyrelsen att regionen hanterar samtliga punkter i 7 kapitlet PBL (2022:929). Men anser att planen behöver utvecklas utifrån 7 kap 1 § p. 6 PBL om att verka för länets bostadsförsörjning samt 7 kap 1 § p.7 PBL om klimatpåverkan och dess effekter. Regional fysisk plan behöver även ta ställning till havsplanen för Västerhavet utifrån 7 kap 2 § PBL om grunddragen för Hallands vattenområden. Se motivering i texten nedan. Länsstyrelsens synpunkter utgår från 7 kap PBL. Punkterna följer regional fysisk plans

rubriksättning, men synpunkter lämnas även under egen rubriksättning för att särskilt ta tillvara och samordna statens intressen.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

2. Regionplanen tar här avstamp från styrande dokument i omvärlden såsom, Agenda 2030, barnkonventionen, Fit for 55 och svenska miljömål. Länsstyrelsen ser detta som positivt att regionen förhåller sig till de internationella och nationella målstrukturerna. Planen förhåller sig även till länets regionala infrastrukturplan. Dock nämns inget om kommunernas bostadsförsörjningsprogram eller hur hänsyn tagits till dessa, varpå 7 kap 3 § p. 2 enbart till viss del kan anses vara tillgodosedd.

Region Hallands kommentar: I granskningshandlingen kommer behovet av tillskott på bostäder under planperioder redogöras, med motivering och stödjande resonemang om vilken sorts bostäder som behöver prioriteras. Åtgärd: Ja

3.Tillväxtverket ger i sitt yttrande (dnr Ä2024-4256) även förslag på att Nationell strategi för hållbar regional utveckling i hela landet 2021–2030, bör vara vägledande för den fortsatta processen. 1 Här kan man se riktlinjer för nationellt relevanta mål.

Region Hallands kommentar: Granskningshandlingen justeras med ett utökat kapitel om ramverk och förutsättningar där nationell strategi för hållbar utveckling ingår. Åtgärd: Ja

---

Strukturbild Halland 2050

4. Regionen har i planen redogjort för en strukturbild med tillhörande plankarta där man differentierar orters funktioner samt redovisat funktionella samband mellan orterna. Strukturen är en bild av dagens Halland med fokus på att vidareutveckla befintliga stråk och orter. Detta behandlas också som alternativ B i tillhörande miljökonsekvensbeskrivning. Länsstyrelsen i Halland anser däremot att planen inte i tillräcklig omfattning hanterar grunddragen om vattenområden, vilket motiveras under avsnittet ”*Frågor som behöver utvecklas*”.
Regionen har med detta bara till viss del uppfyllt grundläggande kraven enligt 7 kap 2 § PBL om markanvändningen.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. I granskningshandlingen kommer plankartan med tillhörande text att kompletteras med tydligare redovisning

av grunddragen för vattenområden. Kompletteringen kommer att innefatta en översiktlig utbredning av betydande vattenområden, hänvisning till gällande vattenförvaltningsplaner och miljökvalitetsnormer samt förtydligande hur vattenområden påverkar. I kartan kommer alla större vattenområden med regional betydelse att redovisas. Till viss del kommer även symboler som markerar områden där: vattennivåförändringar, översvämningsrisker eller erosion påverkar planeringsförutsättningarna, vattenmiljöer som är skyddade samt där miljökvalitetsnormer för vatten riskerar att överskridas. Region Halland kommer att i text beskriva att den regionala fysiska planen kan peka ut strukturförändringarna men inte konkreta åtgärder. Texten som läggs till: *Planen redovisar de större vattenområdena i Halland samt områden där vattenmiljöer påverkar markanvändningens förutsättningar. Kustnära zoner, sjöar, våtmarker och vattennära riksintressen synliggörs för att vägleda efterföljande planering.* Åtgärd: Ja

---

Målbild och strategier

5. Planen fokuserar på tre huvudsakliga målområden;
1. En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region, med fokus på infrastruktur
2. En region med attraktiva och hållbara livsmiljöer, inriktad på den bebyggda miljön
3. En robust och resilient region, med betoning på naturmiljöer

Länsstyrelsen konstaterar att denna del är en viljeriktning med olika mål som länet behöver arbeta mot. Länsstyrelsen anser att målbilderna och inriktningarna som redovisas väl representerar angelägna frågor som samhället gemensamt behöver lösa. Genom målbilderna har regionplanen redovisat 7 Kap 1 § 1 p. Målen sätter dessutom ett ramverk för vilka frågor Hallands kommuner behöver hantera och redovisa i sin efterföljande planering.
Länsstyrelsen har inget att erinra mot denna del.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

Plankarta
6. Planen medger inga markanspråk för byggnader eller byggnadsverk, vägar eller allmänna intressen annat än det som finns utpekat i kommunernas översiktsplaner.
Plankartan gör dock inga nya markanspråk och kan därför inte anses strida mot allmänna intressen enligt 2 kap PBL, riksintressen enligt 3 och 4 kap miljöbalken eller strider mot att miljökvalitetsnormer enligt 5 kap miljöbalken inte följts.

Regionplanen kan utifrån detta anses tillgodose de allmänna intressen samt riksintressen som förväntats enligt 7 kap 3 § 1 p. Detta med förbehåll där Länsstyrelsen tidigare haft synpunkter på kommunernas översiktsplaner i granskningsyttrandena.

Riksintressena hanteras dock mycket översiktligt. Planen tar upp risken att den successiva bebyggelseutvecklingen längst med kusten ger kumulativa effekter och att områden av riksintresse påverkas påtagligt av förtätning och högre bebyggelse. Detta kommer dock att hanteras i efterföljande kommunal planering och inga direkta målkonflikter hanteras i planen. Det är därför oklart både hur länets riksintressen kan påverkas av planen och hur planen vägleder den efterföljande planeringen.

Region Hallands kommentar: Region Halland betonar att den regionala plankartan inte innebär markanspråk och ska ses som en strategisk vägledning. Det innebär att det är kommunerna som i varje enskilt fall prövar lokala förutsättningar, avvägningar och målkonflikter. I granskningshandlingen förtydligas ansvarsprincipen vilket innebär hänvisning till kommunal prövning i känsliga kustområden.

Vidare pågår en utredning med fokus på målkonflikter i kustzonen i Halland. I utredningen ingår att lyfta riksintressen som finns i kustzonen. Utredningen kommer att ligga till grund för vidare diskussioner mellan olika aktörer kring kustzonens utveckling på kort, medellång och lång sikt. Region Halland anser att denna utredning behöver tas fram innan det går att presentera hur länets riksintressen kan påverkas. Till viss del kommer detta att finnas med i granskningshandlingen i form av utvecklat resonemang kring målkonflikter kopplat till kustzonen i kapitel som hanterar genomförande av planen. Åtgärd: Ja

---

7. Genomförande
Region Halland har i planen listat flera strategiska dokument som berör planens genomförande. Regionen har dessutom pekat ut fyra fokusgrupper som kräver extra stöd för jämlika livsmiljöer. Dessa är barn och unga, äldre, personer med funktionsnedsättning samt socioekonomiska svaga grupper.

Planen avser genomföras utifrån en samplaneringsmodell med tre faser. Samsyn, planering och genomförande. Genomförandet ska fokusera på kollektivtrafikorienterad bebyggelseplanering, varpå 7 kap 1 § 7 p. bedöms beskriven som modell för minskande av länets klimatpåverkan.

Planens genomförande anses utifrån process och modell vara

redovisad enligt 7 kap 3 § 3 p. Det återstår dock flera rumsliga konflikter. Om planen konkretiseras i framtiden kan behovet av en mer utvecklad genomförandebeskrivning krävas.

Region Hallands kommentar: Region Halland delar bedömningen att genomförandeaspekten är central och kommer att justera planens genomförandekapitel med tydligare beskrivningar av ansvarsprinciper och hur stöd till berörda aktörer ska ske i genomförandet. Identifierade målkonflikter kommer att fördjupas. Åtgärd: Ja

---

Hållbarhetsbedömning

8. Region Halland har utifrån miljöbedömningsförordningen (2017:966) kommit fram till att planen ska antas medföra betydande miljöpåverkan. En strategisk miljökonsekvensbeskrivning har därför tagits fram. Länsstyrelsen delar region Hallands bedömning och ett avgränsningssamråd har skett, se tidigare ärende 579-2024 daterat 2024-02-27. Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen med fördel skulle kunna ha ytterligare ett alternativt scenario som analyseras.
Inga av redovisade alternativ redovisar en bebyggelseutveckling som sker mot inlandet. I både A, B, C redovisas kustnära bebyggelseutveckling. Med hänsyn till planens omfattning och tidshorisont bör tillhörande miljökonsekvensbeskrivning utforska perspektivet hur föreslagna alternativ står sig på längre sikt.
Bebyggelse ska ha ett perspektiv om byggnaders livslängd, vilket bör vara styrande för miljöbedömningen. Vid jämförelse av alternativen bör även risker vara en del av bedömningen, såväl klimatrelaterade som utifrån civilt försvar, skydd mot olyckor och krisberedskap, Se myndigheten för samhällsskydds och beredskaps yttrande (MSB 2024-17292).

Region Hallands kommentar: Region Halland delar bedömningen att frågan om alternativa scenarier och beredskapsperspektiv behöver utvecklas ytterligare. I den reviderade miljökonsekvensbeskrivningen kommer därför ett kompletterande scenario att tas fram med fokus på inlandets utvecklingsmöjligheter och minskad sårbarhet längs kusten. Detta innebär en breddad analys av hur olika lokaliseringsprinciper påverkar miljö, klimatresiliens och totalförsvarsperspektiv, i linje med MSB:s yttrande. Vidare kommer perspektiv på byggnaders livslängd, skydd mot olyckor samt tillgång till robust infrastruktur att integreras tydligare i jämförelsen mellan alternativen. Åtgärd: Ja

---

Frågor som behöver utvecklas utifrån 7 kap PBL (2010:900)

Bostadsförsörjning
9. Regionen ska enligt 7 kap 1 § p. 6 verka för insatser som kan bidra till att det långsiktiga behovet av bostäder tillgodoses. Halland växer, om än i långsammare tempo än tidigare. En välfungerande bostadsmarknad är därför avgörande för länets utveckling. För att klara tillväxten och hållbarhetsmålen behöver Halland ha en bostadsförsörjning som tillgodoser alla invånares bostadsbehov.

En av länets utmaningar är hur personer som saknar lång kötid, höga inkomster, besparingar eller kontakter ska kunna etablera sig på bostadsmarknaden. Det drabbar i stor utsträckning unga och nyanlända. Men såklart även alla som tillhör socialt utsatta grupper. Bristen på hyresrätter och långa kötider är den vanligaste anledningen till att man befinner sig i hemlöshet i Halland enligt Socialstyrelsens senaste kartläggning.

Det är positivt att särskilda grupper uppmärksammas i planen kopplat till bostadsförsörjningen. Utmaningarna kopplat till dessa grupper tenderar att bli fler och det kan därför vara viktigt att inte bara beskriva utmaningarna i planen, utan även formulera mål. Regionplanen kommer få en vägledande roll i frågan om det regionala bostadsbehovet. Planen behöver därför ge kommunerna vägledning om lokalisering av nya bostäder ur ett regionalt perspektiv. Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningens alternativ B, som förespråkas av regionen, är lämpligt i likhet med region Halland. Fokus på förtätning av kollektivtrafiknära centrumnoder är god hushållning med resurser. Bebyggelsen bör dock främst ske i områden som inte riskerar påverkas av klimatrelaterade risker eller hamna i konflikt med naturvärden, vilket gör att mark nära kusten kan bli svår att exploatera. Det är därför positivt att regionen föreslår att kärnor och lokala centrum öster om Västkuststråket ska få en starkare bostadsutveckling. Regional fysisk plan kan med fördel ge vägledning på konkreta åtgärder kommunerna bör göra för att stärka dessa kärnor.

Region Hallands kommentar: Region Halland delar bedömningen att bostadsförsörjningen är en central regional framtidsfråga, där regional fysisk planering har en viktig vägledande roll. Platsutveckling är en strategi i planen med tillhörande inriktningar som är viktig del i att förverkliga planens mål om attraktiva livsmiljöer. Det är dock ett arbete som primärt bör ske i genomförandefasen och i samverkan med kommuner, civilsamhälle och andra viktiga aktörer. I denna plan anges därför riktningen för utvecklingen av ortsstrukturen och kärnorna i regionen, men den konkreta platsutvecklingen med förslag på åtgärder för att stärka kärnorna behöver utvecklas vidare inom ramen för genomförandet som följer efter planens antagande. Åtgärd: Ja

10. Regionplanen är ett av de regionala mål, planer och program som kommunerna ska använda i arbetet med handlingsplaner för bostadsförsörjning och ska ge vägledning i kommunernas översiktsplanering. Länsstyrelsen ser därför ett behov av att planen redovisar behov av tillskott på bostäder under planperioden. Under målområdet "*En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer*" framgår att "*Antalet nybyggda bostäder ska vara tillräckligt för att möta behoven*" Länsstyrelsen anser att det av planen behöver framgå vad som bedöms vara det långsiktiga
behovet samt hur man kommit fram till det. Det handlar dels om ett kvantitativt mål men det behövs även ett resonemang kring vad är det för typ av bostäder som behövs och efterfrågas. Det behövs även ett tydligt grepp kring insatser som kan bidra till att det långsiktiga behovet kan tillgodoses.

Region Hallands kommentar: I granskningshandlingen kommer behovet av tillskott på bostäder under planperioder redogöras, med motivering och stödjande resonemang om vilken sorts bostäder som behöver prioriteras. Särskild fokus kommer att vara på grupper med sämre tillgång till bostadsmarknaden. Åtgärd: Ja

---

11. En specificering av det demografiska bostadsbehovet på kommunnivå kommer kunna underlätta för kommunerna. Enligt lagen (2000:1383) om kommunernas bostadsförsörjningsansvar ska kommunerna redovisa mål för bostadsbyggande och utveckling av bostadsbeståndet. Prop. 2024/25:42 innebar att lagen skärptes just kring denna fråga den 1 mars 2025. Tydligt formulerade bostadmål i den regionala planen kan vägleda kommunerna i deras skyldigheter att uppfylla sådana ”ska-krav”. Som komplement till att beskriva det demografiska bostadsbehovet kan med fördel Boverkets mått på behovsbaserad bostadsbrist användas. Frågan om det långsiktiga behovet av bostäder är nära förknippat till målområde 2, *”Där 2050 kännetecknas av attraktiva och hållbara livsmiljöer som samtidigt svarar upp till behov och efterfrågan på bostäder; där alla har en plats på den regionala bostadsmarknaden.”* Detta mål hänger ihop med huruvida hushållen har möjlighet att efterfråga bostäder liksom bostadsutvecklarnas möjligheter att bygga bostäder som hushållen kan efterfråga. Om länets invånare inte får bostadsbehoven tillgodosedda inverkar detta såklart på planens övriga mål.

Inriktningarna i planen låter bra exempelvis "*Främja förutsättningar*" och "*Utveckla"* en starkare bostadsutveckling, men det hade varit en fördel om det finns några konkreta exempel kring vad det kan innebära. Vidare kan länsstyrelsen inte riktigt se hur man tagit hänsyn till kommunernas handlingsplaner för bostadsförsörjningen. Det vore därför bra om denna del utvecklades.

Region Hallands kommentar: I granskningshandlingen kommer behovet av tillskott på bostäder under planperioder redogöras, med motivering och stödjande resonemang om vilken sorts bostäder som behöver prioriteras. Hur planen ställs till kommunernas handlingsplaner för bostadsförsörjning kommer också att inkluderas. Åtgärd: Ja

---

Klimatpåverkan

12. Länsstyrelsen noterar att planen redogör för problematiken av klimatpåverkan, men bör utveckla sina ställningstaganden om dess effekter. Men anser att planen bör redogöra för mer konkreta åtgärder som bör vidtas i senare planeringsskeden. Bebyggelseutvecklingen föreslås exempelvis fortsätta i befintliga strukturer, vilket övervägande är kustnära tätorter. En successiv bebyggelseutveckling längs kusten riskerar att ha kumulativa effekter på ekosystem, landskapsbild och biologisk mångfald. Länsstyrelsen rekommenderar att planen i större utsträckning behandlar dessa kumulativa effekter och hur strandnära bebyggelse kan hanteras med hänsyn till miljöbalkens bestämmelser. Det är positivt att planen lyfter behovet av klimatanpassning i tidigt skede, exempelvis genom grön infrastruktur och tekniska skyddslösningar för att minska klimatrisker. I planens miljökonsekvensbeskrivning nämns förslagsvis platser som skulle undantas från exploatering. Planen redogör dock för att klimatrelaterade risker kommer hanteras i efterföljande planeringsskeden.

Hallands geografiska läge och klimatförändringarnas påverkan innebär ökad risk för extremväder, särskilt kopplat till översvämningar, erosion och skred. Planen innehåller en övergripande strategi för att hantera dessa risker, men det framgår inte tydligt hur dessa strategier ska implementeras på kommunal och mellankommunal nivå. Länsstyrelsen rekommenderar att planen innehåller konkreta riktlinjer för samverkan mellan statliga myndigheter och kommuner i frågor som rör klimatrelaterade risker.

För att klimatanpassningen ska bli långsiktigt hållbar behöver åtgärder integreras i samhällsplaneringen och markanvändningen. Exempelvis bör bebyggelse och infrastruktur i riskområden undvikas och flexibla markanvändningsstrategier utvecklas för att anpassas till framtida klimatförändringar. Genom att främja gröna infrastrukturlösningar – såsom grönområden, naturliga korridorer och skyddade naturområden – kan regionen öka sin motståndskraft mot klimatförändringar. Dessa åtgärder stärker ekosystemtjänster, bevarar biologisk mångfald och minskar sårbarheten för extrema väderhändelser.

Länsstyrelsen rekommenderar därför att planen stärks inom dessa områden för att säkerställa en långsiktigt hållbar och klimatanpassad utveckling i Halland. Se även *Nationell strategi och regeringens handlingsplan för klimatanpassning,* som MSB hänvisar till i

sitt yttrande (MSB 2024-17292)2. Se även Statens geotekniska instituts yttrande (SGI 4.3.1-2412-1748) samt Naturvårdsverkets yttrande (NV-09432-24).

Region Hallands kommentar: Region Halland delar uppfattningen att klimatanpassning är en viktig framtidsfråga inom fysisk planering. I granskningshandlingen kommer därför avsnittet om klimatpåverkan att förstärkas med ett resonemang kring bebyggelseutveckling i kustnära riskområden. Tydligare beskrivningar av hur klimatanpassning integreras också i planens genomförande. Vidare kommer planen att peka ut behov av samverkan mellan region, kommuner och statliga myndigheter i den fortsatta processen. Åtgärd: Ja

---

Nationell havsplanering

13. Den svenska havsplaneringen regleras i 4 kap 10 § MB (1998:808) och omfattar 3 områden bl. a. Västerhavet. Havs- och vattenmyndigheten är ansvarig för framtagande av havsplaner. Havsplanen ska enligt lagen ge vägledning till myndigheter och kommuner vid planläggning och prövning av anspråk på användning av området. Syftet är att bidra till en långsiktigt hållbar utveckling med hänsyn till ekologiska, ekonomiska och sociala hållbarhetsaspekter. Havsplanerna ska beslutas av regeringen. Av förarbetena framgår att en havsplan är avsedd att vara ett vägledande ställningstagande från regeringen till hur och för vilken typ av verksamhet som ett havsplanerat område ska användas. Regeringen har den 10 februari 2022 fattat ett första, vägledande beslut om havsplaner för de tre områdena. En reviderad version av havsplanen är inlämnad till regeringen för ställningstagande. Förslag till ändrade havsplaner 2025 - Havsplanering - Havs- och vattenmyndigheten
En havsplan kommer att vara ett vägledande underlag för den kommunala/regionala fysiska planeringen. I Prop. 2013/14:186 sid 19 har regeringen utvecklat havsplanens betydelse för den fysiska planeringen enligt plan- och bygglagen. Microsoft Word – Prop 2013_14_186 Hushållning med havsområden Vid framtida kommunala omprövningar och fördjupningar av översiktsplanen blir havsplanerna en samlad källa till information om statens syn på den framtida markanvändningen inom området. Detsamma gäller i relation till regionplaner i de delar av landet där sådana finns upprättade eller kommer att upprättas. Syftet med havsplanerna är att tillföra ett genomarbetat beslutsunderlag i mål och ärenden som rör användningen av ett havsområde.

Kommunen ska i en översiktsplan bl.a. redovisa den avsedda användningen av havsområdet och hur kommunen avser att tillgodose riksintressen. I det fall kommunens syn på dessa frågor inte överensstämmer med den syn som är redovisad i havsplanen ska länsstyrelsen uppmärksamma detta i den redovisning av

statliga intressen som ska lämnas till kommunen enligt 3 kap. 28 § plan- och bygglagen. Skulle länsstyrelsen finna att det i samband med att en ny eller ändrad översiktsplan ställs ut fortfarande finns skillnader i synen på den framtida användningen av havet, ska länsstyrelsen med stöd av 3 kap. 16 § plan- och bygglagen ange detta i sitt yttrande. Ett sådant yttrande ska grunda sig på någon av de fem punkterna i den angivna bestämmelsen. Vidare anges i Prop 2013/14:186 på sid 33 att i en havsplan kan regeringen ta ställning till användningen inte bara av havet utan även utrymmet ovanför havsytan, havsbotten och underliggande jordlager. De ställningstaganden och intresseavvägningar som framgår av planen kommer att tjäna som ledning för länsstyrelsen i dess arbete med att ta till vara och samordna statens intressen, verka för att riksintressen enligt 3 och 4 kap. miljöbalken tillgodoses och att sådana frågor om användningen av mark- och vattenområden som angår två eller flera kommuner samordnas på ett lämpligt sätt. Länsstyrelsen anser således att det ska framgå om regionen har en annan syn på användningen av havet än den som anges i havsplanen. Havsplanen bör lyftas in och redovisas i regionplanen. Vidare anser länsstyrelsen att de områden i havet som har utpekade natur- och kulturvärden ska redovisas i planen. I samrådsförslaget är farleder det enda intresset som redovisas i havet. Se även Havs och Vattenmyndighetens yttrande HaV 2024-004844 i sin helhet.

Region Hallands kommentar: Region Halland instämmer i att kopplingen mellan regional fysisk planering och nationell havsplanering behöver utvecklas. Som ett led i detta har Region Halland påbörjat ett arbete med en kustzonsutredning som kommer att bidra med underlag kring natur-och kulturvärden i kust-och havsområden samt ge en tydligare överblick över målkonflikter och samplaneringsbehov. Granskningsversionen kommer därför att innehålla en tydligare bild över hur planen förhåller sig till havsplanen samt inkludera områden i havet som har utpekade kultur-och naturvärden. Åtgärd: Ja

---

Länsstyrelsens rådgivande synpunkter - övriga allmänna intressen

14. Länsstyrelsen noterar att planförslaget är en uppstart för samarbete i regionala fysiska frågor. Planförslaget ger i nuläget inget förändrat förslag på markanvändning, men kan med tiden komma att revideras i den takt regionala frågor behöver hanteras. Länsstyrelsen ser flertalet frågor som med fördel kan hanteras på regional nivå, men där sakfrågorna behöver förankras hos berörda kommuner. Nedan följer synpunkter på sådana frågor som från statligt perspektiv bör hanteras regionalt. För att strukturera synpunkterna följer de Sveriges miljömåls preciseringar om god bebyggd miljö, där Länsstyrelsen lyfter olika perspektiv på planens målområden och strategier. Förslagen berör både strategiska nivån men även redaktionella synpunkter på texten.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Åtgärd: Nej

God bebyggd miljö – Hållbar samhällsplanering och god vardagsmiljö
15. Länsstyrelsen ser positivt på att regional fysisk plan presenterar ett urval av globala utvecklingsmål och riktlinjer som har bäring på ramverket för planen, exempelvis Barnkonventionen och Agenda 2030. Eftersom planen sträcker sig 20 år efter det att Agenda 2030 spelat ut sin rätt är det viktigt att inte bara ta sikte på globala klimatmålen, utan att hålla kvar hållbarhetsprinciperna och se till alla artiklar i konventionerna för mänskliga rättigheter beaktas, inklusive europakonventionen och barnkonventionen som lagstiftade, kvinnokonventionen och konventionen för personer med funktionsnedsättning. I Halland är det särskilt viktigt att planen tar hänsyn till ojämlika livsvillkor– se länsstyrelsens planeringsinriktning 2025 Planeringsinriktning | Intranet som finns under Omvärldens påverkan och trender 2025-2027.

Regional fysisk plan bör lyfta in fler sociala hållbarhetsaspekter i målområdet 1: En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region. Exempelvis hur jämställdhetsperspektivet, barnrättsperspektivet, funktionshinderperspektiv (tillgänglighet, universell utformning, individuella stöd och lösningar, delaktighet) och folkhälsoperspektivet kommer in. Det vore även önskvärt att konkretisera hur arbetet skulle kunna bedrivas utifrån de olika inriktningarna.

Det är bra att samplanering lyfts kring infrastruktur och hållplatser, samt att kollektivtrafiken ska göras tillgänglig för personer med funktionsnedsättning. Det är även viktigt att samplanera utifrån ett jämställdhetsperspektiv, funktionshinderperspektiv, barnrättsperspektiv och folkhälsoperspektiv även vid bostadsbyggande. Det vore önskvärt om det tydliggörs hur mänskliga rättigheter ska beaktas utifrån konventionsåtaganden och en barnkonsekvensanalys bör bifogas till planen.

Det är viktigt att bygga så att tvåsamhetsnormen bryts. Alla kvinnor och män ska ha samma möjligheter på bostadsmarknaden att bo ensamma i en trygg bostad. Utgå från jämställdhetsintegrering ur ett intersektionellt perspektiv – beakta alltid kön men aldrig bara kön.

Planen beskriver hur fysisk aktivitet ska främjas genom exempelvis förbättra stigsystem, skötsel av leder, skyltning eller utvecklandet av nya leder. Det är positivt att Region Halland även vill ta fram ett regiongemensamt kunskapsunderlag avseende riksintresset för rörligt friluftsliv. Halland är ett välmående län men många tillbringar dock mycket av sin vakna tid stillasittande eller liggande. Bristen på fysisk aktivitet och rörelse i vardagen är en starkt bidragande orsak till många hälsoproblem, till exempel psykisk ohälsa och dålig fysisk hälsa, inte minst hos unga. Samhällsutvecklingen i stort riskerar en ökad förekomst av övervikt och fetma, vilket i sin tur orsakar ökade kostnader för hälso- och sjukvården. Det är

bra att planen framför att utformningen av vardagsmiljön har betydelse för folkhälsan. Tillgång i närområdet till ytor och anläggningar för idrott är betydelsefullt för att möjliggöra för alla flickor och pojkar, kvinnor och män att idrotta. En god bebyggd miljö som stimulerar till fysisk aktivitet och vardagsrörelse bidrar inte bara till bättre folkhälsa utan även till att fler människor vistas ute i samhället, vilket även kan bidra till ökad social interaktion, integration, inkludering, trygghet och tillit. Grönområden gynnar fysisk aktivitet genom motion och lek.

Region Hallands kommentar: Region Halland instämmer i vikten av att tydligare integrera sociala hållbarhetsaspekter såsom jämställdhet, barnrätt, funktionshinder och folkhälsa i fysisk planering. I granskningshandlingen kommer därför målområde 1 att förstärkas med tydligare skrivningar kring dessa perspektiv, både i målförklaringarna och strategierna. Planen kommer även att lyfta vardagsmiljöns roll för fysisk aktivitet, trygghet och folkhälsa med koppling till utformning av offentliga miljöer, tillgång till grönområden och främjande av rörelse i vardagen. Den strategiska hållbarhetsbedömningen kommer också att tydliggöra barnperspektivet. Åtgärd: Ja

---

God bebyggd miljö - Hushållning med energi och naturresurser

16. Stärk och utveckla elnätskapaciteten och energisystemet Det är positivt att planen lyfter behovet av att stärka och utveckla nätkapaciteten och energisystemet. Länsstyrelsen delar bedömningarna som görs i avsnittet *En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region*, men vill även lyfta beredskapsperspektivet samt gasens och fjärrvärmens betydelse för det halländska energisystemet. Störningar i energiförsörjningen kan ge långtgående effekter för samhället. Genom klimatförändringen kommer det svenska energisystemet att utsättas för större påfrestningar. Det behöver kunna stå emot och klara störningar, samt återhämta sig och vidareutvecklas.

Energiförsörjningen riskerar också vara en strategisk måltavla i händelse av krig. Förmågan att reparera anläggningar är då helt avgörande för att kunna upprätthålla den energiförsörjning som samhället behöver. Energieffektivisering är ett kostnadseffektivt sätt att frigöra kapacitet i elnäten. Det är också viktigt att planera för att möjliggöra för uppvärmning som inte kräver tillförsel av el. Exempelvis traditionell eller lågtempererad fjärrvärme. Länsstyrelsen föreslår att den första inriktningen justeras till: *Arbeta för att minska energianvändningen och behovet av eleffekt genom effektivare teknik, flexibel energianvändning, fjärrvärme och energilager.*

Länsstyrelsen vill även påtala vikten av att öka den fossila energiproduktionen

på kort- och medellång sikt. Därav föreslås att den tredje inriktningen justeras till: *Främja etablering av fossilfri elproduktion såväl på kort- och medellång sikt, som på lång sikt.* Länsstyrelsen vill belysa vikten av ökad regional samverkan kring energi då det finns många aktörer i länet, vilket även understryks av Energimyndigheten (yttrande 2024-211514) och Svenska Kraftnät (yttrande 2024/5926). En ökad produktion av fossilfri energi leder till ökad konkurrenskraft, ökat näringsliv och mer hållbart resande. Med medel från Energimyndigheten startades EnergiNav Halland, en samverkansplattform för energisamverkan, upp i januari 2025.
Länsstyrelsen ser fram emot vidare dialog vad gäller energi även i det forumet.

Region Hallands kommentar: Region Halland delar Länsstyrelsens syn på vikten av ett robust, hållbart och flexibelt energisystem. I granskningshandlingen kommer plantexten att förtydligas med ett tydligare beredskapsperspektiv kopplat till energiförsörjning med hänvisning till samhällsviktig verksamhet och sårbarhet vid störningar. I planen finns en bilaga där det perspektivet finns med men detta kommer även att lyftas in i strategin som berör energi. Den första strategiska inriktningen i strategin justeras till formuleringen ” *Arbeta för att minska energianvändningen och behovet av eleffekt genom effektivare teknik, flexibel energianvändning, fjärrvärme och energilager.”* Den *tredje inriktningen justeras till: Främja etablering av fossilfri elproduktion såväl på kort- och medellång sikt, som på lång sikt.* Åtgärd: Ja

---

Genomförande och uppföljning av planen – Planeringssystemet och strategiflora

17. Länsstyrelsen vill påtala att ”regional energiplan” bör ersättas med regional energi- och klimatstrategi och att den ska ligga under regional nivå. Den regionala nivån kan även kompletteras med regional handlingsplan för elektrifiering. På kommunal nivå bör energiplaner nämnas, då det finns lagkrav på att kommunerna ska ha sådana som är aktuella. Utöver det har vissa kommuner renodlade klimatstrategier eller energi- och klimatstrategier, vilka också kan nämnas.

Region Hallands kommentar: Synpunkten noteras. Regional energiplan ersätts med regional energi-och klimatstrategi, den läggs under regional nivå. Där kompletteras även regional handlingsplan för elektrifiering. Kommunala energiplaner läggs också till under kommunal nivå. I de fall det finns klimatstrategier eller energi-och klimatstrategier läggs även de till. Åtgärd: Ja

---

God bebyggd miljö – Hälsa och säkerhet

18. Riskobjekt i samhället

I bilaga 2 till den Regionala fysiska planen finns det generella beskrivningar för planering av riskobjekt i samhället. I beskrivningarna redogörs övergripande för bland annat leder för farligt gods och militära anläggningar. Det finns även en kartbild över länets rekommenderade farligt gods-nät. Kapitlet skulle kunna kompletteras med en kartbild över Seveso-anläggningar och anläggningar som klassas som farlig verksamhet enligt Lag (2003:778) om skydd mot olyckor. En möjlig utveckling som skulle kunna stärka länets planering är att utveckla om riskobjekt med förslag på områden där tung industri kan etablera sig. Det skulle kunna vara en fördel att beakta denna fråga ur ett regionalt perspektiv som komplement till de lokala, då områdena kan ses i ett större sammanhang med farligt godsleder och omgivande samhällsplanering. På liknande sätt hade det gått att framöver utveckla avsnittet om robusthet i vardag, kris och krig med en större detaljering kring försörjningsberedskap.

Region Hallands kommentar: Region Halland bedömer att en sammanställd lista över länets Seveso-verksamheter och farliga verksamheter utgör sekretessuppgifter enligt 18 kap 13§ i Offentlighets- och sekretesslag(SFS 2009:400). Granskningshandlingen kommer därför inte att omhänderta Länsstyrelsens synpunkt gällande det. Åtgärd: Nej

19. Robusthet och redundans för el, dricksvatten och liknande försörjningar skulle kunna beskrivas med en något högre detaljupplösning med exempelvis tillgång till dricksvatten och reservvattentäkter. Kommunernas arbete med trygghetspunkter kan även vara bra att väga in i den kommande planeringen. Något även Havs- och Vattenmyndigheten påtalar.

Region Hallands kommentar: Skrivningar om robusthet och redundans utökas vad gäller el, dricksvatten och andra försörjningsystem. Planen kommer även att uppmärksamma vikten av kommunernas arbete med trygghetspunkter. Åtgärd: Ja

---

God bebyggd miljö – Natur- och grönområden

20. Genom den fysiska planeringen kommer kommunerna och regionen i kontakt med nästan alla målen i agenda 30. Länsstyrelsen ser dessutom att planen särskilt kan hjälpa Halland och hela Sverige att nå målen ”*Rent vatten och sanitet för alla*”, ”*Hållbar energi för alla*”, ”*Bekämpa klimatförändringarna*”, ”*Hav och marina resurser*” samt ”*Ekosystem och biologisk mångfald*”. Länsstyrelsen kan konstatera att planförslaget inte strider mot allmänna intressen enligt 2 kap PBL eller mot riksintressen enligt 3 och 4 kap MB. Men det är ändå lämpligt att den regionala fysiska planen sätter upp ett ramverk för hur kommunerna ska förhålla sig till riksintressena samt även Natura 2000-områden i länet, eftersom planen fungerar som en sorts vägledning för kommunerna. Fåglar och många andra djur har en tendens att flytta på sig från dag till dag eller säsong till säsong, och kan därför vara svåra att skydda, särskilt på en kommunal nivå. Även om nivån regional fysisk plan även den är för snäv för att

fånga upp alla frågor och problem kring djuren vore det ändå lämpligt att precisera en vision och riktlinjer för till exempel exploatering som riskerar att påverka känsliga områden med höga värden för djur, samt uppmana till mellankommunalt samarbete gällande fåglar och strövande djur. Till detta hör även utpekande av områden för framtida tillväxt.

Region Hallands kommentar: I granskningshandlingen kommer planens strategi om grönstruktur att förstärkas med resonemang kring exploatering i känsliga naturområden samt vikten av mellankommunal samverkan kring arter och habitat som rör sig över administrativa gränser. Som en del av genomförandet av planen kommer Region Halland att ta fram ett kunskapsunderlag om grönstruktur, i syfte att stödja kommunerna i arbetet med grönplanering och det mellankommunala perspektivet. Åtgärd: Ja

21. Vattendrag flyter ofta igenom flera kommuner och kan ibland vara svårhanterliga för enskilda kommuner att göra bedömningar om påverkan och kumulativa effekter av till exempel exploatering eller bräddning av spillvatten. Länsstyrelsen bedömer att en regional fysisk plan är på en lämplig nivå för att kunna göra den typen av analyser, inte bara utifrån perspektivet dricksvatten men även för de känsligare vattendragen som riskerar att inte uppnå miljökvalitetsnormer för utsläpp av föroreningar och näringsämnen
från till exempel jordbruk. Det finns även nationellt och till och med globalt viktiga inhemska stammar av till exempel lax, ål och havsnejonöga som behöver bättre skydd och mer hänsyn. Något som hjälper inte bara miljökvalitetsnormer för vattendrag, men även översvämningsproblematik i samhällen, biologisk mångfald och resurshållning inom jordbruket är våtmarker. Länsstyrelsen anser att man bör uppmana till att skapa nya våtmarker och återställa hydrologiskt påverkade våtmarker inom Hallands kommuner.

Invasiva främmande arter är ett stort problem i stora delar av Sverige och kan lätt sprida sig mellan olika kommuner särskilt de som kan färdas genom vattendrag eller använder vägnätet som spridningskorridor. Den regionala fysiska planen bör bedöma hur invasiva främmande arter kan bekämpas ur ett regionalt perspektiv.

Region Hallands kommentar: Granskningshandlingen kommer innehålla ett tydligare resonemang om vattenkvalitet och känsliga vattendrag inklusive kopplingen till miljökvalitetsnormer och påverkan från övergödning och utsläpp. Granskningshandlingen kommer också att förtydliga vikten av mellankommunal samverkan kring bräddning, dricksvatten och vattenskyddsområden. Ett avsnitt kommer också att beskriva våtmarkernas roll i klimatanpassning, biologisk mångfald och vattenkvaliteten. Det kommer också förtydligas vikten av samverkan kring hantering av invasiva främmande arter. Åtgärd: Ja

God bebyggd miljö – Kulturvärden i bebyggd miljö

22. Länsstyrelsen delar Riksantikvarieämbetets bedömning (se yttrande RAÄ-2025-233) att det i större omfattning behöver framgå av planen hur hänsyn har tagits till kulturmiljö, något som är av vikt med tanke på att planen ska ge vägledning för beslut om översiktsplaner, detaljplaner och områdesbestämmelser. En av strategierna för målområde 1 är att elnätskapaciteten och energisystemet ska stärkas och utvecklas, vilket uppnås genom främjande av etableringen av fossilfri energiproduktion. Här saknas resonemang om kulturmiljö. Både vindkraft och storskaliga solenergianläggningar har ofta stor påverkan på kulturlandskapet. Planen skulle kunna inrymma ställningstaganden kring hur regionens kulturmiljöer kan bevaras, användas och utvecklas. Regional fysisk plan konstaterar att det höga planeringstrycket längs kusten, kring de större städerna och på den stadsnära landsbygden ställer särskilda krav på varsam markhantering, exempelvis bevarandet av den bördiga halländska åkermarken som är koncentrerad till denna del av regionen. Stora delar av det halländska odlingslandskapet har både höga kulturmiljövärden och höga landskapsbildsvärden, och expansion och förtätning inom områdena innebär sannolikt att dessa värden kommer att påverkas negativt. Det bör synas tydligare i planen att det finns en medvetenhet kring detta. I de inriktningar som tagits fram för strategin *Platsutveckling för attraktiva livsmiljöer i stads- och landsbygd* finns inget som visar kulturmiljöns betydelse för skapandet av attraktiva livsmiljöer.

Region Hallands kommentar: Granskningshandlingen kommer att förtydliga skrivningar om kulturmiljöer och kopplingen till attraktiva livsmiljöer i planen. Utifrån energiperspektivet finns det behov av att ta fram kunskapsunderlag som beskriver de målkonflikter som en utbyggnad av energianläggningar kan skapa och vilken påverkan som kan ske på landskapet. Denna utredning kommer att tas fram som en del av genomförandet av planen. Åtgärd: Ja

23. Natur- och kulturmiljöer är i väldigt många sammanhang en del av en helhet, vilket bör förtydligas. Det traditionella brukandet av landskapet och anlagda parker och trädgårdar har satt sin prägel på länet och bidragit till en variationsrik biologisk mångfald. Begreppet biologiskt kulturarv är värt att lyfta fram. Riksantikvarieämbetet beskriver det som ”Biologiskt kulturarv är natur som berättar om kultur. Det utgörs av ekosystem, naturtyper och arter som uppstått, utvecklats, eller gynnats genom människans nyttjande av landskapet och vars långsiktiga fortlevnad förutsätter eller påverkas positivt av brukande och skötsel.”3 I samrådsversionen, Under rubriken ”*Tillväxten skapar behov av en varsam men samtidigt möjliggörande mark- och vattenanvändning”* anges att tillväxten i Halland har skapat nya möjligheter men också lett till ökat exploateringstryck på värdefulla naturmiljöer osv. Det behöver förtydligas att det gäller såväl värdefulla kultur- som naturmiljöer. Även på sid. 23-24 under

"*Kollektivtrafikorienterad bebyggelseplanering för ett hållbart och växande Halland*" och under inriktningen bör ett förtydligande göras så att det framgår att det handlar om viktiga kultur- och naturmiljöer. Länsstyrelsen delar även Riksantikvarieämbetets bedömning avseende de förslag som lyfts i miljökonsekvensbeskrivningen;

• Att kulturmiljö hanteras och prioriteras på samma sätt i planen som den gröna infrastrukturen.
• Att regionala planeringsunderlag identifierar lämpliga områden för energiproduktion för att på så sätt skapa en överblick över kumulativ påverkan på landskapets olika värden och för att minska risken för målkonflikter vid kommande prövningar.

Region Hallands kommentar: Kopplingen mellan naturmiljö, kulturmiljö och biologisk mångfald ska lyftas tydligare i granskningshandlingen. Begreppet biologiskt kulturarv ska beskrivas och lyftas in kopplat till biologisk mångfald och landskapsvärden. Vidare kommer plantexten att justeras så att kulturmiljö hanteras på ett tydligare sätt i planen. Region Halland planerar att tillsammans med kommunerna ta fram ett kunskapsunderlag som beskriver de målkonflikter som en utbyggnad av energianläggningar kan skapa och vilken påverkan som kan ske på landskapet. Denna utredning kommer att tas fram som en del av genomförandet av planen. Åtgärd: Ja

24. I samhällbyggnadsprocessen är det värdefullt att i ett så tidigt skede som möjligt belysa den kända fornlämningsbilden. Såväl plan som miljökonsekvensbeskrivning saknar en hänvisning till kulturmiljölagen. I kulturmiljölagen (1988:950 1 kapitlet 1 §) finns regler för att skydda fornminnen såsom fornlämningar, fornfynd, samt värdefulla byggnader och kyrkliga kulturminnen. Denna lag kan, om till exempel fornlämningar berörs, komma att påverka tillståndsprocesser för verksamheter vid kommande exploateringar
på land såväl som i vattnet. Syftet är att tillförsäkra nuvarande och kommande generationer tillgång till en mångfald av kulturmiljöer.

Region Hallands kommentar: I genomförandedelen kommer det göras en kort hänvisning till kulturmiljölagen och vikten av att kända fornlämningar och kulturmiljöer ska beaktas i planeringens alla skeden. Åtgärd: Ja

---

God bebyggd miljö – Infrastruktur

25. Planen har en övervikt åt att fortsätta låta Halland växa där trycket är som störst, d.v.s. utmed det redan hårt belastade Västkuststråket och E6:an. Det borde gå att eftersträva en bättre balans som även gynnar en tydligt positiv utveckling i Hallands inland. Trafikverket lyfter bland annat i sitt yttrande (TRV 2025/134729) att det riskerar finnas målkonflikter med att Halland växer och restiderna till större kärnor i sydvästra Sverige ska minska. För att regional fysisk plan ska fungera vägledande kan det krävas att viktiga infrastrukturstråk inte bara

pekas ut, utan även prioriteras. Vidare påtalar man vikten av att regional fysisk plan ger mer vägledning till vart investeringsmedel bör läggas. Trafikverket vill här påtala att regional fysisk plan som instrument inte kan fastslå dessa frågor. Nationella- och regionala transportplanerna är styrande för Trafikverket genomförande, där regionen är ansvarig för upprättande av länstransportplanerna, men finansieringen sker mellan Trafikverk och kommun. Regional fysisk
plan kan däremot i större utsträckning ge vägledning hur de kommunala utpekanden eller prioriteringar bör göras, särskilt mot statlig infrastruktur.
Länsstyrelsen i Västra Götalands län påtalar i sitt yttrande (dnr 51950-2024) att regional fysisk plan nämner pendlingen in till Göteborg som en viktig förutsättning för hög tillväxt i norra Halland. Planen bör bli tydligare vad som krävs för att möjliggöra detta. Planen kan både utveckla sin syn på lösningar och sitt förhållande till strukturbilden för Göteborgsregionen.

Region Hallands kommentar: Region Halland anser att den regionala fysiska planen fungerar som ett strategiskt underlag för investeringar i infrastruktur i Halland. Det som beskrivs i bilaga 2:Infrastrukturbehov under planperioden är således det behov som pekas ut behövs för att Halland ska kunna fortsätta att utvecklas, särskilt i det prioriterade Västkuststråket. Denna ingång förtydligas sedan i den regionala infrastrukturplanen samt i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Granskningshandlingen ska förstärka resonemanget kring målkonflikter som berör utvecklingen av infrastruktur och bebyggelseutvecklingen. Vidare ska granskningshandlingen innehålla hur Region Halland förhåller sig till grannregionernas styrdokument kring fysisk planering i den mån dessa finns. Däribland ett resonemang kring Skånes Regionplan samt Göteborgsregionens strukturbild. Åtgärd: Ja.

26. Nedan följer några redaktionella synpunkter avseende de infrastrukturstråk som redovisas;
I plankartan kan ”*sjöfartsled*” bytas ut mot ”*farled/ sjötrafikstråk av riksintresse*”.

Sid 36, Halmstad-Hyltebruk-norra Småland
- Det framgår inte varför Varbergs hamn anses ingå i det stråket.
-Sennan har ingen station eller hållplats på HNJ som används.
- Persontågen stannar inte mellan Halmstad/Sannarp och Oskarström.
-Det är oklart vilka ”Alla de tre orterna” syftar på i slutet på andra stycket. Det är fyra orter som räknas upp strax innan.

Sid 45, Hamnar
Beskrivningen av hamnarna är bra. Men det bör nämnas vilka hamnar som har färjeförbindelse med Danmark.

Region Hallands kommentar: Justeringar görs enligt ovan. Åtgärd: Ja

Jordbruksmark
27. Det anges att det höga planeringstrycket ställer särskilda krav på varsam markhantering, exempelvis bevarandet av den bördiga halländska åkermarken. I ett 2050-perspektiv är inriktningen att utvecklingen till stor del fortsätter i befintlig struktur. Detta ska ske med utgångspunkt i en varsam och möjliggörande mark-och vattenanvändning. Det allmänna intresset Areella näringar Jord- och skogsbruk anges intressant att belysa. Samtidigt bedöms det i bilagan om hållbarhetsbedömning att det i planen saknas ett övergripande förhållningssätt kring de areella näringarna och det inte finns några planeringsprinciper för den. Det gör att planen riskerar att inte ge det stöd som krävs för efterföljande planering, vilket kan ge negativa kumulativa konsekvenser med avseende på de areella näringarna. Länsstyrelsen gör samma bedömning, det saknas stöd för efterföljande planering. Det finns en allmän viljeyttring om varsam markhantering, utan konkreta ställningstaganden för olika platser, vilket medför att regional fysisk plan mister sin vägledande kraft för markanvändningsbeslut. Det saknas geografiska utpekanden eller rekommendationer för utvecklingen av olika mark- och vattenområden. Därför instämmer Länsstyrelsen i förslagen om miljöstärkande åtgärdsförslag vad gäller areella näringar (bilagan, Miljökonsekvenser).

Länsstyrelsen anser att den regionala nivån är en bra skala för att studera kumulativa effekter, kopplade till ianspråktagande av jordbruksmark. Planen bör i den aspekten göra ett ställningstagande i vad varsam markanvändning betyder. Länsstyrelsen delar dock bilden av att det under planperioden också bör ske en starkare bostadsutveckling i kärnor och lokala centrum öster om Västkuststråket, med hänsyn till var de mest brukningsvärda jordbruksmarkerna finns.

Region Hallands kommentar: I granskningshandlingen kommer plantexten att förtydligas med beskrivningar om jordbruksmark med utgångspunkt i varsam och möjliggörande markanvändning. Det innebär att betona att bördiga jordar och odlingslandskap är en långsiktig resurs och att utvecklingen bör ske i befintliga strukturer när det är möjligt. Vidare kommer planen att hänvisa till de förslag som lyfts i den strategiska miljökonsekvensbeskrivningen. Som en del av genomförande av planen kommer kunskapsunderlag att tas fram inom området.
Planförslaget ska också kompletteras med en beskrivning av den överordnade principen i planen: *Varsam och möjliggörande mark-och vattenanvändning*. I planen utgår principen om varsam och möjliggörande mark-och vattenanvändning från behovet att balansera tillväxt och utveckling med långsiktig hushållning av landskapets resurser. Den bygger på insikten att mark och vatten är begränsade tillgångar som

måste användas med omdöme och med framtidens generationer i åtanke men också på att regionen behöver växa, förnya sig och ställa om.
Åtgärd: Ja

Pågående processer och nya planeringsunderlag

28. Länsstyrelsen arbetar med flera planeringsunderlag med relevans för regionplanen. Dessa kommer inte att vara klara för Region Halland att ta ställning till i denna regionplan och får användas inom ramen för den fortsatta regionplaneringen.
Nedan listas några av de planeringsunderlag som kan bli viktiga att ta hänsyn till i det fortsatta arbetet:

• Handlingsplan för grön infrastruktur finns på Länsstyrelsens web. Underlaget utgörs av en kartläggning och ett utkast. Till handlingsplanen finns även GIS-underlag som ligger i
Länsstyrelsens externa geodatakatalog. Länsstyrelsernas Geodatakatalog (lansstyrelsen.se)

• Naturvårdsverket har nyligen omprövat några av länets riksintresse för naturvård enligt 3 kap 6 § miljöbalken. I Planeringskatalogen4 finns uppdaterade GIS-underlag samt riksintressebeskrivningar.

• Inom ramen för ett LONA-projekt har Hallands samtliga kommuner tagit fram ansvarsarter. Artpools-analyser knutna till naturtyper har tagits fram och projektet berörde samtliga kommuner. Kommunekolog i Varberg, Rasmus Kaspersson, har rapporter och analyser från projektet. Ansvarsarter- och ansvarsbiotoper i Hallands län_20221019.pdf (varberg.se)

• Länsstyrelsen arbetar med åtgärdsplaner för hotade arter (ÅGP). De områden där åtgärder utförs finns som GISunderlag hos Länsstyrelsens Naturvårdsenhet och det finns även GIS-underlag för strandängar.

• En samlad åtgärdsplan för vatten (SÅV), beräknas vara klar sommaren 2024. Det finns nu ett koncept som håller på att revideras. Syftet med SÅV är att prioritera åtgärder som rör hinder och biotopvård. Övriga åtgärder som krävs för att uppnå MKN ingår i nuläget inte i SÅV.

• Länsstyrelsen har tagit fram strategier för skydd av natur i form av en kuststrategi, myrskyddsplan, skogsstrategi, strategi för skydd och förvaltning av marina miljöer och arter i Västerhavet samt en strategi för limniskt skydd. Dessa strategier innehåller en kartläggning av områden med höga
4 https://www.planeringskatalogen.se/ Länsstyrelsen Hallands län Yttrande 2025-04-23 22 (23) 9184-2024 naturvärden där Länsstyrelsen vill arbeta för formellt skydd i framtiden. Det pågår även arbete med en friluftsstrategi och avseende denna får Regionen gärna stämma av med Länsstyrelsens friluftsstrateg med jämna mellanrum för uppdatering.

• Som ett led i att belysa (möjliga) intressekonflikter mellan exploatering, turism, friluftsliv och naturskydd utmed Hallandskusten behövs en inventering av friluftsområden, -
värden, -aktiviteter och infrastruktur utmed kusten. En sådan regional kartläggning bör ha sin utgångspunkt i Naturvårdsverkets vägledning för kartläggning av friluftsområden. En sådan regional kartläggning har genomförts i Skåne. En kartläggning bör ske i samverkan mellan Regionen och Länsstyrelsen.

• Kommunernas grön/blåstrategiplaner skulle kunna användas och föras samman för att få en överblick över större regionala strukturer och därigenom minska riskerna för konflikter med utpekade områden för gröna/blåvärden som hamnar nära andra kommuners utbyggnadsområden för exploatering. Detta gäller även omvänt för planering av exploateringsområden där kommunerna kan gynna varandra i frågor om service, utbud och kollektivtrafik.

• Svenska kraftnät vill uppmärksamma att transmissionsnätet (stamnätet) för el utgör, sedan oktober 2024 områden av riksintresse för totalförsvarets civila del. Geodata går att
ladda ned från Länsstyrelsernas databas förplaneringsunderlag (Planeringskatalogen). Riksintresset har pekats ut av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap. Mer information finns på Svenska kraftnäts hemsida. Samråd ska hållas med Svenska kraftnät när åtgärder planeras inom 500 meter från transmissionsnätet.

• Länsstyrelserna från Kronoberg-, Skåne-, Jönköping- och Västra Götalands län påtalar riksintressen som kan påverkas vid exploatering mot angränsande län, kulturlandskap som kan påverkas samt viktiga infrastrukturstråk. Yttrandena bifogas i sin helhet.

Region Hallands kommentar: Region Halland tackar för beskrivningen av pågående processer och planeringsunderlag och ser fram emot att i ett genomförande av planen, fortsätta den goda samverkan som finns inom olika områden. Åtgärd: Nej

10.Justeringar kartmaterial och stråk

I granskningsversionen har följande förtydliganden och ändringar gjorts i plankartan/målområdeskartorna, Riksintressekartan samt Risk och hänsynskartan:

Plankarta och Målområdeskartor:

Tillagda/ändrade lager

- Båstad station är tillagd
- Ängelholms flygplats är tillagd
- Kollektivtrafikstråk mellan Laholm och Våxtorp är tillagd
- Våxtorp är omklassad till kollektivtrafiknod
- Huvudavrinningsområden för vattendrag (SMHI 2016) är tillagt i kartan
- Mer detaljerade kommun och länsgränser
- Urval av mindre vattendrag är tillagda i kartan
- Naturreservat är nu filtrerade på Hallands län enligt naturvårdsverkets GIS-filer
- Särö heter nu Kullavik/Särö i kartan
- Hallandsleden är uppdaterad (hämtad från Hallandsledens hemsida 2025-09-22)
- E6 har fått en mer schematisk linje så att nivån blir liknande med övriga stråk
- ”Farleder” har bytt namn till ”Farled/sjötrafikstråk av riksintresse” i teckenförklaringen
- Stråken och kollektivtrafikstråken har anpassats så att de passar för den nya designen

Ändringar i design

- Vallda, Särö, Onsala och Fjärås kyrkby har flyttats lite så att stråken syns bättre i kartan.
- Stråket till Vallda ”följer vägen”. (syns mer i den digitala än den fasta kartan.)
- Justeringar på huvudavrinningsområden för att det ska se bättre ut längst kusten.

- Stråken har fått något tunnare linjer
- Stråken ligger nu bredvid varandra
- Bytt den blåa färgen för kollektivtrafiknoder
- Typologierna har fått en lite svagare färg.
- Infrastukturpunkter (hamnar, flygplats, tågstationer, förutom Landeryd och Tofta) inom Halland är nu vita.
- Alla av de utpekade tätorterna har nu fått namntext

Riksintressekartan

- Hela Bolmen visualiseras nu som riksintresse för fiske (sjö)
- Riksintresse för Hamn är tillagda i kartan
- Använder nu samma bakgrundskarta som Plankartan/målområdeskartorna (vattendrag, gränslinjer etc.)

Risker och hänsynskartan

- Statusklassning för MKN vatten är tillagd i kartan
- Generella designändringar
- Kommunernas ytor för kulturmiljöprogram är tillagda i kartan
- Ramsar är tillagda i kartan
- Huvudavrinningsområden (SMHI 2016) är tillagda i kartan
- I kartan redovisas något fler naturreservat än i plankartan
- Kustområden med ingen eller i huvudsak ej erosionskänsliga områden är borttaget från kartan
- Järnväg och vägar med mer än 2000 ÅDT redovisas inte i denna version
- För översvämning i Hav och vattendrag redovisas nu enbart deras ”beräknade högsta värde” (BHV) för vattendrag och 5 meter för havsöversvämning.
- Mer detaljerade kommun och länsgränser
- Fler vattendrag är tillagda i kartan (samma som i plankartan)

Stråktexter i plankarta

I granskningsversionen har följande förtydliganden och ändringar gjorts:

- **Kullavik** har lagts till som *större lokalt centrum* och *kollektivtrafiknod* i stråket Kungsbacka–Särö/Kullavik–Göteborg. Beskrivningen av **Särö** kvarstår.
- Stråkbeskrivningen för **Varberg–Väröbacka–(Åsa)** har kompletterats med uppgift om **Ringhals** läge som är en av Hallands största industrier.
- **Bua** och **Väröbacka** har fått uppdaterade objektsbeskrivningar, där Väröbacka också förtydligas ha haft en stark utveckling i ett 2050-perspektiv.
- Texten om **Varberg** som regional tillväxtmotor har kompletterats med **väg 41**, att tätorten förutsätts ha fortsatt hög tillväxt samt att **Högskolan i Borås campus i Varberg** finns.
- Texten om **Kattegattleden** har förtydligats genom att den benämns som en nationell cykelled.
- Beskrivningen av **Varbergs hamn** har kompletterats med att den är en **TEN-T-hamn**.
- Avsnittet om **riksintressen för kommunikationer** har kompletterats med **hamnar och farleder**.
- **Världsarvet Grimeton radiostation** har tillkommit i avsnittet om riksintressen.
- **Riksintresse yrkesfiske i Bolmen** har lagts till i både text och kartmaterial.
- Ortsbeskrivningarna för **Veinge, Våxtorp och Knäred** har utvecklats i enlighet med inkomna synpunkter.
- Texten om **Halmstad** som regional tillväxtmotor har förtydligats.
- Beskrivningen av **Ullared** har stärkts för att tydligare framhäva dess regionala betydelse, men orten kvarstår som *större lokalt centrum*.
- Texten om stråket **Laholm–Mellbystrand/Skummeslövsstrand–norra Skåne** har justerats. Formuleringen om stråkets roll som omledningsväg för E6/E20 har tagits bort.
- En metodruta om **urval och klassning av orter** har förts in för att tydliggöra grunderna för plankartans kategoriseringar.

Handläggare
Ann Mårtensson
Ann.martensson@regionhalland.se
Diarienummer RS190659

Region Halland
Box 517, 301 80 Halmstad
regionen@regionhalland.se
regionhalland.se